

РАЗРАБОТАНО
ООО «СПБ-Энерготехнологии»
Генеральный директор
Д. В. Миронов

УТВЕРЖДЕНО
Администрация муниципального района
«Касторенский район» Курской области
Глава муниципального района
А.А. Белокопытов

от «__» _____ 2019 года

от «__» _____ 2019 года

СОГЛАСОВАНО
Комитет транспорта и автомобильных дорог
Курской области

СОГЛАСОВАНО
УГИБДД УМВД России по Курской области

от «__» _____ 2019 года

от «__» _____ 2019 года

СОГЛАСОВАНО
Территориальный отдел автотранспортного
и автодорожного надзора по Курской области
Юго-Западного МУГАДН ЦФО

от «__» _____ 2019 года

**«Комплексная схема организации дорожного движения
(КСОДД) на территории муниципального района «Касторенский
район» Курской области»**

ТОМ №1
Количество томов 2

Санкт-Петербург
2019 г.



ООО «СПБ-Энерготехнологии»
г. Санкт-Петербург, ул. Стародеревенская,
д.11/2 оф.423-424
Тел. 8(812) 429-72-84
www.spbent.ru

ЛИСТ СОГЛОСОВАНИЯ

РАЗРАБОТАНО
ООО «СПБ-Энерготехнологии»
Генеральный директор
Д. В. Миронов

УТВЕРЖДЕНО
Администрация муниципального района
«Касторенский район» Курской области
Глава муниципального района
А.А. Белокопытов

от «__» _____ 2019 года

от «__» _____ 2019 года

СОГЛАСОВАНО
Комитет транспорта и автомобильных дорог
Курской области

СОГЛАСОВАНО
УГИБДД УМВД России по Курской области

от «__» _____ 2019 года

от «__» _____ 2019 года

СОГЛАСОВАНО
Территориальный отдел автотранспортного
и автодорожного надзора по Курской области
Юго-Западного МУГАДН ЦФО

от «__» _____ 2019 года

ОГЛАВЛЕНИЕ

Введение	5
1. Описание используемых методов и средств получения исходной информации.....	6
2. Анализ организационной деятельности органов государственной власти субъекта Российской Федерации и органов местного самоуправления по ОДД	11
3. Анализ нормативного, правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД, в том числе в сравнении с передовым отечественным и зарубежным опытом	12
4. Анализ имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования	16
5. Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий, включая геометрические параметры элементов дороги, транспортно-эксплуатационные характеристики.....	66
6. Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД, включая описание организации движения маршрутных транспортных средств, размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств, объектов дорожного сервиса.....	111
6.1 Организация движения в пространстве	111
6.2 Организация движения во времени.....	111
6.3 Формирование однородного транспортного потока.....	111
6.4 Оптимизация скорости движения на улицах и дорогах	112
6.5 Размещение мест стоянки и остановки транспортных средств.....	112
6.6 Движение маршрутных транспортных средств.	113
7. Результаты анализа параметров дорожного движения (скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов, иные параметры), а также параметров движения маршрутных транспортных средств (вид подвижного состава, частота движения, иные параметры) и параметров размещения (вид парковки, количество парковочных мест, их назначение, иные параметры) мест для стоянки и остановки транспортных средств.....	115
8. Результаты исследования пассажиро- и грузопотоков.....	119
9. Результаты анализа условий дорожного движения, включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог со светофорным регулированием.....	125
10. Данные об эксплуатационном состоянии технических средств ОДД (далее - ТСОДД).....	128
11. Результаты оценки эффективности используемых методов ОДД	130
12. Результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП)	131
13. Результаты изучения общественного мнения и мнения водителей транспортных средств	133
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	137
Приложение 1	139
Список литературы	145

Обозначения и сокращения

ОиБДД	-	организация и безопасность дорожного движения
ОДД	-	организация дорожного движения
УДС	-	улично-дорожная сеть
ТП	-	транспортный поток
КСОДД	-	комплексная схема организации дорожного движения
ТС	-	транспортное средство
ДТП	-	дорожно-транспортное происшествие
ПДД	-	правила дорожного движения
ТСОДД	-	технические средства организации дорожного движения
БДД	-	безопасность дорожного движения
ИДН	-	искусственная дорожная неровность
АСУДД	-	автоматизированная система управления дорожным движением
ОП	-	остановочный пункт
ПП	-	пешеходный поток

Введение

В Касторенском районе, как и в Курской области и в целом по Российской Федерации продолжается рост автомобилизации населения. Улично-дорожная сеть (УДС), при этом, развивалась гораздо более скромными темпами. Низкие темпы развития УДС обусловлены недостаточностью финансирования, поскольку проекты в данной сфере являются чрезвычайно капиталоемкими. Поэтому оптимизация схем организации дорожного движения становится одним из основных способов решения транспортных проблем, что обуславливает актуальность данного проекта. В настоящее время не выработаны общепринятые методы и способы решения транспортных проблем путем разработки комплексных схем организации дорожного движения. Озвученные проблемы относятся и к объекту исследования данной работы – транспортной системе Касторенского района Курской области. Цель проекта – разработка Комплексной схемы организации дорожного движения является сбор и анализ исходных данных, необходимых для разработки мероприятий направленных на сохранение, модернизацию и развитие транспортной инфраструктуры поселения с использованием комплексных решений по ОДД, реализующих долгосрочные стратегические направления развития и совершенствования деятельности в сфере ОДД, в том числе, направленные на снижение аварийности, негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения от автомобильного транспорта, развитие пешеходной и велосипедной инфраструктуры. Задачами проекта на первом этапе являются: - сбор и анализ данных о параметрах УДС и существующей схеме организации дорожного движения на территории муниципального образования, выявление проблем, обусловленных недостатками в развитии территориальной транспортной системы;

- анализ организационной деятельности органов государственной власти субъекта Российской Федерации и органов местного самоуправления по ОДД;

- анализ нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД, анализ документов территориального планирования;

- анализ параметров и условий дорожного движения; - анализ существующих методов ОДД и состояния ТСОДД;

- анализ причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий. Результаты решения задач первого этапа принципиально важны для достижения поставленной цели проекта: на них будет основано решение задач последующих этапов. Успешная реализация проекта позволит подойти к решению транспортных проблем Касторенского района Курской области наиболее эффективным на настоящий момент образом – путем реализации комплексной схемы организации дорожного движения.

1. Описание используемых методов и средств получения исходной информации

В рамках разработки КСОДД Касторенского района сотрудниками ООО «СПб-Энерготехнологии» в июне 2019 г. было проведено комплексное обследование основных элементов улично-дорожной сети. Ключевыми объектами обследования стали параметры, определяющие характер движения по автомобильным дорогам Касторенского района:

- интенсивность движения и состав транспортных потоков на пересечениях и УДС района;
- движение пассажирского транспорта;
- светофорные объекты;
- обустройство УДС в части ТСОДД.

Обследования проводились в периоды максимальной загрузки ДС транспортными средствами, а также в периоды спада интенсивности. Обследование проводилось с 8.00 ч. по 9.00 ч., с 17.00 ч. по 18.00 ч. по будним дням (вторник, среда, четверг).

Существует три главных метода транспортных обследований:

- Личный опрос или анкетирование населения (водителей, пассажиров);
- Дневниковый метод (заполнение ежедневных отчетов о своих перемещениях);
- Метод натурного наблюдения - подсчет транспортных потоков вручную (исследователь подсчитывает проезжающие автомобили, пассажиров на остановке за определенный период времени) или с помощью специального оборудования.

Для обследования ДС на территории Касторенского района выбран «Метод натурного наблюдения» - подсчет транспортных потоков вручную, а также с использованием средств фото и видео фиксации.

1.1 Обследование интенсивности движения транспортных средств

Обследование интенсивности движения ТС включало в себя видео съемку 3 пересечений дорог муниципального образования в течение вышеуказанного времени. Дислокация узлов проведения обследований была отобрана на основе анализа плотности населения, топологии УДС, а также текущего уровня загрузки дорог транспортными средствами. Карта - схема расположения точек съемки интенсивностей представлена на рисунке 1.1.



Рис. 1.1 - Карта - схема расположения точек съемки интенсивности движения.

Видеофиксация осуществлялась с помощью экшен-камер, установленных на штативах. Широкоугольный формат видеофиксации позволил произвести наблюдение всех направлений движения участников дорожного движения на перекрестке. Поток ТС подсчитывается и разбивается на категории: легковые, а/м, грузовые, а/м, транспорт общего пользования (автобусы, маршрутные средства). Результаты обработки замеров интенсивностей движения ТС представлены в виде ведомостей в Приложении 1.

Определение критических участков на федеральной сети района выполнено на основании, как визуального мониторинга транспортной ситуации, так и на основании расчетов существующих уровней загрузки движением в основных транспортных узлах.

Причины неблагоприятной транспортной ситуации по основным транспортным узлам будут детально рассмотрены на последующих этапах разработки КСОДД.

В таблице 1.1.1 приведены 3 основных транспортных узлов Касторенского района, требующие натурного обследования:

№	Наименование транспортного узла
1.	Пересечение а/д 38 ОП РЗ 38К-012 ("Курск - Борисоглебск" - Касторное - граница Липецкой области) и а/д 38 ОП МЗ 38Н-276 ("Курск - Борисоглебск" - Касторное - граница Липецкой области" – Погожево)
2.	Пересечение ул. Фрунзе и ул. Транспортная
3.	Пересечение ул. Калинина и ул. Ленина

1.2 Обследование пассажирооборота

В ходе разработки КСОДД было проведено обследование пассажиропотока в ключевых остановочных пунктах территории объекта исследования.

Пассажиропоток характеризуется:

- Мощностью или напряжённостью, т. е. количеством пассажиров, приезжающих в определённое время на заданном участке маршрута в одном направлении;
- Объёмом перевозок пассажиров, т. е. количеством пассажиров, перевозимых автобусами за определённый промежуток времени (час, сутки, месяц, год);
- Пассажирооборотом, т. е. количеством сошедших и входящих пассажиров в транспортное средство.

Характерной особенностью динамики пассажиропотока является его неравномерность в дневном, недельном и месячном циклах.

Применяется несколько методов обследования пассажиропотоков:

- Натуральный метод.
- Табличный метод.
- Счетно-табличный метод.
- Анкетный метод.
- Талонный метод.
- Отчетно-статистический метод.
- Автоматизированный метод.

Для подсчета использовался метод счетно-табличный. Метод основан на подсчете пассажиров операторами, находящимися на остановочных пунктах, которые ориентировочно определяют пассажирообмен основных остановочных пунктов путем подсчета количества вошедших, вышедших и оставшихся на остановке пассажиров (из-за переполнения транспортных средств).

В течении каждого получаса учетчик выполняет следующие действия:

- производит фиксацию прибывающего подвижного состава с учетом номера маршрута, время прибытия, количество вошедших и вышедших пассажиров.

В таблице 1.2 приведены автобусные остановки, являющиеся объектами исследования объемов пассажиропотока:

Таблица 1.2

№	Остановочный пункт (расположение, название)
1.	ОП «К-Восточная»
2.	ОП «Статистика»
3.	ОП «Райцентр»

Карта-схема расположения обследуемых остановочных пунктов представлены на рисунке 1.2.1.



Рис. 1.2.1 – Карта-схема расположения обследованных остановочных пунктов.

2. Анализ организационной деятельности органов государственной власти субъекта Российской Федерации и органов местного самоуправления по ОДД

В условиях высоких темпов автомобилизации населения одной из ключевых ошибок, приведшей к существующей ситуации с перегрузкой улично-дорожных сетей, явилась недооценка тесной взаимосвязи складывающихся условий дорожного движения с практикой градостроительного развития территорий, состоянием и уровнем развития улично-дорожных сетей, уровнем развития и качеством услуг общественного транспорта, применением современных методов и средств организации дорожного движения. Пропускная способность существующей улично-дорожной сети (а значит и вероятность бесперебойного движения на ней) при прочих равных условиях может быть существенно повышена за счет проведения эффективной политики в сфере организации дорожного движения. Оптимальная организация дорожного движения позволяет снизить и выбросы от автотранспорта. Несмотря на это основной упор в организации дорожного движения в последние годы был сделан на обеспечении безопасности дорожного движения и борьбу с нарушениями правил дорожного движения, т.е. на задачах, которые отнесены к компетенции полиции. При этом обеспечение бесперебойности и экологической безопасности работы транспорта рассматриваются как отдельные, чисто технические вопросы без их соотнесения с общими задачами управления транспортом. Исходя из этого организация дорожного движения не воспринимается как самостоятельный и значимый вид общественной деятельности, который направлен не только на обеспечение безопасности дорожного движения, но в равной мере и на решение других не менее значимых социально-экономических задач.

Деятельность по организации дорожного движения распределена между различными уровнями власти, ведомствами и организациями, следствием чего является ее низкое качество. Во многих регионах отсутствуют единые центры организации дорожного движения, технические средства и автоматизированные системы управления организацией дорожного движения весьма примитивны и не обеспечивают решения усложняющихся дорожных проблем.

3. Анализ нормативного, правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД, в том числе в сравнении с передовым отечественным и зарубежным опытом

В настоящее время в Российской Федерации основным и единственным специальным законодательным актом в сфере регулирования организации дорожного движения является Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее – Федеральный закон № 196-ФЗ) с изменениями и дополнениями от 29 декабря 2017 года, который определяет правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения на территории Российской Федерации и обеспечивает правовую охрану жизни, здоровья и имущества граждан, защиту их прав и законных интересов, а также защиту интересов общества и государства путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий. В то же время положения Федерального закона № 196-ФЗ нацелены исключительно на обеспечение безопасности дорожного движения и не создают необходимой правовой основы для организации эффективного и бесперебойного движения транспортных и пешеходных потоков по дорогам.

Данный закон являясь, по сути, основным законодательным актом, регулирующим вопросы организации дорожного движения, тем не менее, не определяет организацию дорожного движения как самостоятельный объект правового регулирования, не закрепляет и основную цель этой деятельности - обеспечение условий для безопасного, эффективного (бесперебойного) дорожного движения.

Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» с изменениями и дополнениями от 29 декабря 2017 года (далее – Федеральный закон № 257-ФЗ) работы по организации дорожного движения отнесены к содержанию автомобильных дорог, т.е. рассматривается как часть исключительно дорожной деятельности. В то же время, вопросы обеспечения пропускной способности дорог этим законом не регулируются и соответствующие цели не ставятся.

На подзаконном уровне дорожное движение регулируется Правилами дорожного движения Российской Федерации (утверждены постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 с изменениями и дополнениями от 13 февраля 2018 года), далее – Правила дорожного движения, а также иными нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации, Минтранса России, МВД России, других органов государственной власти, которые в той или иной степени затрагивают вопросы правового регулирования движения по дорогам.

Проведенный анализ российского законодательства показывает, что на федеральном уровне организация дорожного движения в настоящее время регулируется, в первую очередь, как

составная часть деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения. При этом и организация дорожного движения, и сама деятельность по обеспечению безопасности дорожного движения, Федеральным законом № 257-ФЗ включены в дорожную деятельность.

Таким образом, если правовое регулирование в сфере обеспечения безопасности дорожного движения в Российской Федерации достаточно детализировано и в основном соответствует международным правовым принципам в сфере дорожного движения, то отношения в сфере организации дорожного движения остаются без надлежащей законодательной основы, уступают по степени детализации и кругу регулируемых вопросов законам иных государств, регулирующих дорожное движение.

На основании анализа статьи 5 и части первой статьи 6 Федерального закона № 196-ФЗ с учетом иных его положений и других действующих законодательных актов, регламентирующих вопросы обеспечения безопасности дорожного движения, следует сделать вывод, что Федеральный закон № 196-ФЗ не устанавливает четких границ компетенции Российской Федерации в сфере осуществления деятельности по организации дорожного движения.

Определяя предметы ведения Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения, Федеральный закон № 196-ФЗ прямо не указывает среди них осуществление деятельности по организации дорожного движения.

Федеральным законом № 196-ФЗ в редакции Федерального закона от 11.07.2011 № 192-ФЗ определена общая норма, относящая к полномочиям органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения при осуществлении дорожной деятельности.

В целях эффективного разграничения полномочий в области организации дорожного движения между Российской Федерацией, субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления разграничение компетенции должно определяться посредством установления исчерпывающего перечня вопросов, закрепляемых за Российской Федерацией, субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления.

Существенным правовым пробелом является и то обстоятельство, что на законодательном уровне не содержится четкой системы разграничения ответственности и полномочий государственных органов исполнительной власти в области организации дорожного движения.

