

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Терминология, основные понятия

Аварийная ситуация на железной дороге – состояние железной дороги, при котором не соблюдаются нормальные условия функционирования. К авариям относятся столкновения, сходы подвижного состава в грузовых и/или пассажирских поездах на магистральных, стационарных и подъездных путях и/или при производстве маневровой работы с подвижным составом на станциях, в результате которых погибли или пострадали люди, или поврежден до степени исключения из инвентаря железнодорожный подвижной состав.

Автосцепка – сцепное устройство, которое соединяет подвижной состав между собой автоматически, за счет нажатия или удара одной единицы подвижного состава о другую.

Бесстыковый путь – железнодорожный путь, содержащий сварочные стыки на протяжении рельсовой плети. Длина плети 150-950 метров.

Виадук – искусственное сооружение на железной дороге через овраги и долины.

Груз (объект) - изделия, предметы, полезные ископаемые, материалы, сырье, отходы производства и потребления, принятый в установленном порядке для перевозки в грузовых вагонах, контейнерах.

Железнодорожный путь – комплекс сооружений и устройств, образующих дорогу с направляющей рельсовой колеей для движения железнодорожного подвижного состава.

Железнодорожная станция – пункт, который разделяет железнодорожную линию на перегоны или блок-участки, обеспечивает функционирование инфраструктуры железнодорожного транспорта, имеет путевое развитие, позволяющее выполнять операции по приему, отправлению, обгону поездов, операции по обслуживанию пассажиров и приему, выдаче грузов, багажа, грузобагажа, а при развитых путевых устройствах выполнять маневровые работы по расформированию и формированию поездов и технические операции с поездами.

Железнодорожный переезд – место одноуровневого пересечения железнодорожных путей и автомобильной дороги, либо велосипедной или пешеходной дорожки.

Железнодорожный подвижной состав – локомотивы, вагоны и моторвагонный подвижной состав.

Инфраструктура железнодорожного транспорта общего пользования (далее – инфраструктура) – технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные пути общего пользования и другие сооружения, железнодорожные станции, устройства электроснабжения, сети связи, системы сигнализации, централизации и блокировки, информационные комплексы и систему управления движением и иные обеспечивающие функционирование этого комплекса здания, строения, сооружения, устройства и оборудование.

Опасный груз – груз, который в силу присущих ему свойств при определенных условиях при перевозке, выполнении маневровых, погрузочно-разгрузочных работ и хранении может стать причиной взрыва, пожара,

химического или иного вида заражения либо повреждения технических средств, устройств, оборудования и других объектов железнодорожного транспорта и третьих лиц, а также причинения вреда жизни или здоровью граждан, вреда окружающей среде.

Перегон – часть железнодорожной линии, ограниченная смежными станциями, разъездами, обгонными пунктами или путевыми постами.

Пассажир – лицо, совершающее поездку в поезде по действительному проездному (документу) билету либо имеющее проездной документ (билет) и находящиеся на территории железнодорожной станции, железнодорожного вокзала или пассажирской платформы непосредственно перед указанной поездкой или непосредственно после нее.

Перевозчик - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки железнодорожным транспортом общего пользования обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагаж уполномоченному на его получение лицу (получателю).

Пожарный поезд – железнодорожный состав, предназначенный для тушения пожаров в непосредственной близости от железнодорожных путей, подвижном составе и на объектах, расположенных вблизи полосы отвода, а также для оказания помощи при авариях, крушениях, лесных пожарах, наводнениях и других стихийных бедствиях.

Порожний пробег вагонов – перевозка пустых вагонов, без груза.

Рельсы – стальные балки специального сечения, укладываемые на шпалах или других опорах для образования двухниточного пути, по которому перемещается подвижной состав.

Работник железнодорожного транспорта - постоянный и временный персонал организаций - субъектов деятельности в сфере железнодорожного транспорта при выполнении им своих обязанностей.

Сход железнодорожного подвижного состава - событие, состоящее в потере устойчивой связи хотя бы одного колеса железнодорожного подвижного состава с рельсами.

Столкновение железнодорожного подвижного состава - событие, состоящее в любом соударении хотя бы одной единицы железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом или автотранспортным средством со скоростью, превышающей допустимую, установленную нормативной документацией.

Шпала – опора для рельсов в виде брусьев или железобетонных изделий.

Виды опасностей

Происшествия на железнодорожном транспорте классифицируются:

- крушение поездов;

- аварии;
- особые случаи брака в работе;
- случаи брака в работе.

К крушениям поездов относятся:

- столкновения пассажирских или грузовых поездов с другими поездами или подвижным составом, сходы подвижного состава в пассажирских или грузовых поездах на перегонах и станциях, в результате которых произошли тяжелые последствия: погибли или получили тяжелые телесные повреждения люди; повреждены локомотивы или вагоны до степени исключения их из инвентаря.