В настоящее время за выработку государственной политики и нормативное правовое регулирование в сфере организации дорожного движения отвечает Министерство транспорта Российской Федерации. В то же время ГИБДД МВД России является единственным органом, осуществляющим комплексное воздействие практически на все элементы деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения. В соответствии с Федеральным законом от

07.02.2011 № 3-ФЗ «О полиции» с изменениями и дополнениями от 7 марта 2018 года, на полицию возложены прямые обязанности по обеспечению безопасности дорожного движения и регулированию дорожного движения. Указом Президента РФ от 15.06.1998 № 711 с изменениями и дополнениями от 2 марта 2018 года, установлены следующие обязанности ГИБДД МВД России: регулирование дорожного движения, в том числе с использованием технических средств и автоматизированных систем, обеспечение организации движения транспортных средств и пешеходов в местах проведения аварийно-спасательных работ и массовых мероприятий. При этом ГИБДД МВД России, однако, не является тем органом, на котором лежит непосредственная ответственность за осуществление мероприятий по организации дорожного движения в целях повышения пропускной способности дорог.

Кроме того, анализ законодательства в смежных областях деятельности показал, что недостаточно урегулирован вопрос планирования в сфере организации дорожного движения на стадиях градостроительного проектирования, что представляется весьма важным с точки зрения эффективности обеспечения бесперебойного и безопасного дорожного движения, особенно, в крупных населенных пунктах.

Таким образом, действующая в Российской Федерации правовая база в сфере организации дорожного движения и смежных областях деятельности не позволяет чётко распределить обязанности и ответственность субъектов организации дорожного движения на всех уровнях, установить их функциональные связи, координировать их деятельность, рационально планировать осуществление комплексных мероприятий в данной сфере.

В целях активизации и повышения эффективности деятельности органов местного самоуправления в сфере организации дорожного движения, в последнее время был издан ряд подзаконных актов:

- Поручение Президента РФ № Пр-637, данное на заседании Президиума Госсовета РФ по вопросам безопасности дорожного движения, состоявшегося 14 марта 2016 года в г. Ярославле, согласно пункту «4б» которого органам местного самоуправления РФ предписано в срок до 1 декабря 2018 года разработать КСОДД на территориях муниципальных образований;

- Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;

- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26 мая 2016 года № 131 «Об утверждении порядка осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Информационное обеспечение деятельности местных органов власти в сфере организации дорожного движения условно можно разделить на два блока:

- организационно-технический, предназначенный для информирования участников дорожного движения об изменениях в установленной схеме организации дорожного движения на

территории района, вводимых на временной основе в целях обеспечения безопасного проведения различных мероприятий;

- общеинформационный, предназначенный для ознакомления населения о состоянии, проблемах и перспективах развития транспортной системы Касторенского района, включающий в себя отчеты, доклады органов местного самоуправления по данной тематике, аналитические и справочные материалы, форумы и т.п.

Одним из передовых способов информирования граждан, как в крупных городах России, так и за рубежом, является создание информационных порталов и разработка специальных мобильных приложений. Данные системы позволяют не только информировать граждан о происходящих изменениях, но и обеспечивать «обратную связь» с населением путем анализа обращений и предложений граждан, изучения общественного мнения, проведения социологических опросов среди жителей района.

Примером может являться проект «Активный гражданин», запущенный несколько лет назад по инициативе Правительства Москвы. Среди главных задач этой системы — получение мнения горожан по актуальным вопросам, касающимся развития района. Таким образом граждане могут влиять на решения, принимаемые властями.

Опросы «Активного гражданина» делятся на три категории: общегородские, отраслевые и региональные. Проект доступен на сайте, а также на мобильных платформах IOS, Android и Windows Phone.

Информирование об изменении существующих положений выполняется с помощью официальных печатных изданий органов местного самоуправления, информационных стендов, располагающихся на территории муниципального образования и путем размещения информации на официальных информационных ресурсах органов местного самоуправления Касторенского района.

Использование средств теле- и радиовещания Курской области позволяет своевременно оповещать граждан об изменениях в организации дорожного движения и иных действиях органов местного самоуправления в сфере ОДД.

Данный способ информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД характеризуется наибольшим охватом по сравнению с другими информационными ресурсами.

Также обо всех изменениях существующих положений можно узнать на официальном сайте Касторенского района.

Таким образом, система информационного обеспечения деятельности органов местного самоуправления в сфере организации дорожного движения отвечает общепринятым нормам информирования населения.

4. Анализ имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования

В рамках подготовки разработки КСОДД был выполнен обзор следующих документов территориального планирования, включающих мероприятия, планируемые к реализации на территории Касторенского муниципального района:

- Генеральные планы поселков и сельских поселений Касторенского муниципального района;
- Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований Касторенского района.

Генеральными планами предусматриваются мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры района, обеспечивающие решение следующих основных задач:

- обеспечение транспортными связями районов нового строительства;
- вывод основных потоков транзитного и грузового транспорта из центральных районов поселений;
- реконструкция и повышение уровня благоустройства существующей улично-дорожной сети района;
- развитие обслуживающих устройств легкового автотранспорта.

Согласно Генеральным планам мероприятиями по развитию транспорта поселков и сельских поселений являются:

Муниципальное образование «поселок Касторное»

Генеральным планом предусмотрены следующие мероприятия:

- нанесение дорожной разметки, замена поврежденных и установка новых дорожных ограждений, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования;
- при организации новой жилой застройки предусмотреть строительство улично-дорожной сети (новых улиц, переулков). Доля улиц и проездов от общего количества комплексной жилой застройки должна составлять 5–7%;
- реконструкция мостовых сооружений, расположенных на территории муниципального образования;
- установка технических средств организации движения и информации согласно требованиям ГОСТ Р52289-2004 для предотвращения дорожно-транспортных

- происшествий и чрезвычайных ситуаций;
- разработать проект транзитной автодороги по ул. Будкова;
 - нанесение дорожной разметки, замена поврежденных и установка новых дорожных ограждений, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования;
 - при организации новой жилой застройки предусмотреть строительство улично-дорожной сети (новых улиц, переулков). Доля улиц и проездов от общего количества комплексной жилой застройки должна составлять 5–7%.
 - развитие транспортной сети МО является актуальной задачей. Плотность автодорог составляет 1,61 км/1000 км², что близко к усредненному показателю по центральной части России.

Муниципальное образование «поселок Новокасторное»

Генеральным планом предусмотрены следующие мероприятия:

- замена поврежденных и установка новых дорожных ограждений, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования.
- нанесение дорожной разметки, замена поврежденных и установка новых дорожных ограждений, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования;
- при организации новой жилой застройки предусмотреть строительство улично-дорожной сети (новых улиц, переулков). Доля улиц и проездов от общего количества комплексной жилой застройки должна составлять 5–7%.

Муниципальное образование «поселок Олымский»

Генеральным планом предусмотрены следующие мероприятия:

- замена поврежденных и установка новых дорожных ограждений, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования.
- нанесение дорожной разметки, замена поврежденных и установка новых дорожных ограждений, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования;
- при организации новой жилой застройки предусмотреть строительство улично-дорожной сети (новых улиц, переулков). Доля улиц и проездов от общего количества комплексной жилой застройки должна составлять 5–7%.

Муниципальное образование «Алексеевский сельсовет»

Генеральным планом предусмотрены следующие мероприятия:

- асфальтирование порядка 12 км улиц с грунтовым и/или щебеночным покрытием
- восстановление изношенных верхних слоев дорожных покрытий с обеспечением требуемой ровности и шероховатости на всех асфальтированных улиц (около 7,6 км) и автомобильных дорог общего пользования;
- нанесение дорожной разметки, замена поврежденных и установка новых дорожных ограждений, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования;
- при организации новой жилой застройки предусмотреть строительство улично-дорожной сети (новых улиц, переулков). Доля улиц и проездов от общего количества комплексной жилой застройки должна составлять 5–7%;
- реконструкция мостовых сооружений, расположенных на территории муниципального образования.

Муниципальное образование «Андреевский сельсовет»

Генеральным планом предусмотрены следующие мероприятия:

- замена поврежденных и установка новых дорожных ограждений, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования.
- нанесение дорожной разметки, замена поврежденных и установка новых дорожных ограждений, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования;
- при организации новой жилой застройки предусмотреть строительство улично-дорожной сети (новых улиц, переулков). Доля улиц и проездов от общего количества комплексной жилой застройки должна составлять 5–7%.

Муниципальное образование «Верхнеграйворонский сельсовет»

Генеральным планом предусмотрены следующие мероприятия:

- замена поврежденных и установка новых дорожных ограждений, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования.
- нанесение дорожной разметки, замена поврежденных и установка новых дорожных ограждений, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования;

- при организации новой жилой застройки предусмотреть строительство улично-дорожной сети (новых улиц, переулков). Доля улиц и проездов от общего количества комплексной жилой застройки должна составлять 5–7%.

Муниципальное образование «Егорьевский сельсовет»

Генеральным планом предусмотрены следующие мероприятия:

- замена поврежденных и установка новых дорожных ограждений, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования.
- нанесение дорожной разметки, замена поврежденных и установка новых дорожных ограждений, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования;
- при организации новой жилой застройки предусмотреть строительство улично-дорожной сети (новых улиц, переулков). Доля улиц и проездов от общего количества комплексной жилой застройки должна составлять 5–7%.

Муниципальное образование «Жерновецкий сельсовет»

Генеральным планом предусмотрены следующие мероприятия:

- устройство остановочных, посадочных площадок, автопавильонов на автобусных остановках;
- замена поврежденных и установка новых дорожных ограждений, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков;
- реконструкция мостовых сооружений, расположенных на территории муниципального образования;
- асфальтирование дорог регионального или межмуниципального значения, общей протяженностью 2,47 км: Автодорога "Курск - Касторное" - Верхняя Грайворонка" - Бычок – 2470 м.
- прокладка новых дорог местного значения, общей протяженностью 1,5 км: Автодорога от с. Жерновец до д. Матвеевка – 1500 м.
- асфальтирование порядка 13,99 км улиц с грунтовым и/или щебеночным покрытием.
- восстановление изношенных верхних слоев дорожных покрытий с обеспечением требуемой ровности и шероховатости на всех асфальтированных улицах населенных пунктах (около 1,23 км.);

- нанесение дорожной разметки, замена поврежденных и установка новых дорожных ограждений, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования;
- при организации новой жилой застройки предусмотреть строительство улично-дорожной сети (новых улиц, переулков). Доля улиц и проездов от общего количества комплексной жилой застройки должна составлять 5–7%.
- прокладка новых улиц в жилой застройке общей 2,58 км: с. Жерновец – 2200 м; – д. Матвеевка – 380 м.
- замена поврежденных и установка новых дорожных ограждений, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков.

Муниципальное образование «Котовский сельсовет»

Генеральным планом предусмотрены следующие мероприятия:

- устройство остановочных, посадочных площадок, автопавильонов на автобусных остановках;
- замена поврежденных и установка новых дорожных ограждений, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков;
- реконструкция мостовых сооружений, расположенных на территории муниципального образования.
- прокладка новых дорог местного значения, общей протяженностью 40 м: Автодорога в п. Белогорье – 40 м.
- восстановление изношенных верхних слоев дорожных покрытий с обеспечением требуемой ровности и шероховатости на всех асфальтированных улицах населенных пунктах (около 6,99 км.);
- нанесение дорожной разметки, замена поврежденных и установка новых дорожных ограждений, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования;
- при организации новой жилой застройки предусмотреть строительство улично-дорожной сети (новых улиц, переулков). Доля улиц и проездов от общего количества комплексной жилой застройки должна составлять 5–7%.
- прокладка новых улиц в жилой застройке общей 2,88 км: с. Котовка – 560 м; п. Белогорье – 780 м; д. Лозовка – 1450 м; с. Погожево - 90 м.
- замена поврежденных и установка новых дорожных ограждений, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков.

Муниципальное образование «Краснодолинский сельсовет»

Генеральным планом предусмотрены следующие мероприятия:

- строительство автомобильных дорог с твердым покрытием в населенных пунктах муниципального образования;
- нанесение дорожной разметки, устройство остановочных, посадочных площадок, автопавильонов на автобусных остановках;
- замена поврежденных и установка новых дорожных ограждений, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования;
- установка технических средств организации движения и информации согласно требованиям ГОСТ Р52289-2004 для предотвращения дорожно-транспортных происшествий и чрезвычайных ситуаций;
- организация и ремонт уличного освещения в населенных пунктах Краснодолинского сельсовета;
- подготовка документации по переводу автомобильных дорог различного подчинения в местное управление;
- нанесение дорожной разметки, замена поврежденных и установка новых дорожных ограждений, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования;
- при организации новой жилой застройки предусмотреть строительство улично-дорожной сети (новых улиц, переулков). Доля улиц и проездов от общего количества комплексной жилой застройки должна составлять 5–7%;

Муниципальное образование «Краснознаменский сельсовет»

Генеральным планом предусмотрены следующие мероприятия:

- нанесение дорожной разметки, замена поврежденных и установка новых дорожных ограждений, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования;
- при организации новой жилой застройки предусмотреть строительство улично-дорожной сети (новых улиц, переулков). Доля улиц и проездов от общего количества комплексной жилой застройки должна составлять 5–7%;
- реконструкция мостовых сооружений, расположенных на территории муниципального образования;
- установка технических средств организации движения и информации согласно

требованиям ГОСТ Р52289-2004 для предотвращения дорожно-транспортных происшествий и чрезвычайных ситуаций;

- нанесение дорожной разметки, замена поврежденных и установка новых дорожных ограждений, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования;
- при организации новой жилой застройки предусмотреть строительство улично-дорожной сети (новых улиц, переулков).

Муниципальное образование «Лачиновский сельсовет»

Генеральным планом предусмотрены следующие мероприятия:

- устройство остановочных, посадочных площадок, автопавильонов на автобусных остановках;
- замена поврежденных и установка новых дорожных ограждений, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков;
- реконструкция мостовых сооружений, расположенных на территории муниципального образования.
- прокладка новых дорог местного значения, общей протяженностью 0,37 км: асфальтирование порядка 36,36 км улиц с грунтовым и/или щебеночным покрытием.
- восстановление изношенных верхних слоев дорожных покрытий с обеспечением требуемой ровности и шероховатости на всех асфальтированных улицах населенных пунктах (около 7,8 км.);
- нанесение дорожной разметки, замена поврежденных и установка новых дорожных ограждений, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования;
- при организации новой жилой застройки предусмотреть строительство улично-дорожной сети (новых улиц, переулков). Доля улиц и проездов от общего количества комплексной жилой застройки должна составлять 5–7%;
- прокладка новых улиц в жилой застройке общей 7,49 км: замена поврежденных и установка новых дорожных ограждений, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков.

Муниципальное образование «Ленинский сельсовет»

Генеральным планом предусмотрены следующие мероприятия:

- устройство остановочных, посадочных площадок, автопавильонов на автобусных остановках;

- замена поврежденных и установка новых дорожных ограждений, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков;
- реконструкция мостовых сооружений, расположенных на территории муниципального образования;
- прокладка новых дорог местного значения, общей протяженностью 3,19 км: Автодорога от с. Михнево до с. Михайлово - Хлюстино – 3100 м; Автодорога в с. Михнево - 90 м.
- асфальтирование порядка 14,44 км улиц с грунтовым и/или щебеночным покрытием;
- восстановление изношенных верхних слоев дорожных покрытий с обеспечением требуемой ровности и шероховатости на всех асфальтированных улицах населенных пунктах (около 2,05 км.);
- нанесение дорожной разметки, замена поврежденных и установка новых дорожных ограждений, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования;
- при организации новой жилой застройки предусмотреть строительство улично-дорожной сети (новых улиц, переулков). Доля улиц и проездов от общего количества комплексной жилой застройки должна составлять 5– 7%;
- прокладка новых улиц в жилой застройке общей 4,62 км:
 1. п. Ленинский – 1660 м;
 2. д. Знамя - Колтовская – 150 м;
 3. д. Никольско-Ключевская – 1180 м;
 4. с. Михнево - 1230 м;
 5. с. Михайлово-Хлюстино - 400 м.;
- замена поврежденных и установка новых дорожных ограждений, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков.

Муниципальное образование «Ореховский сельсовет»

Генеральным планом предусмотрены следующие мероприятия:

- асфальтирование порядка 36,29 км улиц с грунтовым и/или щебеночным покрытием (перечень улиц указан в следующей таблице);

- восстановление изношенных верхних слоев дорожных покрытий с обеспечением требуемой ровности и шероховатости на всех асфальтированных улиц (10,23 км) и автомобильных дорог общего пользования;
- нанесение дорожной разметки, замена поврежденных и установка новых дорожных ограждений, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования;
- при организации новой жилой застройки предусмотреть строительство улично-дорожной сети (новых улиц, переулков). Доля улиц и проездов от общего количества комплексной жилой застройки должна составлять 5–7%;
- реконструкция мостовых сооружений, расположенных на территории муниципального образования;
- устройство остановочных, посадочных площадок, автопавильонов на автобусных остановках;
- замена поврежденных и установка новых дорожных ограждений, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков.

Прокладка новых улиц в жилой застройке общей протяженностью 10,17 км:

- с. Орехово – 5370 м;
- д. Плоское – 410 м;
- с. Владимировка – 1330 м;
- х. Курбатов – 240 м;
- с. Горяиново – 2420 м;
- х. Рогатка – 400 м.
- замена поврежденных и установка новых дорожных ограждений, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков;
- прокладка новых дорог местного значения, общей протяженностью 8130 м: дорога с. Орехово – х. Курбатов – 8000 м; автодорога в с. Горяиново – 130 м. (Ореховский сельсовет).

Муниципальное образование «Семеновский сельсовет»

Генеральным планом предусмотрены следующие мероприятия:

- нанесение дорожной разметки, устройство остановочных, посадочных площадок, автопавильонов на автобусных остановках;
- замена поврежденных и установка новых дорожных ограждений, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования.

- нанесение дорожной разметки, замена поврежденных и установка новых дорожных ограждений, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования;
- при организации новой жилой застройки предусмотреть строительство улично-дорожной сети (новых улиц, переулков). Доля улиц и проездов от общего количества комплексной жилой застройки должна составлять 5–7%;

Муниципальное образование «Успенский сельсовет»

Генеральным планом предусмотрены следующие мероприятия:

- асфальтирование порядка 14,68 км улиц с грунтовым и/или щебеночным покрытием
- восстановление изношенных верхних слоев дорожных покрытий с обеспечением требуемой ровности и шероховатости на всех асфальтированных улиц (2,35 км) и автомобильных дорог общего пользования;
- нанесение дорожной разметки, замена поврежденных и установка новых дорожных ограждений, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования;
- при организации новой жилой застройки предусмотреть строительство улично-дорожной сети (новых улиц, переулков). Доля улиц и проездов от общего количества комплексной жилой застройки должна составлять 5–7%;
- реконструкция мостовых сооружений, расположенных на территории муниципального образования;
- устройство остановочных, посадочных площадок, автопавильонов на автобусных остановках;
- замена поврежденных и установка новых дорожных ограждений, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков.

Прокладка новых улиц в жилой застройке общей 4,01 км:

- с. Успенка – 1620 м;
- д. Обуховка – 560 м;
- д. Сукмаковка – 100 м;
- д.2-я Вишняковка – 120 м;
- д. Петровка – 780 м;
- п. Октябрь – 700 м;
- д. Бунино – 130 м.
- замена поврежденных и установка новых дорожных ограждений, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков;

- прокладка новых дорог местного значения, общей протяженностью 4,85 км:
- автодорога от "Курск - Борисоглебск" - Касторное - граница Липецкой области» до свалки севернее п. Касторное – 400 м;
- автодорога от «Касторное - Верхотопье» до д. Бунино – 3050 м;

Согласно Программам комплексного развития транспортных инфраструктур муниципальных образований:

Муниципальное образование «поселок Касторное»

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры не разрабатывалась.

Муниципальное образование «поселок Новокасторное»

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры не разрабатывалась.

Муниципальное образование «поселок Олымский»

Программой комплексного развития транспортных инфраструктур предусмотрены следующие мероприятия:

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

№ п/п	Наименование мероприятия	Описание проекта	Реконструкция, проектирование или строительство
1.	Остановочный комплекс	по ул. Строителей (напротив д.10 д.12)	Обустройство, оборудование
2.	Остановочный комплекс	по ул. Строителей (здание Промконсервов)	Обустройство, оборудование

Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

№ п/п	Наименование мероприятия	Описание проекта	Реконструкция, проектирование или строительство
1.	Парковочные места	По ул. 20 лет Победы сбоку детского сада «Солнышко» на 6 машин	Обустройство, оборудование
2.	Парковочные места	По ул. 20 лет Победы сбоку Олымского детского на 6 машин	Обустройство, оборудование
3.	Парковочные места	По ул. Садовая напротив школы на 6 машин	Обустройство, оборудование

3.	Парковочные места	По ул. 20 лет Победы (рядом с ЦРБ) на 10 машин	Обустройство, оборудование
----	-------------------	------------------------------------------------	----------------------------

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

№ п/п	Наименование мероприятия	Описание проекта	Реконструкция, проектирование или строительство
	Освещение	по улицам: 20 лет Победы, Строителей, Мира, Садовая, Будённого	Установка

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Все мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры направлены в той или иной степени и на развитие инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.

Мероприятия по развитию сети дорог поселений.

№ п/п	Наименование мероприятия	Описание проекта	Реконструкция, проектирование или строительство
1.	Автомобильные дороги	по ул.20 лет Победы	Реконструкция
2.	Автомобильные дороги	по ул. Строителей	Реконструкция
3.	Автомобильные дороги	по ул. Садовая	Реконструкция
4.	Автомобильные дороги	по ул. Буденного	Строительство
5.	Автомобильные дороги	по ул. Луговая	Строительство
6.	Автомобильные дороги	по ул. Мичурина	Строительство
7.	Автомобильные дороги	по ул. Космонавтов	Строительство

8.	Автомобильные дороги	по ул. Советская	Строительство
9.	Автомобильные дороги	по ул. Заречная	Строительство
10.	автомобильная дорога	по ул. Гагарина	Строительство
11.	автомобильная дорога	по ул. Лесная	Строительство
12.	автомобильная дорога	по ул. Полевая	Строительство
13.	автомобильная дорога	соединяющая ул. Первомайская-Цветочная (верхняя)	Строительство
14.	автомобильная дорога	по ул. Комарова	Строительство
15.	автомобильная дорога	по ул. Молодежная	Строительство
16.	автомобильная дорога	по ул. Солнечная	Строительство
17.	автомобильная дорога	по ул. Степная	Строительство
18.	автомобильная дорога	по пер. Дачный	Строительство
19.	автомобильная дорога	по пер. Дачный	Реконструкция
20.	автомобильная дорога	автомобильная дорога по ул. Школьная	Строительство
21.	автомобильная дорога	соединяющая ул. Строителей-20 лет Победы (подъезд к ЦРБ)	Реконструкция
22.	автомобильная дорога	по ул. Строителей (вдоль дачных участков)	Строительство
23.	автомобильная дорога	по улице Березовая	Реконструкция

Муниципальное образование «Алексеевский сельсовет»

Программой комплексного развития транспортных инфраструктур предусмотрены следующие мероприятия:

- нанесение дорожной разметки;
- замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования.

Реализация вышеуказанных мероприятий и принципов развития транспортной системы позволит обеспечить выполнение основных требований по приведению дорог в нормативное состояние.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

№ п/п	Наименование мероприятия	Описание проекта	Реконструкция, проектирование или строительство
1.	Автомобильные дороги	По ул. Муравская п. Александровский 0,4 км	Строительство
2.	Автомобильные дороги	По ул. Полевая п. Александровский 0,2 км	Строительство
3.	Автомобильные дороги	По ул. Школьная п. Александровский 0,32 км	Реконструкция
4.	Автомобильные дороги	По ул. Парковая п. Александровский 1,19 км	Реконструкция
5.	Автомобильные дороги	По ул. Сказочная п. Александровский 0,46 км	Реконструкция
6.	Автомобильные дороги	По ул. Центральная с. Алексеевка 2,8 км	Реконструкция
7.	Автомобильные дороги	По съезду на ул. Центральная с. Раздолье 0,4 км	Реконструкция
8.	Автомобильные дороги	По ул. Центральная с. Раздолье 1,82 км	Реконструкция
9.	Дорожные знаки	По территории сельсовета	Приобретение
10.	Дорожные знаки	По территории сельсовета	Установка

11.	Дорожные разметки	По автомобильным дорогам по ул. Парковая п.Александровский, ул.Центральная с. Алексеевка	Приобретение материалов, нанесение разметки
12.	Освещение	По ул. Центральная с. Раздолье	Реконструкция
13.	Освещение	По ул. Центральная с. Алексеевка	Реконструкция
14.	Освещение	По ул. Парковая п. Александровский	Реконструкция
15.	Освещение	По ул. Сказочная п. Александровский	Реконструкция
16.	Освещение	По ул. Молодежная с. Раздолье	Реконструкция
17.	Парковочные места	По ул. Парковой, напротив Александровского ДК, на 15 машин	Обустройство, оборудование
18.	Парковочные места	По ул. Парковой, напротив административного здания ОАО «Александровский конный завод №12», на 10 машин	Обустройство, оборудование
19.	Парковочные места	По ул. Парковой, напротив администрации Алексеевского сельсовета, на 4 машин	Обустройство, оборудование

Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространств

№ п/п	Наименование мероприятия	Описание проекта	Реконструкция, проектирование или строительство
1.	Парковочные места	По ул. Парковой, напротив Александровского ДК, на 15 машин	Обустройство, оборудование
2.	Парковочные места	По ул. Парковой, напротив административного	Обустройство, оборудование

		здания ОАО «Александровский конный завод №12», на 10 машин	
3.	Парковочные места	По ул. Парковой, напротив администрации Алексеевского сельсовета, на 4 машин	Обустройство, оборудование

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

№ п/п	Наименование мероприятия	Описание проекта	Реконструкция, проектирование или строительство
1.	Освещение	По ул. Парковая п.Александровский, по ул.Центральная с.Алексеевка, по ул.Центральная с.Раздолье, по ул.Молодежная с.Раздолье, по ул.Сказочная п.Александровский	Реконструкция

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Все мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры направлены в той или иной степени и на развитие инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.

Мероприятия по развитию сети дорог поселений

№ п/п	Наименование мероприятия	Описание проекта	Реконструкция, проектирование или строительство
	Автомобильные дороги	По ул. Муравская п.Александровский 0,4 км	Строительство
	Автомобильные	По ул. Полевая п.Александровский	Строительство

	дороги	0,2 км	
	Автомобильные дороги	По ул. Школьная п.Александровский 0,32 км	Реконструкция
	Автомобильные дороги	По ул. Парковая п.Александровский 1,19 км	Реконструкция
	Автомобильные дороги	По ул. Сказочная п.Александровский 0,46 км	Реконструкция
	Автомобильные дороги	По ул. Центральная с.Алексеевка 2,8 км	Реконструкция
	Автомобильные дороги	По съезду на ул. Центральная с.Раздолье 0,4 км	Реконструкция
	Автомобильные дороги	По ул. Центральная с.Раздолье 1,82 км	Реконструкция
	Освещение	По ул. Центральная с.Раздолье	Реконструкция
	Освещение	По ул. Центральная с.Алексеевка	Реконструкция
	Освещение	По ул. Парковая п.Александровский	Реконструкция
	Освещение	По ул. Сказочная п.Александровский	Реконструкция
	Освещение	По ул. Молодежная с.Раздолье	Реконструкция

Муниципальное образование «Андреевский сельсовет»

Программой комплексного развития транспортных инфраструктур предусмотрены следующие мероприятия:

- нанесение дорожной разметки;
- замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования.

Реализация вышеуказанных мероприятий и принципов развития транспортной системы позволит обеспечить выполнение основных требований по приведению дорог в нормативное состояние.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

№ п/п	Наименование мероприятия	Описание проекта	Реконструкция, проектирование или строительство
1.	Автомобильные дороги	По д. Андреевка 0,83 км	Строительство
2.	Автомобильные дороги	По д. Андреевка 2,0 км	Реконструкция
3.	Автомобильные дороги	По п. Цветочный, ул. Солнечная 0,5 км	Строительство
4.	Автомобильные дороги	По п. Цветочный, ул. Центральная 0,8 км	Строительство
5.	Автомобильные дороги	По п. Цветочный, ул. Заречная 0,6 км	Строительство
6.	Автомобильные дороги	По п. Семеновский, ул. Центральная 1,0 км	Строительство
7.	Автомобильные дороги	По п. Семеновский, ул. Заречная 0,6 км	Строительство
8.	Дорожные знаки	По территории сельсовета	Приобретение
9.	Дорожные знаки	По территории сельсовета	Установка
10.	Освещение	По территории сельсовета	Реконструкция
11.	Парковочные места	По п. Цветочный, ул. Центральная на 20 машин	Обустройство, оборудование
12.	Парковочные места	По д. Андреевка напротив здания администрации на 4 места	Обустройство, оборудование
13.	Парковочные места	По д. Андреевка напротив	Обустройство, оборудование

		здания почты	
--	--	--------------	--

Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

№ п/п	Наименование мероприятия	Описание проекта	Реконструкция, проектирование или строительство
1.	Парковочные места	По д. Андреевка ,напротив здания почты на 10 машин	Обустройство, оборудование
2.	Парковочные места	По д. Андреевка ,напротив административного здания сельсовета на 4 машины	Обустройство, оборудование
3.	Парковочные места	По п.Цветочный, ул. Центральная на 20 машин	Обустройство, оборудование

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

№ п/п	Наименование мероприятия	Описание проекта	Реконструкция, проектирование или строительство
1.	Освещение	По территории сельсовета	Реконструкция

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Все мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры направлены в той или иной степени и на развитие инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по развитию сети дорог поселений.

№ п/п	Наименование мероприятия	Описание проекта	Реконструкция, проектирование или строительство
1.	Автомобильные дороги	По д. Андреевка 0,83 км	Строительство
2.	Автомобильные	По д. Андреевка 2,0 км	Реконструкция

	дороги		
3.	Автомобильные дороги	По п. Цветочный, ул.Солнечная 0,5 км	Строительство
4.	Автомобильные дороги	По п.Цветочный, ул. Центральная 0,8 км	Строительство
5.	Автомобильные дороги	По п. Цветочный, ул. Заречная 0,6 км	Строительство
6.	Автомобильные дороги	По п. Семеновский, ул. Центральная 1,0 км	Строительство
7.	Автомобильные дороги	По п. Семеновский, ул. Заречная 0,6 км	Строительство
8.	Дорожные знаки	По территории сельсовета	Приобретение
9.	Дорожные знаки	По территории сельсовета	Установка
10.	Освещение	По территории сельсовета	Реконструкция
11.	Парковочные места	По п.Цветочный, ул. Центральная на 20 машин	Обустройство, оборудование
12.	Парковочные места	По д. Андреевка напротив здания администрации на 4 места	Обустройство, оборудование
13.	Парковочные места	По д. Андреевка напротив здания почты на 10 машин	Обустройство, оборудование

Муниципальное образование «Вернеграйворонский сельсовет»

Программой комплексного развития транспортных инфраструктур предусмотрены следующие мероприятия:

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

№ п/п	Наименование мероприятия	Описание проекта	Реконструкция, проектирование или строительство
1.	Автомобильные дороги	По ул. Солнечная, 3000м	Строительство
2.	Автомобильные дороги	По ул. Садовая, 1000 м	Строительство

3.	Автомобильные дороги	По ул. Колхозная, 1300 м	Строительство
4.	Автомобильные дороги	По ул. Заречная, 2500 м	Строительство
5.	Автомобильные дороги	По ул. Молодежная, 2500 м	Строительство
6.	Автомобильные дороги	По ул. Центральная, 3200 м	Строительство
7.	Автомобильные дороги	По ул. Полевая 1100 м	Строительство

Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

№ п/п	Наименование мероприятия	Описание проекта	Реконструкция, проектирование или строительство
1.	Парковочные места	По ул. Центральная напротив магазина ПО «Касторенское» на 10 машин	Обустройство, оборудование
2.	Парковочные места	По ул. Центральная напротив здания отделения связи на 10 машин	Обустройство, оборудование

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

№ п/п	Наименование мероприятия	Описание проекта	Реконструкция, проектирование или строительство
1.	Тротуар	по ул. Молодежная	Строительство
2.	Тротуар	по ул.Центральная	строительство
3.	Тротуар	по ул. Заречная	Строительство
4.	Тротуар	по ул.Колхозная	Строительство
5.	Тротуар	по ул.Полевая	Строительство

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Все мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры направлены в той или иной степени и на развитие инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по развитию сети дорог поселения.