К авариям относятся:

- столкновения пассажирских или грузовых поездов с другими поездами или подвижным составом, сходы подвижного состава в пассажирских или грузовых поездах на перегонах и станциях, не имеющих последствий крушения, но в результате которых повреждены локомотивы или вагоны с сохранением возможности их ремонта и дальнейшего использования;

- столкновения и сходы подвижного состава при маневрах, экипировке и других передвижениях, в результате которых произошли тяжелые последствия.

К наиболее частым особым случаям брака в работе относятся:

- столкновения пассажирских или грузовых поездов с другими поездами или подвижным составом, сходы подвижного состава в пассажирских или грузовых поездах на перегонах и станциях, не имеющих последствий крушений и аварий;

- прием поезда на занятый путь или отправление на занятый перегон, а также по неготовому маршруту;

- проезд запрещающего сигнала или предельного столбика;

- уход подвижного состава на маршрут приема, отправления поезда или на перегон;

- развал груза в пути следования;

- отцепка вагона от пассажирского поезда в пути следования из-за технических неисправностей;

- неограждение сигналами опасного места для движения поездов при производстве работ;

- столкновение поезда с автотранспортным средством или другой самоходной машиной, допущенное по вине железнодорожников.

Случаями брака в работе являются:

- отцепка вагона от грузового поезда в пути следования из-за технических неисправностей или нарушений технических условий погрузки, угрожающих безопасности движения;

- саморасцеп или обрыв автосцепки подвижного состава;
- неисправность устройств автоматической локомотивной сигнализации (АЛСН) на локомотиве в пути следования, в результате которой затребован вспомогательный локомотив;
- неисправность пути, подвижного состава, устройств СЦБ и связи, контактной сети, электроснабжения и других технических средств, в результате которых допущена задержка поезда на перегоне хотя бы по одному из путей или на станции сверх времени, установленного графиком движения;
- взрезы стрелок, сходы подвижного состава при маневрах, экипировке и других передвижениях, не имеющие последствий аварий, но при которых повреждены локомотивы и вагоны в объемах текущего и более сложных ремонтов подвижного состава.

Порядок взаимодействия оперативного дежурного ЕДДС с дежурно-диспетчерскими службами органов управления функциональных и территориальной подсистемы РСЧС

Получив информацию о возникновении ЧС (происшествия), обусловленной аварийной ситуацией на железной дороге оперативный дежурный ЕДДС уточняет и регистрирует в журнале время получения информации и сведения о заявителе, способ связи с ним, информацию о происшествии (тип железнодорожного состава, принадлежность (ведомственная, государственная, частная), перевозимый груз (его характеристика и количество), количество пострадавших, наличие угрозы жизни и здоровью людей, взрыва, возгорания, экологической или другой катастрофы), по возможности проверить достоверность сообщения. Далее необходимо:

- доложить старшему оперативному дежурному ЦУКС по субъекту РФ о факте возникновения ЧС (происшествия);
- организовывать немедленное направление к месту происшествия ЧС сил и средств экстренного реагирования;
- доложить главе муниципального образования, председателю КЧС и ОПБ, начальнику ЕДДС о факте возникновения ЧС (происшествия);
- информировать ДДС экстренных оперативных служб и организаций (объектов), сил РСЧС, привлекаемых к ликвидации ЧС (происшествия), об обстановке, принятых и рекомендуемых мерах;
- по распоряжению главы муниципального образования провести оповещение членов КЧС и ОПБ муниципального образования, старост населенных пунктов и глав сельских поселений в соответствии со схемой оповещения;

- осуществлять постоянное информационное взаимодействие с руководителем ликвидации ЧС (происшествия), оперативными группами муниципального образования, пожарно-спасательного гарнизона, а так же со старостами населенных пунктов и главами сельских поселений о ходе аварийно-спасательных, аварийно-восстановительных работ.

ОД ЕДДС с целью уточнения обстановки и информирования, организывает взаимодействие по уточнению произошедшего происшествия (ЧС):

- ЦУКС ГУ МЧС России по _____ по тел _____;
- ОД по Ж/Д станции (участку (пути) железной дороги) _____ по тел _____;
- диспетчер пожарно-спасательного гарнизона по тел. _____;
- диспетчер скорой помощи по тел. _____;
- ОД МВД России по _____ району по тел. _____;
- ОД УФСБ России по _____ по тел. _____;
- дежурный прокурором транспортной прокуратуры _____ по тел. _____;
- старосты населенных пунктов по тел. _____;
- ОД пограничного УФСБ России (при необходимости) по _____ по тел. _____.