№ п/п	Наименование мероприятия	Описание проекта	Реконструкция, проектирование или строительство
1.	Автомобильные дороги	по ул. Солнечная, 3000 м	строительство
2.	Автомобильные дороги	по ул. Садовая, 1000 м	строительство
3	Автомобильные дороги	по ул. Колхозная, 1300 м	строительство
4	Автомобильные дороги	по ул. Заречная, 3000 м	строительство
5	Автомобильные дороги	по ул. Молодежная, 2500 м	строительство
6	Автомобильные дороги	по ул. Центральная, 3200 м	строительство
7	Автомобильные дороги	по ул. Полевая 1100 м	строительство
9	Дорожные знаки	по территории сельсовета	приобретение
10	Освещение	По ул. Солнечная, Садовая, Колхозная, Заречная, Молодежная, Центральная, Полевая	установка

Муниципальное образование «Егорьевский сельсовет»

Программой комплексного развития транспортных инфраструктур предусмотрены следующие мероприятия:

- нанесение дорожной разметки, устройство остановочных, посадочных площадок;
- установка дорожных знаков индивидуального проектирования;

- реконструкция мостовых сооружений, расположенных на территории муниципального образования;

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

№ п/п	Наименование мероприятия	Описание проекта
Автомобильные дороги	По ул. Мира, 2,700 м. д. Егорьевка	Строительство
Автомобильные дороги	По ул. Молодежная, 900 м. д. Егорьевка	Строительство
Автомобильные дороги	По ул. Луговая, 800 м д. Егорьевка	Строительство
Автомобильные дороги	По ул. Садовая, 800 м д. Егорьевка	Строительство
Автомобильные дороги	По ул. Заречная, 1,400 м д. Егорьевка	Строительство
Автомобильные дороги	По м д. Егорьевка	Строительство

Автомобильные дороги	По ул. Садовая, 200 м с. Вознесеновка	Строительство
Автомобильные дороги	По ул. Молодежная, 500 м с. Вознесеновка	Строительство
Автомобильные дороги	По ул. Заречная, 1,500 м, с. Вознесеновка	Строительство
Автомобильные дороги	По ул. Садовая, 1,0 км. с. Вознесеновка	Реконструкция
Автомобильные дороги	По ул. Молодежная, 800 м с. Вознесеновка	Реконструкция
Автомобильные дороги	По ул. Центральная, 1,200 м, с. Вознесеновка	Реконструкция
Автомобильные дороги	По д. Краснознаменка, 1,300м	Строительство
Автомобильные дороги	По д. Красовские Участки, 1,000м	Строительство

Дорожные знаки	По территории сельсовета	Приобретение
Дорожные знаки	По территории сельсовета	Установка
Освещение	в д. Егорьевка, по ул. Садовая, ул. Мира, ул. Заречная, ул. Молодежная, ул. Луговая.	Установка
Освещение	с. Вознесеновка, по ул. Солнечная, ул. Садовая, ул. Заречная, ул. Центральная, ул. Молодежная	Установка
Освещение	в д. Краснознаменка	Установка
Освещение	в д. Красовские Участки	Установка
Парковочные места	По ул. Садовая в д. Егорьевка напротив Административного здания на 10 машин	Обустройство, оборудование
Парковочные места	По ул. Заречная, напротив Егорьевского СДК 10 машин	Обустройство, оборудование
Парковочные места	По ул. Заречная напротив Егорьевского ФАП	Обустройство, оборудование
Парковочные места	По ул. Центральная. в с. Вознесеновка напротив здания магазина ПО «Касторенское» на 5 машин	Обустройство, оборудование

Парковочные места	По ул. Центральная в с. Вознесеновка напротив здания Вознесенского ДК на 10 машин.	Обустройство, оборудование
-------------------	------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------

Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.

№ п/п	Наименование мероприятия	Описание проекта
Парковочные места	По ул. Садовая в д. Егорьевка напротив Административного здания на 10 машин	Обустройство, оборудование
Парковочные места	По ул. Заречная, напротив Егорьевского СДК 10 машин	Обустройство, оборудование
Парковочные места	По ул. Заречная напротив Егорьевского ФАП	Обустройство, оборудование
Парковочные места	По ул. Центральная. в с. Вознесеновка напротив здания магазина ПО «Касторенское» на 5 машин	Обустройство, оборудование
Парковочные места	По ул. Центральная в с. Вознесеновка, напротив здания Вознесенского ДК 10 машин	Обустройство, оборудование

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.

№ п/п	Наименование мероприятия	Описание проекта	Реконструкция, проектирование или строительство
1.	Тротуар	по ул. Центральная, с.	Строительство

		Вознесеновка	
2.	Освещение	По тротуару по ул. Центральная, с. Вознесеновка	Установка

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.

Все мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры направлены в той или иной степени и на развитие инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по развитию сети дорог поселений.

№ п/п	Наименование мероприятия	Описание проекта	Реконструкция, проектирование или строительство
1.	Автомобильные дороги	По ул. Мира, 2,700м д. Егорьевка	Строительство
1.1	Автомобильные дороги	По ул. Молодежная, 900м д. Егорьевка	Строительство
2.	Автомобильные дороги	По ул. Луговая, 800 м д. Егорьевка	Строительство
3	Автомобильные дороги	По ул. Садовая, 800 м д. Егорьевка	Строительство

4	Автомобильные дороги	По ул. Заречная, 1,400 м д. Егорьевка	Строительство
5	Автомобильные дороги	По м д. Егорьевка	Строительство
6	Автомобильные дороги	По ул. Садовая, 200 м с. Вознесеновка	Строительство
7	Автомобильные дороги	По ул. Заречная, 1,500 м, с. Вознесеновка	Строительство
8	Автомобильные дороги	По д. Краснознаменка, 1,300м	Строительство
9	Дорожные знаки	По территории сельсовета	Приобретение
10	Дорожные знаки	По территории сельсовета	Установка
11	Освещение	с. Вознесеновка, по ул. Солнечная, ул. Садовая, ул. Заречная, ул. Центральная, ул. Молодежная	Установка

12	Освещение	д. Краснознаменка	Установка
----	-----------	-------------------	-----------

Муниципальное образование «Жерновецкий сельсовет»

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры не разрабатывалась.

Муниципальное образование «Котовский сельсовет»

Программой комплексного развития транспортных инфраструктур предусмотрены следующие мероприятия:

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

№ п/п	Наименование мероприятия	Описание проекта	Реконструкция, проектирование или строительство
1.	Автомобильные Дороги	с. Котовка 9.2 км	Строительство
2.	Автомобильные Дороги	д. Благодать 1.2 км	Строительство
3.	Автомобильные Дороги	Д. Благодать 2.5 км	Реконструкция
4.	Автомобильные Дороги	п. Белогорье 2.2 км	Строительство
5.	Автомобильные Дороги	д. Гудовка 1.82 км	Строительство
6.	Автомобильные Дороги	д. Лозовка 3.81 км	Строительство
7.	Автомобильные Дороги	с. Погожево 5.45 км	Строительство
8.	Дорожные знаки	По территории сельсовета	Приобретение
9.	Дорожные знаки	По территории сельсовета	Установка
10.	Дорожные разметки	По автомобильным дорогам по МО	Приобретение материалов, нанесение разметки

11.	Освещение	с. Котовка	Реконструкция
12.	Освещение	д. Благодать	Реконструкция
13.	Освещение	п. Белогорье	Реконструкция
14.	Освещение	д. Гудовка	Реконструкция
15.	Освещение	д. Лозовка	Реконструкция
16.	Освещение	с. Погожево	Реконструкция
17.	Парковочные места	У здания администрации МО и ДК 6 машин	Обустройство, оборудование

Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

№ п/п	Наименование мероприятия	Описание проекта	Реконструкция, проектирование или строительство
1.	Парковочные места	По пер. Садовый напротив администрации , Котовского сельсовета, ДК на 6 машин	Обустройство, оборудование

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

№ п/п	Наименование мероприятия	Описание проекта	Реконструкция, проектирование или строительство
1.	Освещение	По ул. Союзная с. Котовка по ул Лесная, Луговая д. Благодать , д. Лозовка д. Гудовка п. Белогорье с. Погожево	Реконструкция

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Все мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры направлены в той или иной степени и на развитие инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.

Мероприятия по развитию сети дорог поселений

№ п/п	Наименование мероприятия	Описание проекта	Реконструкция, проектирование или строительство
1.	Автомобильные Дороги	с. Котовка 9.2 км	Строительство
2.	Автомобильные Дороги	д. Благодать 1.2 км	Строительство
3.	Автомобильные Дороги	Д. Благодать 2.5 км	Реконструкция
4.	Автомобильные Дороги	п. Белогорье 2.2 км	Строительство
5.	Автомобильные Дороги	д. Гудовка 1.82 км	Строительство
6.	Автомобильные Дороги	д. Лозовка 3.81 км	Строительство
7.	Автомобильные Дороги	с. Погожево 5.45 км	Строительство
8.	Освещение	с. Котовка	Реконструкция
9.	Освещение	д. Благодать	Реконструкция
10.	Освещение	п. Белогорье	Реконструкция
11.	Освещение	д. Гудовка	Реконструкция
12.	Освещение	д. Лозовка	Реконструкция
13.	Освещение	с. Погожево	Реконструкция

Муниципальное образование «Краснодолинский сельсовет»

Программа комплексного развития транспортных инфраструктур не разрабатывалась для МО «Краснодолинский сельсовет».

Муниципальное образование «Краснознаменский сельсовет»

Программой комплексного развития транспортных инфраструктур предусмотрены следующие мероприятия:

- нанесение дорожной разметки, устройство остановочных, посадочных площадок;
- замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования.

Реализация вышеуказанных мероприятий и принципов развития транспортной системы позволит обеспечить выполнение основных требований Федерального закона от 06.10.2003 г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» о приведении дорог в нормативное состояние. Приведение дорог в нормативное состояние имеет важное социально-экономическое и хозяйственное значение: возрастут скорость и безопасность движения автотранспорта, сократятся пробеги. Все это даст возможность снизить себестоимость перевозок грузов и пассажиров, обеспечить своевременное оказание медицинской помощи и проведение противопожарных мероприятий.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

№ п/п	Наименование мероприятия	Описание проекта	Реконструкция, проектирование или строительство
1.	Автомобильные дороги	По ул. Центральная с. Олым 1,5 км	Строительство
2.	Автомобильные дороги	По ул. Знаменская с. Олым 1,0 км	Строительство
3.	Автомобильные дороги	По ул. Садовая с. Олым 1,5 км	Строительство
4.	Автомобильные дороги	По ул. Луговая с. Олым 3,0 км	Строительство
5.	Автомобильные дороги	По ул. Вокзальная д. Суковкино 0,750 км	Строительство
6.	Автомобильные дороги	По ул. Садовая д. Суковкино 0,3 км	Строительство
7.	Автомобильные дороги	По ул. Училищная д. Суковкино 0,250 км	Строительство
8.	Автомобильные	По пер. Училищный д.	Строительство

	дороги	Суковкино 0,4 км	
9.	Автомобильные дороги	По пер.Садовый д. Суковкино 0,200 км	Строительство
10.	Автомобильные дороги	По ул. Гвоздевская д. Гвоздевка, 0,250 км	Строительство
11.	Автомобильные дороги	По ул.Левобережная д. Гвоздевка, 0,250 км	Строительство
12.	Автомобильные дороги	По ул. Луговая д. Качановка, 0,320 км	Строительство
13.	Дорожные знаки	По территории сельсовета	Приобретение
14.	Дорожные знаки	По территории сельсовета	Установка
15.	Освещение	По ул. Центральная, Садовая, Знаменская, Луговая с. Олым	Установка
16.	Освещение	По ул. Луговая д. Качановка	Установка
17.	Парковочные места	По ул. Знаменская с. Олым напротив административного здания Краснознаменского сельсовета на 10 машин	Обустройство, оборудование
18.	Парковочные места	По ул. Знаменская с. Олым напротив здания Краснознаменского ЦСДК на 10 машин	Обустройство, оборудование

Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

№ п/п	Наименование мероприятия	Описание проекта	Реконструкция, проектирование или строительство
1.	Парковочные места	По ул. Знаменская с. Олым напротив административного здания Краснознаменского сельсовета на 10 машин	Обустройство, оборудование
2.	Парковочные места	По ул. Знаменская с.	Обустройство, оборудование

		Олым напротив здания Краснознаменского ЦСДК на 10 машин	
--	--	---------------------------------------------------------------	--

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

№ п/п	Наименование мероприятия	Описание проекта	Реконструкция, проектирование или строительство
1.	Освещение	По тротуару по ул. Центральная, Знаменская, Садовая с. Олым	Установка -

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Все мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры направлены в той или иной степени и на развитие инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.

Мероприятия по развитию сети дорог поселений

№ п/п	Наименование мероприятия	Описание проекта	Реконструкция, проектирование или строительство
1.	Автомобильные дороги	По ул. Центральная с. Олым 1,5 км	Строительство
2.	Автомобильные дороги	По ул. Знаменская с. Олым 1,0 км	Строительство
3.	Автомобильные дороги	По ул. Садовая с. Олым 1,5 км	Строительство
2.	Автомобильные дороги	По ул. Луговая с. Олым 3,0 км	Строительство
3.	Автомобильные дороги	По ул. Вокзальная д. Суковкино 0,750 км	Строительство
4.	Автомобильные дороги	По ул. Садовая д. Суковкино 0,3 км	Строительство

5.	Автомобильные дороги	По ул. Училищная д. Суковкино 0,250 км	Строительство
6.	Автомобильные дороги	По пер. Училищный д. Суковкино 0,4 км	Строительство
7.	Автомобильные дороги	По пер.Садовый д. Суковкино 0,200 км	Строительство
8.	Автомобильные дороги	По ул. Гвоздевская д. Гвоздевка, 0,250 км	Строительство
9.	Автомобильные дороги	По ул.Левобережная д. Гвоздевка, 0,250 км	Строительство
10.	Автомобильные дороги	По ул. Луговая д. Качановка, 0,320 км	Строительство
11.	Дорожные знаки	По территории сельсовета	Приобретение
12.	Дорожные знаки	По территории сельсовета	Установка
13.	Освещение	По ул. Центральная, Садовая, Знаменская, Луговая с. Олым	Установка
14.	Освещение	По ул. Луговая д. Качановка	Установка

Муниципальное образование «Лачиновский сельсовет»

Программой комплексного развития транспортных инфраструктур предусмотрены следующие мероприятия:

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

№ п/п	Наименование мероприятия	Описание проекта	Реконструкция, проектирование или строительство
1.	Автомобильные дороги	По ул. Советская, 400м	Строительство
2.	Автомобильные дороги	По ул. Ленина, 690 м	Строительство
3.	Автомобильные дороги	По ул. Механизаторов, 772 м	Строительство

4.	Автомобильные дороги	По ул. Октябрьская, 640 м	Строительство
5.	Автомобильные дороги	По ул. Лесная, 440 м	Строительство
6.	Автомобильные дороги	По ул. Первая, 1,106 м	Строительство
7.	Автомобильные дороги	По ул. Луговая 0,932 м	Строительство
8.	Автомобильные дороги	д. Успено-Раевка, 2,824 м	Строительство
9.	Дорожные знаки	По территории сельсовета	Приобретение
	Дорожные знаки	По территории сельсовета	Установка
10.	Освещение	В п. Лачиново по ул. Ленина, Октябрьска, Луговая, Механизаторов, Лесная, Первая	Установка
11.	Освещение	д. Успено-Раевка	Установка
12.	Парковочные места	По ул. Железнодорожная напротив магазина «Весна» на 10 машин	Обустройство, оборудование
13.	Парковочные места	По ул. Школьная напротив административного здания Лачиновского сельсовета на 10 машин	Обустройство, оборудование
14.	Парковочные места	По ул. Механизаторов напротив административного здания Лачиновске ООВП на 10 машин	Обустройство, оборудование
15.	Парковочные места	В д. Успено-Раевка напротив здания магазина ПО «Касторенское» на 5 машин	Обустройство, оборудование
16.	Парковочные места	В д. Успено-Раевка напротив здания ФАП на 5 машин	Обустройство, оборудование

Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

№ п/п	Наименование мероприятия	Описание проекта	Реконструкция, проектирование или строительство
-------	--------------------------	------------------	-------------------------------------------------

1.	Парковочные места	По ул. Железнодорожная напротив магазина «Весна» на 10 машин	Обустройство, оборудование
2.	Парковочные места	По ул. Механизаторов напротив административного здания Лачиновское ООВП на 10 машин	Обустройство, оборудование
3.	Парковочные места	По ул. Школьная напротив административного здания Лачиновского сельсовета на 10 машин	Обустройство, оборудование
4.	Парковочные места	В д. Успено-Раевка напротив здания магазина ПО «Касторенское» на 5 машин	Обустройство, оборудование
5.	Парковочные места	В д. Успено-Раевка напротив здания ФАП на 5 машин	Обустройство, оборудование

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

№ п/п	Наименование мероприятия	Описание проекта	Реконструкция, проектирование или строительство
1.	Тротуар	по ул. Железнодорожная	Строительство
2.	Освещение	По тротуару по ул. Железнодорожная, Школьная	

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Все мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры направлены в той или иной степени и на развитие инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по развитию сети дорог поселений.

№ п/п	Наименование мероприятия	Описание проекта	Реконструкция, проектирование или строительство
1.	Автомобильные дороги	По ул. Советская, 400м	Строительство

2.	Автомобильные дороги	По ул. Ленина, 690 м	Строительство
3	Автомобильные дороги	По ул. Механизаторов, 772 м	Строительство
4	Автомобильные дороги	По ул. Октябрьская, 640 м	Строительство
5	Автомобильные дороги	По ул. Лесная, 440 м	Строительство
6	Автомобильные дороги	По ул. Первая, 1,106 м	Строительство
7	Автомобильные дороги	По ул. Луговая 0,932 м	Строительство
8	Автомобильные дороги	д. Успено-Раевка, 2,824 м	Строительство
9	Дорожные знаки	По территории сельсовета	Приобретение
10	Дорожные знаки	По территории сельсовета	Установка
11	Освещение	В п. Лачиново по ул. Ленина, Октябрьска, Луговая, Механизаторов, Лесная, Первая	Установка
12	Освещение	д. Успено-Раевка	Установка

Муниципальное образование «Ленинский сельсовет»

Программой комплексного развития транспортных инфраструктур предусмотрены следующие мероприятия:

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

№ п/п	Наименование мероприятия	Описание проекта	Реконструкция, проектирование или строительство
1.	Автомобильные дороги	По ул. Нижняя, п. Ленинский 0,26 км	Строительство
2.	Автомобильные дороги	По ул. Нижняя, п. Ленинский 0,500 км	Строительство

3.	Автомобильные дороги	По ул. Станционная, д. Никольско - Ключевская 3.100 км	Строительство
4.	Автомобильные дороги	По ул. Полевая, д. Никольско - Ключевская 1.200 км	Строительство
5.	Автомобильные дороги	По с. Михнево 1,073 км	Реконструкция
6.	Автомобильные дороги	По с. Михайло - Хлюстино 1.100 км	Реконструкция
7.	Автомобильные дороги	По ул. Солнечная, п. Ленинский 1.125 км	Реконструкция
8.	Автомобильные дороги	По ул. Колтовская, д. Знамя - Колтовская 0,613 км	Строительство
9.	Автомобильные дороги	По ул. Колтовская, д. Знамя - Колтовская 0,687 км	Строительство
10.	Дорожные знаки	По территории сельсовета	Установка
11.	Дорожные разметки	По автомобильным дорогам по ул. Солнечная, п. Ленинский, ул. Нижняя п. Ленинский	Приобретение материалов, нанесение разметки
12.	Освещение	По ул. Нижняя, п. Ленинский	Строительство
13.	Освещение	По ул. Станционная, д. Никольско - Ключевская	Строительство
14.	Освещение	По ул. Полевая, д. Никольско - Ключевская	Строительство

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

№ п/п	Наименование мероприятия	Описание проекта	Реконструкция, проектирование или строительство
1.	Освещение	ул. Нижняя, п. Ленинский, ул. Станционная, д.	Строительство

		Никольско – Ключевская, ул. Полевая, д. Никольско - Ключевская	
--	--	----------------------------------------------------------------------	--

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Все мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры направлены в той или иной степени и на развитие инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.

Мероприятия по развитию сети дорог поселений

№ п/п	Наименование мероприятия	Описание проекта	Реконструкция, проектирование или строительство
1.	Автомобильные дороги	По ул. Нижняя, п. Ленинский 0,26 км	Строительство
2.	Автомобильные дороги	По ул. Нижняя, п. Ленинский 0,500 км	Строительство
3.	Автомобильные дороги	По ул. Станционная, д. Никольско - Ключевская 3.100 км	Строительство
4.	Автомобильные дороги	По ул. Полевая, д. Никольско - Ключевская 1.200 км	Строительство
5.	Автомобильные дороги	По с. Михнево 1,073 км	Реконструкция
6.	Автомобильные дороги	По с. Михайло - Хлюстино 1.100 км	Реконструкция
7.	Автомобильные дороги	По ул. Солнечная, п. Ленинский 1.125 км	Реконструкция
8.	Автомобильные дороги	По ул. Колтовская, д. Знамя - Колтовская 0,613 км	Строительство

9.	Автомобильные дороги	По ул. Колтовская, д. Знамя - Колтовская 0,687 км	Строительство
10.	Освещение	По ул. Нижняя, п. Ленинский	Строительство
11.	Освещение	По ул. Станционная, д. Никольско - Ключевская	Строительство
12.	Освещение	По ул. Полевая, д. Никольско - Ключевская	Строительство

Муниципальное образование «Ореховский сельсовет»

Программой комплексного развития транспортных инфраструктур предусмотрены следующие мероприятия:

- нанесение дорожной разметки, устройство остановочных, посадочных площадок;
- замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования;

Реализация вышеуказанных мероприятий и принципов развития транспортной системы позволит обеспечить выполнение основных требований по приведению дорог в нормативное состояние. Приведение дорог в нормативное состояние имеет важное социально-экономическое и хозяйственное значение: возрастут скорость и безопасность движения автотранспорта, сократятся пробеги. Все это даст возможность снизить себестоимость перевозок грузов и пассажиров, обеспечить своевременное оказание медицинской помощи и проведение противопожарных мероприятий.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

№ п/п	Наименование мероприятия	Описание проекта	Реконструкция, проектирование или строительство
1.	Автомобильная дорога	с. Орехово ул. Центральная, 0,331	Строительство
2.	Автомобильная дорога	с. Орехово ул. Колхозная, 0,456	Строительство
3.	Автомобильная дорога	с. Орехово переулок №2, 0,400	Строительство
4.	Автомобильная дорога	с. Орехово переулок №3, 0,283	Строительство
5.	Автомобильная дорога	с. Орехово переулок №4, 0,450	Строительство

6.	Автомобильная дорога	с. Орехово переулок №5, 0,600	Строительство
7.	Автомобильная дорога	с. Орехово переулок №6, 0,400	Строительство
8.	Автомобильная дорога	с. Орехово переулок №7 1,000	Строительство
9.	Автомобильная дорога	с. Орехово переулок №8, 0,600	Строительство
10.	Автомобильная дорога	с. Орехово ул. Заречная, 0,300	Строительство
11.	Автомобильная дорога	с. Орехово ул. Солнечная, 1,500	Строительство
12.	Автомобильная дорога	с. Орехово ул. Центральная, 0,600	Строительство
13.	Автомобильная дорога	с. Орехово ул. Тенистая, 0,400	Строительство
14.	Автомобильная дорога	с. Орехово переулок Романова, 0,300	Строительство
	Автомобильная дорога	с. Орехово переулок Солнечный, 0,200	Строительство
15.	Парковочные места	В с. Орехово по ул. Молодежная у здания администрации и ФАП на 10 машин	Обустройство, оборудование
16.	Парковочные места	в с.Горяйново у здания ФАП на 5 машин	Обустройство, оборудование
17.	Дорожные знаки	По территории сельсовета	Приобретение
18.	Дорожные знаки	По территории сельсовета	Установка
19.	Освещение	В с. Орехово по ул. Центральная , Молодежная,	Установка
20.	Освещение	В д. Плоское	Установка
21.	Освещение	В с. Горяйново ул. Центральная	Установка

Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

№ п/п	Наименование мероприятия	Описание проекта	Реконструкция, проектирование или строительство
1.	Парковочные места	в с. Орехово по ул. Молодежная у здания администрации и ФАП на 10 машин	Обустройство, оборудование
2.	Парковочные места	в с. Горяйново у здания ФАП на 5 машин	Обустройство, оборудование

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Все мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры направлены в той или иной степени и на развитие инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.

Мероприятия по развитию сети дорог поселений.

№ п/п	Наименование мероприятия	Описание проекта	Реконструкция, проектирование или строительство
1.	Автомобильная дорога	с. Орехово ул. Центральная, 0,331	Строительство
2.	Автомобильная дорога	с. Орехово ул. Колхозная, 0,456	Строительство
3.	Автомобильная дорога	с. Орехово переулок №2, 0,400	Строительство
4.	Автомобильная дорога	с. Орехово переулок №3, 0,283	Строительство
5.	Автомобильная дорога	с. Орехово переулок №4, 0,450	Строительство
6.	Автомобильная дорога	с. Орехово переулок №5, 0,600	Строительство
7.	Автомобильная дорога	с. Орехово переулок №6, 0,400	Строительство
8.	Автомобильная дорога	с. Орехово переулок №7 1,000	Строительство
9.	Автомобильная дорога	с. Орехово переулок №8, 0,600	Строительство
10.	Автомобильная дорога	с. Орехово ул. Заречная, 0,300	Строительство
11.	Автомобильная дорога	с. Орехово ул. Солнечная, 1,500	Строительство

12.	Автомобильная дорога	с. Орехово ул. Центральная, 0,600	Строительство
13.	Автомобильная дорога	с. Орехово ул. Тенистая, 0,400	Строительство
14.	Автомобильная дорога	с. Орехово переулок Романова, 0,300	Строительство
15.	Автомобильная дорога	с. Орехово переулок Солнечный, 0,200	Строительство
16.	Автомобильная дорога	с. Орехово-х. Курбатов, 8,0 км.	Строительство
17.	Дорожные знаки	По территории сельсовета	Приобретение
18.	Дорожные знаки	По территории сельсовета	Установка
19.	Освещение	В с. Орехово по ул. Центральная, Молодежная,	Установка
20.	Освещение	В д. Плоское	Установка
21.	Освещение	В с. Горайново ул. Центральная	Установка

Муниципальное образование «Семеновский сельсовет»

Программой комплексного развития транспортных инфраструктур предусмотрены следующие мероприятия:

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

№ п/п	Наименование мероприятия	Описание проекта	Реконструкция, проектирование или строительство
<i>Автомобильные дороги местного значения с. Семеновка</i>			
1.	Автомобильная дорога по ул. Молодежная		строительство
2.	Автомобильная дорога по ул. Весна Свободы		строительство
3.	Автомобильная дорога по ул. Садовая		строительство
4.	Автомобильная дорога по ул. Заречная		
5.	Автомобильные дороги	Автомобильная дорога по ул. Центральной	Реконструкция
6.	Автомобильные	Автомобильная дорога по	Реконструкция

	дороги	ул. Школьной	
7.	Автомобильные дороги	Автомобильная дорога по ул. Садовой	Реконструкция
8.	Дорожные знаки	По территории сельсовета	Приобретение
9.	Дорожные знаки	По территории сельсовета	установка
10.	Освещение	По тротуару по ул.	Установка
11.	Парковочные места	По ул. Центральной	Обустройство, оборудование

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

№ п/п	Наименование мероприятия	Описание проекта	Реконструкция, проектирование или строительство
1.	Освещение	По тротуарам	Установка

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Все мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры направлены в той или иной степени и на развитие инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.

Мероприятия по развитию сети дорог поселений.

№ п/п	Наименование мероприятия	Описание проекта	Реконструкция, проектирование или строительство
1.	Автомобильные дороги	ул. Молодежная Мелавка	строительство
2.	Автомобильные дороги	ул. 1 Мая, Мелавка	Строительство
3.	Автомобильные дороги	ул. Цветочная	Строительство
4.	Освещение	По улицам	Установка

Муниципальное образование «Успенский сельсовет»

Программой комплексного развития транспортных инфраструктур предусмотрены следующие мероприятия:

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

№ п/п	Наименование мероприятия	Описание проекта	Реконструкция, проектирование или строительство
1.	Автомобильные дороги	ул. Ленина	Строительство
2.	Автомобильные дороги	ул. Комсомольская	Строительство и реконструкция
3.	Автомобильные дороги	ул. Буденного	Строительство
4.	Автомобильные дороги	ул. Садовая	Строительство
5.	Автомобильные дороги	ул. Зеленая	Реконструкция
6.	Автомобильные дороги	ул. Заречная	Реконструкция
7.	Автомобильные дороги	ул. Северная	Реконструкция
8.	Автомобильные дороги	ул. Советская	Реконструкция
9.	Автомобильные дороги	ул. Мира	Реконструкция
10.	Автомобильные дороги	д. Бунино (ул. Сосновая, К. Маркса, Цветочная, Лесная)	Реконструкция
11.	Автомобильные дороги	Ул. п. Октябрь	Реконструкция
12.	Дорожные знаки	ул. Комсомольская	Приобретение
13.	Дорожные знаки	ул. Комсомольская	Установка
14.	Дорожные разметки	ул. Комсомольская	Приобретение материалов, нанесение разметки
15.	Освещение	ул. Комсомольская	Реконструкция
16.	Освещение	ул. Ленина	Реконструкция
17.	Освещение	ул. Буденного	Реконструкция

18	Освещение	ул. Садовая	Реконструкция
19	Освещение	ул. Зеленая	Реконструкция
20	Освещение	ул. Заречная	Реконструкция
21	Освещение	ул. Северная	Реконструкция
22	Освещение	ул. Советская	Реконструкция
23	Освещение	ул. Мира	Реконструкция
24	Освещение	д. Бунино (ул. Сосновая, К. Маркса, Цветочная, Лесная)	Реконструкция
25	Парковочные места	по ул. Комсомольская, около Успенского ДК, на 7 машин	Обустройство, оборудование
26	Парковочные места	по ул. Комсомольская, около здания администрации Успенского сельсовета на 7 машин	Обустройство, оборудование

Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

№ п/п	Наименование мероприятия	Описание проекта	Реконструкция, проектирование или строительство
1.	Парковочные места	по ул. Комсомольская, около Успенского ДК, на 7 машин	Обустройство, оборудование
2.	Парковочные места	по ул. Комсомольская, около здания администрации Успенского сельсовета на 7 машин	Обустройство, оборудование

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

№ п/п	Наименование мероприятия	Описание проекта	Реконструкция, проектирование или строительство
1.	Освещение	с. Успенка ул. Ленина ул. Комсомольская ул. Буденного ул. Садовая ул. Зеленая ул. Заречная ул. Северная ул. Советская ул. Мира д. Бунино	Реконструкция

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Все мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры направлены в той или иной степени и на развитие инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.

Мероприятия по развитию сети дорог поселений

№ п/п	Наименование мероприятия	Описание проекта	Реконструкция, проектирование или строительство
1.	Автомобильные дороги	ул. Ленина	Строительство
2.	Автомобильные дороги	ул. Комсомольская	Строительство и реконструкция
3.	Автомобильные дороги	ул. Буденного	Строительство
4.	Автомобильные дороги	ул. Садовая	Строительство
5.	Автомобильные дороги	ул. Зеленая	Реконструкция
6.	Автомобильные дороги	ул. Заречная	Реконструкция
7.	Автомобильные дороги	ул. Северная	Реконструкция
8.	Автомобильные дороги	ул. Советская	Реконструкция
9.	Автомобильные дороги	ул. Мира	Реконструкция
10.	Автомобильные дороги	д. Буино (ул. Сосновая, К. Маркса, Цветочная, Лесная)	Реконструкция
11	Освещение	ул. Комсомольская	Реконструкция
12	Освещение	ул. Ленина	Реконструкция
13	Освещение	ул. Буденного	Реконструкция
14	Освещение	ул. Садовая	Реконструкция
15	Освещение	ул. Зеленая	Реконструкция
16	Освещение	ул. Заречная	Реконструкция

17	Освещение	ул. Северная	Реконструкция
18	Освещение	ул. Советская	Реконструкция
19	Освещение	ул. Мира	Реконструкция
20	Освещение	д. Бунино (ул. Сосновая, К. Маркса, Цветочная, Лесная)	Реконструкция

Вывод: Мероприятия программ, приняты в увязке с генеральными планами сельсоветов, на данный момент актуальны и целесообразны.

Реализация вышеуказанных мероприятий и принципов развития транспортной системы позволит обеспечить выполнение основных требований по приведению дорог Касторенского района в нормативное состояние. Приведение дорог в нормативное состояние имеет важное социально-экономическое и хозяйственное значение: возрастут скорость и безопасность движения автотранспорта, сократятся пробеги. Все это даст возможность снизить себестоимость перевозок грузов и пассажиров, обеспечить своевременное оказание медицинской помощи и проведение противопожарных мероприятий.

5. Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий, включая геометрические параметры элементов дороги, транспортно-эксплуатационные характеристики

В каждом поселке и сельском поселении Касторенского района присутствуют внешние транспортные связи и улично – дорожная сеть каждого из поселений. Основные автомобильные дороги, проходящие через район, являются дороги регионального значения «Курск–Борисоглебск»– Касторное–граница с Липецкой областью» и «Курск– Касторная».

Внешние транспортные связи сельсоветов осуществляются автомобильным транспортом. Транспортная сеть на территории сельсоветов представлена автомобильными дорогами федерального, регионального, муниципального и местного значения с асфальтовым, улучшенным грунтовым и грунтовым покрытием. Все дороги регионального значения связывают сельсоветы с районными центрами. Так же имеется сеть полевых дорог с грунтовым покрытием.

Улично-дорожная сеть муниципальных поселений Касторенского района представляет собой часть территории, ограниченной красными линиями и предназначенной для движения транспортных средств и пешеходов, прокладки инженерных коммуникаций, размещения зеленых насаждений и шумозащитных устройств, установки технических средств информации и организации движения. Основной проблемой улично-дорожной сети поселений является низкий уровень ее благоустройства.

Категории улиц и дорог сельсоветов приняты в соответствии с классификацией, приведенной в следующей таблице.

Параметры улиц и дорог поселков и сельских поселений

№ п/п	Категория поселков и сельских улиц и дорог	Основное назначение	Расчетная скорость движения, км/ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения	Ширина пешеходной части тротуара, м
1	Поселковая дорога	Связь муниципального образования с внешними дорогами общей сети	60	3,5	2	-
2	Главная улица	Связь жилых территорий с общественным центром	40	3,5	2-3	1,5-2,25
3	Улицы в жилой застройке:					
3.1	Основная	Связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением	40	3	2	1,0-1,5

№ п/п	Категория поселков и сельских улиц и дорог	Основное назначение	Расчетная скорость движения, км/ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения	Ширина пешеходной части тротуара, м
3.2	Второстепенная (переулок)	Связь между основными жилыми улицами	30	2,75	2	1
3.3	Проезд	Связь жилых домов, расположенных в глубине квартала, с улицей	20	2,75-3,0	1	-
4	Хозяйственный проезд, скотопрогон	Прогон личного скота и проезд грузового транспорта к приусадебным участкам	30	4,5	1	-

Муниципальное образование «поселок Касторное»

Внешние транспортные связи поселка Касторное осуществляются автомобильным транспортом, обеспечивающим сообщение муниципального образования с соседними населенными пунктами, с областным и районным административными центрами, общей транспортной сетью РФ.

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Тип покрытия	Протяженность (км.)
1.	ул. Советская	Асфальтобетонное	0,725
2.	ул. Будкова – (от пересечения ул. 1 Мая до ул. Транспортная)	Асфальтобетонное	0,620
3.	ул. Будкова – (от пересечения ул. 1 Мая до ул. Ленина)	Грунтово-щебеночное	0,705
4.	ул. 1 Мая	Асфальтобетонное	1,600
5.	ул. 50 лет Октября	Асфальтобетонное	1,125
6.	ул. 40 лет Октября – (от пресечения ул. 7 Ноября до ул. Ленина)	Асфальтобетонное	0,390
7.	ул. 40 лет Октября	Грунтовое	0,685
8.	ул. Ленина (хутор)	Грунтово-щебеночное	1,050
9.	ул. Школьная (от ЦСУ до пересечения с ул. Фрунзе)	Асфальтобетонное	0,700
10.	ул. Школьная (переулок от ЦСУ до выезда на ул. Фрунзе)	Асфальтобетонное	0,230
11.	ул. Школьная (переулок от д. № 17 до д. № 11)	Грунтовое	0,370

12.	ул. Мира	Щебеночное	0,620
13.	ул. Калинина	Асфальтобетонное	1,050
14.	ул. 7 Ноября	Щебеночное	1,500
15.	ул. Садовая	Асфальтобетонное	0,687
16.	ул. Солнечная	Асфальтобетонное	0,375
17.	ул. Парковая	Асфальтобетонное	0,600
18.	ул. 20 лет Победы	Щебеночное	2,500
19.	пер. Первомайский	Грунтовое	0,250
20.	ул. Завьялова	Асфальтное	1,575
21.	ул. Луговая	Грунтовое	0,675
22.	ул. Строительная	Щебеночное	1,225
23.	ул. Полевая	Грунтовое	0,200
24.	ул. Молодежная	Асфальтобетонное	0,300
25.	ул. Энергетиков	Асфальтобетонное	0,200
26.	ул. Спортивная	Грунтово-щебеночное	0,300
27.	пер. Зеленый	Грунтовое	0,225
28.	ул. Кубанева	Асфальтное	0,700
29.	пер. Кубанева	Грунтовое	0,500
30.	ул. Мельникова	Асфальтное	0,300
31.	ул. Юности	Асфальтное	0,700
32.	пер. Буденного	Грунтовое	0,450
33.	пер. Луговой	Грунтовое	0,475
	ИТОГО:		23,607

Муниципальное образование «поселок Новокасторное»

Внешние транспортные связи МО «поселок Новокасторное» осуществляются автомобильным транспортом, обеспечивающим сообщение муниципального образования с соседними населенными пунктами, с областным и районным административными центрами, общей транспортной сетью РФ.

Перечень автомобильных дорог местного значения, проходящих по территории МО «поселок Новокасторное»

№/п	Наименование МО	Наименование улиц	Протяженность, (м)			
			Всего	С твердым покрытием	Грунтовые	Щебень
1	п. Новокасторное	ул. Железнодорожная	5635	2775	2860	
2		ул. Чайковского	2095		1895	200
3		ул. Строителей	590		-	590
4		ул. Зеленая	680			680
5		ул. Привокзальная	3350	694	2656	
6		ул. Новоуспенская	1250		1250	
7		Переулок Сварочный	500		500	
8		ул. Комсомольская	5050		3650	1400
9		ул. Чапаева	1975		775	1200
10		ул. Октябрьская	3700	600	2794	306
11		ул. Почтовая	545		545	
12		ул. Спортивная	1216		1216	
ИТОГО			26586	4069	18141	4376

Муниципальное образование «поселок Олымский»

Внешние транспортные связи поселка Олымский осуществляются автомобильным транспортом, обеспечивающим сообщение муниципального образования с соседними населенными пунктами, с областным и районным административными центрами, общей транспортной сетью РФ.

С точки зрения внешних транспортных связей поселок Олымский имеет хорошее расположение. Муниципальное образование имеет развитую систему межмуниципальных и местных автодорог, посредством которых поселок имеет выход на региональную и даже международную транспортную сеть.

Перечень автомобильных дорог, проходящих по территории поселка Олымский

Наименование дороги	Категория	Покрытие	Протяженность - всего, км	Протяженность – по территории сельсовета, км	Ширина покрытия, м	Искусственное сооружение (наименование, кол-во, протяженность)
<i>Автомобильные дороги федерального, регионального и межмуниципального значения</i>						
«Олымский- Октябрь»	IV	а/бетон	4,299	2,8	5,8	-
<i>Итого дорог регионального значения</i>			4,299	2,8	-	-

Асфальтобетонное покрытие имеют все дороги регионального и межмуниципального значения. Все дороги регионального и местного значения относятся к IV категории.

Перечень автомобильных дорог местного значения, проходящих по территории поселка Олымский

Наименование дороги	Категория	Покрытие	Протяженность, км	Ширина покрытия, м	Искусственное сооружение (наименование, кол-во, протяженность)
<i>Автомобильные дороги местного значения</i>					
автомобильная дорога по ул.20 лет Победы	IV	а/бетон	0,771	6,0	
автомобильная дорога по ул. Строителей	IV	а/бетон	1,250	6,0	
автомобильная дорога по ул. Садовая	V	а/бетон	1,100	3,5	
автомобильная дорога по ул. Буденного	V	а/бетон	0,535	3,5	
автомобильная дорога по ул. Луговая	V	грунтовая	0,22	3,5	
автомобильная дорога по ул. Мичурина	V	грунтовая	0,27	3,5	
автомобильная дорога по ул. Космонавтов	V	грунтовая	0,29	3,5	
автомобильная дорога по ул. Советская	V	грунтовая	0,29	3,5	
автомобильная дорога по ул. Заречная	V	грунтовая	0,29	3,5	
автомобильная дорога по ул. Гагарина	V	грунтовая	0,29	3,5	
автомобильная дорога по ул.	V	грунтовая	0,28	3,5	

Лесная					
автомобильная дорога по ул. Полевая	V	грунтовая	0,28	3,5	
автомобильная дорога по ул. Первомайская-Цветочная (нижняя)	V	а/бетон	1,443	3,5	
автомобильная дорога, соединяющая ул. Первомайская-Цветочная (верхняя)	V	грунтовая	1,443	3,5	
автомобильная дорога по ул. Комарова	V	грунтовая	2,45	3,5	
автомобильная дорога по ул. Молодежная	V	а/бетон	0,508	3,5	
автомобильная дорога по ул. Солнечная	V	а/бетон	0,509	3,5	
автомобильная дорога по ул. Степная	V	а/бетон	0,283	3,5	
автомобильная дорога по пер. Дачный	V	грунтовая	0,250	3,5	
автомобильная дорога по пер. Дачный	V	грунтовая	0,640	3,5	
автомобильная дорога по ул. Школьная	V	а/бетон	0,38	3,0	
автомобильная дорога, соединяющая ул. Строителей-20 лет Победы (подъезд к ЦРБ)	V	грунтовая	1,210	3,5	
автомобильная дорога по ул. Строителей (вдоль дачных участков)	V	а/бетон	0,862	3,5	
Автомобильная дорога по улице Березовая	V	а/бетон	0,508	3,5	
Итого дорог местного значения			16,584	-	-

Общая протяженность автодорог общего пользования на территории поселка Олымский составляет 16,584 км. Асфальтобетонное покрытие имеют часть дорог местного значения. Все дороги местного значения относятся к IV-V категории.

Характеристика сети дорог поселения

Улично-дорожная сеть поселка Олымский представляет собой часть территории, ограниченной красными линиями и предназначенной для движения транспортных средств и

пешеходов, прокладки инженерных коммуникаций, размещения зеленых насаждений и организации движения.

Категории улиц и дорог приняты в соответствии с классификацией, приведенной в следующей таблице.

Параметры улиц и дорог поселка

№ п/п	Категория сельских улиц и дорог	Основное назначение	Расчетная скорость движения, км/ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения	Ширина пешеходной части тротуара, м
1	Поселковая дорога	Связь муниципального образования с внешними дорогами общей сети	60	3,5	1	-
2	Главная улица	Связь жилых территорий с общественным центром	40	5,8	2	2
3	Улицы в жилой застройке:					
3.1	основная	Связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением	40	5,8	2	-
3.2	второстепенная (переулок)	Связь между основными жилыми улицами	30	2,75	1	-
3.3	проезд	Связь жилых домов, расположенных в глубине квартала, с улицей	20	2,75-3,0	1	-

Центром поселка Олымский - является улица 20 лет Победы, являющейся центральной улицей в населенном пункте. Прочие улицы определены как улицы в жилой застройке.

Характеристика улиц населенных пунктов муниципального образования «поселок Олымский»

№ п/п	Наименование дороги	Вид покрытия	Протяженность, км
1.	автомобильная дорога по ул.20 лет Победы	а/бетон	0,771
2.	автомобильная дорога по ул. Строителей	а/бетон	1,250
3.	автомобильная дорога по ул. Садовая	а/бетон	1,100
4.	автомобильная дорога по ул. Буденного	грунтовая	0,535
5.	автомобильная дорога по ул. Луговая	грунтовая	0,22
6.	автомобильная дорога по ул. Мичурина	грунтовая	0,27
7.	автомобильная дорога по ул. Космонавтов	грунтовая	0,29
8.	автомобильная дорога по ул. Советская	грунтовая	0,29
9.	автомобильная дорога по ул. Заречная	грунтовая	0,29

10.	автомобильная дорога по ул. Гагарина	грунтовая	0,29
11.	автомобильная дорога по ул. Лесная	грунтовая	0,28
12.	автомобильная дорога по ул. Полевая	грунтовая	0,28
13.	автомобильная дорога по ул. Первомайская-Цветочная (нижняя)	а/бетон	1,443
14.	автомобильная дорога, соединяющая ул. Первомайская-Цветочная (верхняя)	грунтовая	1,443
15.	автомобильная дорога по ул. Комарова	грунтовая	2,45
16.	автомобильная дорога по ул. Молодежная	грунтовая	0,44
17.	автомобильная дорога по ул. Солнечная	грунтовая	0,508
18.	автомобильная дорога по ул. Степная	грунтовая	0,509
19.	автомобильная дорога по пер. Дачный	а/бетон	0,283
20.	автомобильная дорога по пер. Дачный	грунтовая	0,250
21.	автомобильная дорога по ул. Школьная	грунтовая	0,640
22.	автомобильная дорога, соединяющая ул. Строителей-20 лет Победы (подъезд к ЦРБ)	а/бетон	0,38
23.	автомобильная дорога по ул. Строителей (вдоль дачных участков)	грунтовая	1,210
24.	Автомобильная дорога по улице Березовая	а/бетон	0,862
	ИТОГО		16,584

Общая протяженность автодорог общего пользования на территории поселка Олымский составляет 16,584 км. Часть улиц имеет твердое покрытие. Имеющееся твердое покрытие требует регулярного ремонта. Грунтовые дороги требуют асфальтобетонного покрытия.

Существующая транспортная сеть поселка проходит по взаимно пересекающимся улицам. Есть федеральные (сквозные) направления по уличной сети на территории поселка, привязанные к федеральным дорогам местного и регионального значения на территории поселка.

Существующие дорожные направления по дорогам с асфальтовым покрытием позволяют обеспечивать устойчивое перемещение грузо- и пассажиропотоков.

Муниципальное образование «Алексеевский сельсовет»

Внешние транспортные связи МО «Алексеевский сельсовет» осуществляются автомобильным транспортом, обеспечивающим сообщение муниципального образования с соседними населенными пунктами, с областным и районным административными центрами, междугородной трассой Курск – Воронеж, общей транспортной сетью РФ.

Муниципальное образование «Алексеевский сельсовет» имеет развитую систему межмуниципальных и местных автодорог, посредством которых имеет выход на региональную транспортную сеть.

Перечень автомобильных дорог, проходящих по территории МО «Алексеевский сельсовет»

Наименование дороги	Категория	Покрытие	Протяженность - всего, км	Протяженность – по территории сельсовета, км	Ширина покрытия, м	Искусственное сооружение (наименование, кол-во, протяженность)
<i>Автомобильные дороги межмуниципального значения</i>						
«Курск – Борисоглебск» – «Касторное – граница Липецкой области» – Александровка	IV	а/бетон	15,6	7,8	6	-
«Курск - Касторное» - Верхняя Грайворонка	IV	а/бетон	20,927	16,4	6	-
<i>Итого дорог регионального и межмуниципального значения</i>			36,5	24,2	х	х

Асфальтобетонное покрытие имеют все дороги межмуниципального значения. Все дороги местного значения относятся к IV категории.

Перечень автомобильных дорог местного значения, проходящих по территории МО «Алексеевский сельсовет»

Наименование дороги	Категория	Покрытие	Протяженность, км	Ширина покрытия, м	Искусственное сооружение (наименование, кол-во, протяженность)
<i>Автомобильные дороги местного значения</i>					
Автомобильная дорога п.Александровский, ул.Парковая	IV	а/бетон	1,19	6	-
Автомобильная дорога п.Александровский, ул.Сказочная	IV	а/бетон	0,46	3	-
Автомобильная дорога п.Александровский, ул.Школьная	IV	а/бетон	0,32	4	-
Автомобильная дорога п.Александровский, ул.Муравская	IV	грунтовая	0,40	4	-
Автомобильная дорога п.Александровский ул. Полевая	IV	грунтовая	0,40	4	-

Автомобильная дорога п.Александровский ул. Заречная	IV	грунтовая	0,25	4	-
Автомобильная дорога с.Алексеевка ул. Центральная	IV	а/бетон	2,80	6	-
Автомобильная дорога с.Алексеевка ул. Павловка	IV	грунтовая	0,92	4	-
Автомобильная дорога с.Раздолье ул.Центральная	IV	а/бетон	1,82	6	-
Автомобильная дорога с.Раздолье ул.Заречная	IV	грунтовая	3,50	4	-
Автомобильная дорога х.Никольский ул.Садовая	IV	грунтовая	0,32	4	-
Автомобильная дорога х.Никольский ул.Полевая	IV	грунтовая	0,09	4	-
Автомобильная дорога с.Евграфовка ул.Заречная	IV	грунтовая	0,94	4	-
Автомобильная дорога с.Евграфовка ул.Труда	IV	грунтовая	1,50	4	-
Автомобильная дорога с.Никольское	IV	грунтовая	0,50	4	-
<i>Итого дорог местного значения</i>			15,41	x	X

Общая протяженность автодорог общего пользования на территории МО «Алексеевский сельсовет» составляет 15,41 км. Асфальтобетонное покрытие имеют 6,59 км дорог местного значения. Все дороги местного значения относятся к IV категории.

Характеристика сети дорог поселения

Улично-дорожная сеть МО «Алексеевский сельсовет» представляет собой часть территории, ограниченной красными линиями и предназначенной для движения транспортных средств и пешеходов, прокладки инженерных коммуникаций, размещения зеленых насаждений и шумозащитных устройств, установки технических средств информации и организации движения.

Улицы следует дифференцировать по назначению и транспортным характеристикам в соответствии с требованиями, приведенными в нижеследующей таблице.

Параметры улиц и дорог МО «Алексеевский сельсовет»

№ п/п	Категория сельских улиц и дорог	Основное назначение	Расчетная скорость движения, км/ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения	Ширина пешеходной части тротуара, м
1	Поселковая дорога	Связь муниципального образования с внешними дорогами общей сети	60	3,5	2	-

№ п/п	Категория сельских улиц и дорог	Основное назначение	Расчетная скорость движения, км/ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения	Ширина пешеходной части тротуара, м
2	Главная улица	Связь жилых территорий с общественным центром	40	3,5	2-3	1,5-2,25
3	Улицы в жилой застройке:					
3.1	основная	Связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением	40	3	2	1,0-1,5
3.2	второстепенная (переулок)	Связь между основными жилыми улицами	30	2,75	2	1
3.3	проезд	Связь жилых домов, расположенных в глубине квартала, с улицей	20	2,75-3,0	1	-
4	Хозяйственный проезд, скотопроезд	Прогон личного скота и проезд грузового транспорта к приусадебным участкам	30	4,5	1	-

Ширина улиц и дорог определяется расчетом в зависимости от интенсивности движения транспорта и пешеходов, состава размещаемых в пределах поперечного профиля элементов (проезжих частей, технических полос для прокладки подземных коммуникаций, тротуаров, зеленых насаждений и др.), с учетом санитарно-гигиенических требований и требований гражданской обороны.

Характеристика автомобильных дорог, проходящих по улицам населенных пунктов муниципального образования «Алексеевский сельсовет»

№ п/п	Наименование дороги	Вид покрытия	Протяженность, км
1	Автомобильная дорога п.Александровский, ул.Парковая	а/бетон	1,19
2	Автомобильная дорога п.Александровский, ул.Сказочная	а/бетон	0,46
3	Автомобильная дорога п.Александровский, ул.Школьная	а/бетон	0,32
4	Автомобильная дорога п.Александровский, ул.Муравская	грунтовая	0,40
5	Автомобильная дорога п.Александровский, ул. Полевая	грунтовая	0,40
6	Автомобильная дорога п.Александровский, ул. Заречная	грунтовая	0,25
7	Автомобильная дорога с.Алексеевка, ул. Центральная	а/бетон	2,80
8	Автомобильная дорога с.Алексеевка, ул. Павловка	грунтовая	0,92
9	Автомобильная дорога с.Раздолье, ул.Центральная	а/бетон	1,82
10	Автомобильная дорога с.Раздолье, ул.Заречная	грунтовая	3,50

11	Автомобильная дорога х.Никольский, ул.Садовая	грунтовая	0,32
12	Автомобильная дорога х.Никольский, ул.Полевая	грунтовая	0,09
13	Автомобильная дорога с.Евграфовка, ул.Заречная	грунтовая	0,94
14	Автомобильная дорога с.Евграфовка, ул.Труда	грунтовая	1,50
15	Автомобильная дорога с.Никольское	грунтовая	0,50
	Всего		15,41

Автомобильная дорожная сеть имеет твердое покрытие. Имеющееся твердое покрытие требуют регулярного ремонта. Грунтовые дороги требуют асфальтобетонного покрытия.

Существующая транспортная сеть представлена как сквозными направлениями уличной сети на территории муниципального образования, привязанными к дорогам местного и регионального значения, так и взаимно пересекающимися улицами.

Существующие дорожные направления по дорогам с асфальтовым покрытием позволяют обеспечивать устойчивое перемещение грузо- и пассажиропотоков.

Муниципальное образование «Жерновецкий сельсовет»

Перечень автомобильных дорог местного значения, проходящих по территории МО «Жерновецкий сельсовет»

№ пп	Дороги общего пользования местного значения	Адрес (местоположения)	Площадь, протяженность (или) иные параметры, характеризующие физические свойства	Идентификационный номер дороги общего пользования местного значения	Характеристика дороги - покрытие
1	Дорога в с.Жерновец	Курская обл.Касторенский р-н с.Жерновец	S-14,0 кв.м./	38-214-832ОП МП 001-01	грунтовая
		Ул. Садовая	3,5 км		
2	Дорога с.Жерновец	Курская обл., Касторенский р-н, с.Жерновец ул. Луговая	S-14,0 кв.м./	38-214-832ОП МП 001-02	грунтовая
			3.5 км		
3	Дорога	Курская обл., Касторенский р-н, с.Жерновец ул. Зеленая	S-12,0 кв.м./	38-214-832 ОП МП 001-03	грунтовая
	С.Жерновец		3,0 км		
4	Дорога с.Жерновец	Курская обл., Касторенский р-н, с.Жерновец ул. Речная	S-12,0 кв.м./	38-214-832 ОП МП 001-04	грунтовая

			3,0 км		
5	Дорога с.Жерновец	Курская обл., Касторенский р-н, с. Жерновец ул.Молодежная	S-3,6 кв.м./	38-214-832 ОП МП 001-05	щебень
			0,9 км		
6	Дорога с.Жерновец	Курская обл., Касторенский р-н, с.Жерновец ул.Школьная	S-1,6 кв.м./	38-214-832 ОП МП 001-06	грунтовая
			0,4 км		
7	Дорога д.Матвеевка	Курская обл., Касторенский р-н, д.Матвеевка	S-4,0 кв.м./	38-214-832 ОП МП 002-01	грунтовая
			1,0км		

Муниципальное образование «Андреевский сельсовет»

Внешние транспортные связи Андреевского сельсовета осуществляются автомобильным транспортом, обеспечивающим связь поселения с соседними населенными пунктами, с районным центром, Липецкой областью, общей транспортной сетью страны.

По территории сельсовета проходит автомобильная дорога федерального значения: «Касторное – Борисоглебск», связывающая сельсовет с районным центром и с Воронежской областью.

В сельсовете имеется развитая сеть и местных дорог, которая связывает между собой населенные пункты сельсовета, обеспечивает связь с районным центром и выход на автодороги регионального значения.

Общая протяженность автодорог общего пользования на территории Андреевского сельсовета составляет 13,68 км. Основная часть улиц имеет твердое покрытие. Имеющееся твердое покрытие требует регулярного ремонта. Грунтовые дороги требуют асфальтобетонного покрытия.

Существующие дорожные направления по дорогам с асфальтовым покрытием позволяют обеспечивать устойчивое перемещение грузо- и пассажиропотоков.

Перечень автомобильных дорог местного значения, проходящих по территории МО «Андреевский сельсовет»

№ п/п	Название улицы, деревни	Протяженность	Ширина дороги	Характеристика объекта
1	Д. Андреевка	830 м.	4 м.	Щебеночное основание
		2000 м.	4 м.	Асфальт
2	Д. Бухловка	600 м.	4 м.	Земельное полотно
3	Д. Слизневка	1000 м.	4 м.	Земельное полотно
4	Д. Ольховатка	2800 м.	4 м.	Земельное полотно

п. Цветочный

1	Ул. Солнечная	500 м.	4 м.	Земельное полотно
2	Ул. Центральная	300 м.	4 м.	Щебеночное основание
3	Ул. Центральная	500 м.	4 м.	Земельное полотно
4	Ул. Лесная	550 м.	4 м.	Земельное полотно
5	Ул. Заречная	600 м.	4 м.	Земельное полотно
6	Ул. Садовая	1000 м.	4 м.	Земельное полотно

п. Семеновский

1	Ул. Центральная	1000 м.	4 м.	Земельное полотно
2	Ул. Заречная	600 м.	4 м.	Земельное полотно
3	Ул. Садовая	1400 м.	4 м.	Земельное полотно

Муниципальное образование «Верхнеграйворонский сельсовет»

Внешние транспортные связи Верхнеграйворонского сельсовета осуществляются автомобильным транспортом, обеспечивающим сообщение муниципального образования с соседними населенными пунктами, с областным и районным административными центрами, общей транспортной сетью РФ.

С точки зрения внешних транспортных связей Верхнеграйворонский сельсовет Касторенского района Курской области имеет хорошее расположение. МО имеет выход на региональную и федеральную транспортную систему.

Перечень автомобильных дорог, проходящих по территории Верхнеграйворонского сельсовета

Наименование дороги	Категория	Покрытие	Протяженность - всего, км	Протяженность – по территории сельсовета, км	Ширина покрытия, м	Искусственное сооружение (наименование, кол-во, протяженность)
<i>Автомобильные дороги межмуниципального значения</i>						
"Курск- Касторное"- Верхняя Грайворонка	IV	а/бетон	20,927	3	6	-
<i>Итого дорога межмуниципального значения</i>			20,927	3	-	-

Перечень автомобильных дорог местного значения, проходящих по территории Верхнеграйворонского сельсовета

Наименование дороги	Категория	Покрытие	Протяженно сть, Км	Ширина покрытия, м	Искусственное сооружение (наименование, кол-во, протяженность)
<i>Автомобильные дороги местного значения</i>					
Автомобильная дорога по ул. Солнечная	IV	Грунтовые дороги	3	4	-
Автомобильная дорога по ул. Садовая	IV	Грунтовые дороги	1	4	-
Автомобильная дорога по ул. Колхозная	IV	Грунтовые дороги	1,3	4	-
Автомобильная дорога по ул. Заречная	IV	Грунтовые дороги	3	4	-
Автомобильная дорога по ул. Молодежная	IV	Грунтовые дороги	2,5	4	-
Автомобильная дорога по ул. Центральная	IV	Грунтовые дороги	3,2	4	-
Автомобильная дорога по ул. Полевая	IV	Грунтовые дороги	1,1	4	-
Итого дорог местного значения			15,1	-	-

Улично-дорожная сеть Верхнеграйворонского сельсовета представляет собой часть территории, ограниченной красными линиями и предназначенной для движения транспортных средств и пешеходов, прокладки инженерных коммуникаций, размещения зеленых насаждений и установки технических средств информации и организации движения.

В муниципальном образовании «Верхнеграйворонский сельсовет» один населенный пункт – село Верхняя Грайворонка. Улица Центральная является центральной улицей в населенном пункте. Прочие улицы определены как улицы в жилой застройке.

Характеристика улиц населенного пункта муниципального образования «Верхнеграйворонского сельсовета Касторенского района Курской области»

№ п/п	Наименование дороги	Вид покрытия	Протяженность, км	Ширина, м
1.	Автомобильная дорога по ул. Солнечная	грунт	3	4
2.	Автомобильная дорога по ул. Садовая	грунт	1	4
3.	Автомобильная дорога по ул. Колхозная	грунт	1,3	4
4.	Автомобильная дорога по ул. Заречная	грунт	3	4
5.	Автомобильная дорога по ул. Молодежная	грунт	2,5	4
6.	Автомобильная дорога по ул. Центральная	грунт	3,2	4
7.	Автомобильная дорога по ул. Полевая	грант	1,1	4
	ИТОГО		15,1	

Общая протяженность автодорог общего пользования на территории Верхнеграйворонского сельсовета составляет 15,1 км. Все улицы имеют грунтовые дороги. Грунтовые дороги требуют асфальтобетонного покрытия.

Существующая транспортная сеть сельсовета проходит по взаимно пересекающимся улицам. Есть федеральные направления по уличной сети на территории сельсовета, привязанные к дорогам местного значения.

Муниципальное образование «Егорьевский сельсовет»

На территории Егорьевского сельсовета проходят автомобильные дороги регионального значения «Курск - Касторное» и межмуниципального значения «Курск-Касторное-Вознесеновка».

С точки зрения внешних транспортных связей Егорьевского сельсовета Касторенского района Курской области имеет хорошее расположение. Муниципальное образование имеет развитую систему межмуниципальных и местных автодорог, посредством которых сельсовет имеет выход на региональную и федеральную транспортную сеть.

Асфальтобетонное покрытие имеют все дороги регионального значения. Дороги регионального значения относятся к III, IV категории.

Перечень автомобильных дорог местного значения, проходящих по территории Егорьевского сельсовета.

Наименование дороги	Категория	Покрытие	Протяженность, км	Ширина покрытия, м
Автомобильные дороги местного значения				
Автомобильная дорога д. Егорьевка по ул. Луговая	IV	Грунтовые дороги	0,800	4
Автомобильная дорога по ул. Мира	IV	Грунтовые дороги	2,700	4
Автомобильная дорога по ул. Садовая	IV	Грунтовые дороги	0,800	4
Автомобильная дорога по ул. Заречная	IV	Грунтовые дороги	1,400	4
Автомобильная дорога по	IV	Щебень	0,900	4

ул. Молодежная				
Автомобильная дорога по д. Краснознаменка	IV	Грунтовые дороги	1,300	4
Автомобильная дорога по д. Красовские участки	IV	Грунтовые дороги	1,000	4
Автомобильная дорога по с Вознесеновка ул. Садовая	IV	Грунтовые дороги, твердое покрытие	0,200 0,800	4
Автомобильная дорога по ул. Центральная	IV	Твердое покрытие	1,200	4
Автомобильная дорога по ул. Молодежная	IV	Твердое покрытие, грунтовое	0,800 0,500	4
Автомобильная дорога по ул. Заречная	IV	Грунтовые дороги	1,500	4
Автомобильная дорога по ул. Солнечная	IV	Твердое покрытие	0,700	4
Автомобильная дорога по д. Ольховатка	IV	Грунтовые дороги	1,000	4
Автомобильные дороги по д. 2-я Сергеевка	IV	Грунтовые дороги	1,800	4

Итого дорог местного значения	20,244	-	-	
-------------------------------	--------	---	---	--

Общая протяженность автодорог общего пользования на территории Егорьевского сельсовета составляет 20,244 км. Все дороги местного значения имеют грунтовое покрытие частично твердое и щебень. Дороги местного значения относятся к IV категории.

Характеристика улиц населенных пунктов муниципального образования «Егорьевского сельсовета Касторенского района Курской области»

№ п/п	Наименование дороги	Вид покрытия	Протяженность, км
Автомобильная дорога по ул. Луговая - д. Егорьевка	Грунтовые дороги	0,800	4
Автомобильная дорога по ул. Мира-д. Егорьевка	Грунтовые дороги	2,700	4
Автомобильная дорога по ул. Садовая-д. Егорьевка	Грунтовые дороги	0,800	4
Автомобильная дорога по ул. Заречная-д. Егорьевка	Грунтовые дороги	1,400	4
Автомобильная дорога по ул. Молодежная-д. Егорьевка	Щебень	1,300	4
Автомобильная дорога по д. Краснознаменка	Грунтовые дороги	1,300	4
Автомобильная дорога по д.	Грунтовые дороги	1,003	4

Красовские Участки			
Автомобильная дорога по ул. Садовая-с. Вознесеновка	Грунтовые дороги	0,204	
	Твердое покрытие	0,802	4
Автомобильная дорога по ул. Центральная-с. Вознесеновка	Твердое покрытие	1,200	4
Автомобильная дорога по ул. Молодежная - с. Вознесеновка	Грунтовые дороги	0,300	
	Твердое покрытие	0,800	4
Автомобильная дорога по ул. Заречная - с. Вознесеновка	Грунтовые дороги	1,500	4
Автомобильная дорога по ул. Солнечная - с. Вознесеновка	Твердое покрытие	0,700	4
Автомобильная дорога по д. Ольховатка	Грунтовые дороги	1,00	4
Автомобильная дорога по д.2-я Сергеевка	Грунтовые дороги	1,800	
Итого		20,244	-

Муниципальное образование «Котовского сельсовета»

Муниципальное образование имеет выгодное транспортное положение, через сельсовет проходят автодороги межмуниципального значения "Курск - Борисоглебск" - Касторное - граница Липецкой области" - Погожево, "Курск - Борисоглебск" - Касторное - граница

Липецкой области" - Погожево" - Суковкино, Олымский - Октябрь. Так же проходит железнодорожная магистраль «Воронеж–Курск–Киев».

Перечень автомобильных дорог, проходящих по территории МО «Котовский сельсовет»

Наименование дороги	Категория	Покрытие	Протяженность - всего, км	Протяженность – по территории сельсовета, Км	Ширина покрытия, м	Искусственное сооружение (наименование, кол-во, протяженность)
<i>Автомобильные дороги межмуниципального значения</i>						
"Курск-Борисоглебск"-Касторное-граница Липецкой области"- Погожево	IV	а/бетон	16,48	16,48	6	900
"Курск-Борисоглебск"-Касторное-граница Липецкой области"- Погожево"- Суковкино	IV	а/бетон	12,186	12,186	6	-
Олымский-Октябрь	IV	а/бетон	4,299	4,299	6	300
<i>Итого дорог регионального значения</i>			32,965	32,965	x	

Асфальтобетонное покрытие имеют все дороги межмуниципального значения. Все дороги местного значения относятся к IV категории.

Перечень автомобильных дорог местного значения, проходящих по территории МО «Котовский сельсовет»

№ п/п	Наименование	Протяженность, м	Категория улицы	Тип покрытия	Потребность в ремонте/замене дорожного покрытия, м
<i>с. Котовка</i>					
1	Улицы в жилой застройке	1020	жилая ул.	а/бетон	-
		9210	Жилая ул.	грунт	9210

2	Дорога в населенном пункте "Курск - Борисоглебск" - Касторное - граница Липецкой области" - Погожево	1310	дорога	а/бетон	-
3	Дорога в населенном пункте "Курск - Борисоглебск" - Касторное - граница Липецкой области" - Погожево" - Суковкино	80	дорога	а/бетон	-
Всего по населенному пункту		11620	-	-	9210
<i>п. Белогорье</i>					
1	Улицы в жилой застройке	160	жилая ул.	а/бетон	-
		1410	Жилая ул.	грунт	1410
2	Дорога в населенном пункте "Курск - Борисоглебск" - Касторное - граница Липецкой области" - Погожево	650	дорога	а/бетон	-
Всего по населенному пункту		2220	-	-	1410
<i>д. Гудовка</i>					
1	Улицы в жилой застройке	1820	Жилая ул.	грунт	1820
Всего по населенному пункту		1820	-	-	1820
<i>с. Погожево</i>					
1	Улицы в жилой застройке	90	жилая ул.	а/бетон	-
		4760	Жилая ул.	грунт	4760
2	Дорога в населенном пункте "Курск - Борисоглебск" - Касторное - граница Липецкой области" - Погожево	600	дорога	а/бетон	-
Всего по населенному пункту		5450	-	-	4760
<i>д. Лозовка</i>					
1	Улицы в жилой застройке	3810	жилая ул.	грунт	3810
2	Дорога в населенном пункте "Курск - Борисоглебск" - Касторное - граница Липецкой области" - Погожево	2960	дорога	а/бетон	-
Всего по населенному пункту		6770	-	-	3810
<i>д. Благодать</i>					
1	Улицы в жилой застройке	3560	жилая ул.	грунт	3560
2	Дорога в населенном пункте «Оlympский - Октябрь»	120	дорога	а/бетон	-
Всего по населенному пункту		3680	-	-	3560
Итого		31560	-	-	24570

Общая протяженность автодорог общего пользования на территории МО «Котовский сельсовет» составляет 29.4 км. Щебеночное покрытие 2.5 км дорог местного значения. Все дороги местного значения относятся к IV категории.

Автомобильная дорожная сеть имеет твердое покрытие. Имеющееся твердое покрытие требуют регулярного ремонта. Грунтовые дороги требуют асфальтобетонного покрытия.

Существующие дорожные направления по дорогам с асфальтовым покрытием позволяют обеспечивать устойчивое перемещение грузо- и пассажиропотоков.

Характеристика сети дорог поселения

Улично-дорожная сеть МО «Котовский сельсовет» представляет собой часть территории, ограниченной красными линиями и предназначенной для движения транспортных средств и пешеходов, прокладки инженерных коммуникаций, размещения зеленых насаждений и шумозащитных устройств, установки технических средств информации и организации движения.

Улицы следует дифференцировать по назначению и транспортным характеристикам в соответствии с требованиями, приведенными в нижеследующей таблице.

Параметры улиц и дорог МО «Котовский сельсовет»

№ п/п	Категория сельских улиц и дорог	Основное назначение	Расчетная скорость движения, км/ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения	Ширина пешеходной части тротуара, м
1	Поселковая дорога	Связь муниципального образования с внешними дорогами общей сети	60	3,5	2	-
2	Главная улица	Связь жилых территорий с общественным центром	40	3,5	2-3	1,5-2,25
3	Улицы в жилой застройке:					
3.1	Основная	Связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением	40	3	2	1,0-1,5
3.2	второстепенная (переулок)	Связь между основными жилыми улицами	30	2,75	2	1
3.3	Проезд	Связь жилых домов, расположенных в глубине квартала, с улицей	20	2,75-3,0	1	-
4	Хозяйственный проезд, скотопроезд	Прогон личного скота и проезд грузового транспорта к приусадебным участкам	30	4,5	1	-

Ширина улиц и дорог определяется расчетом в зависимости от интенсивности движения транспорта и пешеходов, состава размещаемых в пределах поперечного профиля элементов

(проезжих частей, технических полос для прокладки подземных коммуникаций, тротуаров, зеленых насаждений и др.), с учетом санитарно-гигиенических требований и требований гражданской обороны.

Муниципальное образование «Краснознаменский сельсовет»

Внешние транспортные связи Краснознаменского сельсовета осуществляются железнодорожным и автомобильным транспортом, обеспечивающим связь поселения с соседними населенными пунктами, с районным и областным административными центрами, общей транспортной сетью страны.

Перечень автомобильных дорог, проходящих по территории МО «Краснознаменский сельсовет»

Наименование дороги	Категория	Покрытие	Протяженность - всего, км	Протяженность – по территории сельсовета, км	Ширина покрытия, м	Искусственное сооружение (наименование, кол-во, протяженность)
<i>Автомобильные дороги межмуниципального значения</i>						
"Курск- Борисоглебск"- Касторное-граница Липецкой области"- Погожево"- Суковкино	IV	а/бетон	12,186	9,4	6	-
<i>Итого дорог регионального значения</i>			12,186	9,4	x	x

Дорога регионального и местного значения имеет асфальтобетонное покрытие и относится к IV категории.

Перечень автомобильных дорог местного значения, проходящих по территории МО «Краснознаменский сельсовет»

Наименование дороги	Категория	Покрытие	Протяженность, км	Ширина покрытия, м	Искусственное сооружение (наименование, кол-во, протяженность)
<i>Автомобильные дороги местного значения</i>					
Автомобильная дорога с. Олым, ул. Луговая	IV	грунтовая	3,0	4	-
Автомобильная дорога с. Олым, ул. Украинская	IV	грунтовая	2,5	4	-
Автомобильная дорога с. Олым, ул. Восточная	IV	грунтовая	1,5	4	-
Автомобильная дорога с. Олым, ул. Садовая	IV	грунтовая	1,5	4	-
Автомобильная дорога	IV	грунтовая	1,5	4	-

с.Олым, ул. Центральная					
Автомобильная дорога с. Олым, ул. Знаменская	IV	грунтовая	1,0	4	-
Автомобильная дорога с. Николаевка, ул. Николаевская	IV	грунтовая	3,5	4	-
Автомобильная дорога с. Николаевка, ул.Девятая	IV	грунтовая	2,0	4	-
Автомобильная дорога с.Николаевка,ул. Чибисовская	IV	грунтовая	1,0	4	-
Автомобильная дорога д. Гвоздевка, ул. Гвоздевская	IV	грунтовая	0,250	4	-
Автомобильная дорога д. Гвоздевка, ул. Левобережная	IV	грунтовая	0,250	4	-
Автомобильная дорога д.Качановка, ул. Луговая	IV	грунтовая	0,320	4	-
Автомобильная дорога д. Петровка, ул. Петровская	IV	грунтовая	4,0	4	-
Автомобильная дорога д. Суковкино, ул.Железнодорожная	IV	грунтовая	0,8	4	-
Автомобильная дорога д. Суковкино, ул. Вокзальная	IV	грунтовая	0,750	4	-
Автомобильная дорога д. Суковкино, ул. Садовая	IV	грунтовая	0,3	4	-
Автомобильная дорога д. Суковкино, ул. Училищная	IV	грунтовая	0,250	4	-
Автомобильная дорога д. Суковкино, пер. Училищный	IV	грунтовая	0,4	4	-
Автомобильная дорога д. Суковкино, пер. Садовый	IV	грунтовая	0,2	4	-
Автомобильная дорога с. Васильевка, ул. Васильевская	IV	грунтовая	3,5	4	-
Автомобильная дорога п. Васильевский, ул. Центральная	IV	грунтовая	0,350	4	-
Автомобильная дорога п. Васильевский, пер. Солнечный	IV	грунтовая	0,150	4	-
Итого дорог местного значения			29,02	x	x

Общая протяженность автодорог общего пользования на территории МО «Краснознаменский сельсовет» составляет 29,02 км. Асфальтобетонного покрытия дороги местного значения не имеют. Все дороги местного значения относятся к IV категории.

Характеристика сети дорог поселения

Улично-дорожная сеть МО «Краснознаменский сельсовет» представляет собой часть территории, ограниченной красными линиями и предназначенной для движения транспортных средств и пешеходов, прокладки инженерных коммуникаций, размещения зеленых насаждений и шумозащитных устройств, установки технических средств информации и организации движения.

Улицы следует дифференцировать по назначению и транспортным характеристикам в соответствии с требованиями, приведенными в нижеследующей таблице.

Параметры улиц и дорог МО «Краснознаменский сельсовет»

№ п/п	Категория сельских улиц и дорог	Основное назначение	Расчетная скорость движения, км/ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения	Ширина пешеходной части тротуара, м
1	Поселковая дорога	Связь муниципального образования с внешними дорогами общей сети	60	3,5	2	-
2	Главная улица	Связь жилых территорий с общественным центром	40	3,5	2-3	1,5-2,25
3	Улицы в жилой застройке:					
3.1	основная	Связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением	40	3	2	1,0-1,5
3.2	второстепенная (переулок)	Связь между основными жилыми улицами	30	2,75	2	1
3.3	проезд	Связь жилых домов, расположенных в глубине квартала, с улицей	20	2,75-3,0	1	-
4	Хозяйственный проезд, скотопрогон	Прогон личного скота и проезд грузового транспорта к приусадебным участкам	30	4,5	1	-

Центром Краснознаменского сельсовета - является с. Олым. Улица Центральная, являющаяся центральной улицей в населенном пункте. Прочие улицы определены как улицы в жилой застройке.

Ширина улиц и дорог определяется расчетом в зависимости от интенсивности движения транспорта и пешеходов, состава размещаемых в пределах поперечного профиля элементов (проезжих частей, технических полос для прокладки подземных коммуникаций, тротуаров, зеленых насаждений и др.), с учетом санитарно-гигиенических требований и требований гражданской обороны.

Характеристика автомобильных дорог, проходящих по улицам населенных пунктов муниципального образования «Краснознаменский сельсовет»

№ п/п	Наименование дороги	Вид покрытия	Протяженность, км
1	Автомобильная дорога с. Олым, ул. Луговая	грунтовая	3,0
2	Автомобильная дорога с. Олым, ул. Украинская	грунтовая	2,5
3	Автомобильная дорога с. Олым, ул. Восточная	грунтовая	1,5
4	Автомобильная дорога с. Олым, ул. Садовая	грунтовая	1,5

5	Автомобильная дорога с.Олым, ул. Центральная	грунтовая	1,5
6	Автомобильная дорога с. Олым, ул. Знаменская	грунтовая	1,0
7	Автомобильная дорога с. Николаевка, ул. Николаевская	грунтовая	3,5
8	Автомобильная дорога с. Николаевка, ул.Девятая	грунтовая	2,0
9	Автомобильная дорога с.Николаевка,ул. Чибисовская	грунтовая	1,0
10	Автомобильная дорога д. Гвоздевка, ул. Гвоздевская	грунтовая	0,250
11	Автомобильная дорога д. Гвоздевка, ул. Левобережная	грунтовая	0,250
12	Автомобильная дорога д.Качановка, ул. Луговая	грунтовая	0,320
13	Автомобильная дорога д. Петровка, ул. Петровская	грунтовая	4,0
14	Автомобильная дорога д. Суковкино, ул.Железнодорожная	грунтовая	0,8
15	Автомобильная дорога д. Суковкино, ул. Вокзальная	грунтовая	0,750
16	Автомобильная дорога д. Суковкино, ул. Садовая	грунтовая	0,3
17	Автомобильная дорога д. Суковкино, ул. Училищная	грунтовая	0,250
18	Автомобильная дорога д. Суковкино, пер. Училищный	грунтовая	0,4
19	Автомобильная дорога д. Суковкино, пер. Садовый	грунтовая	0,2
20	Автомобильная дорога с. Васильевка, ул. Васильевская	грунтовая	3,5
21	Автомобильная дорога п. Васильевский, ул. Центральная	грунтовая	0,350
22	Автомобильная дорога п. Васильевский, пер. Солнечный	грунтовая	0,150
	Итого дорог местного значения:		29,02

Автодорога «Курск – Борисоглебск» - Касторное - граница Липецкой области» - Погожево» - Суковкино» пересекает сельсовет с северо-востока на юго-запад до д.Суковкино и является главной улицей с. Олым и д. Суковкино. Остальные улицы этих населенных пунктов и улицы с. Николаевка, д. Петровка, д. Гвоздевка, д. Качановка, с. Васильевка и п. Васильевский являются улицами в жилой застройке и имеют грунтовое покрытие.

Грунтовые дороги требуют асфальтобетонного покрытия.

Таким образом, основной проблемой улично-дорожной сети является низкий уровень ее благоустройства.

Муниципальное образование «Краснодолинский сельсовет»

Перечень автомобильных дорог, проходящих по территории Краснодолинского сельсовета.

Наименование недвижимого имущества	Адрес (местоположения)	Площадь, протяженность (или) иные параметры, характеризующие физические свойства	Вид покрытия
«Курск – Борисоглебск» - Касторное - граница Липецкой области» – Александровка» – Озерки	Курская область, Касторенский район д. Озерки	1,8км	грунтовая
Курск – Борисоглебск» – «Касторное – Азарово»	Курская область, Касторенский район д. Азарово	4,0 км	грунтовая
Курск – Щигры – Касторное» – хутор Дмитриевка	Курская область, Касторенский район, х. Дмитриевка	2,0 км	грунтовая
«Курск – Щигры – Касторное» – Рудка	Курская область, Касторенский район, х. Рудка	1,8 км	грунтовая
«Курск – Борисоглебск – Касторное – Алексеевка»	Курская область, Касторенский район, п. Новокасторное, ул. Привокзальная	2,8 км	грунтовая
«Курск – Борисоглебск – Касторное – 1– я Алексеевка»	Курская область, Касторенский район, д. 1-я Алексеевка	2,0 км	грунтовая
«Курск – Борисоглебск – Касторное – 1– я Алексеевка Брат. Объединение»	Курская область, Касторенский район, д. Братское Объединение	2,0 км	грунтовая
«Бычок – 2– я Алексеевка»	Курская область, Касторенский район, д. Бычок ул. Молодежная	1,8 км.	грунтовая
д. Бычок ул. Центральная	Курская область, Касторенский район, д. Бычок ул. Центральная	0,8км	асфальт
д. Бычок ул. Школьная	Курская область, Касторенский район, д. Бычок ул. Школьная	0,3 км	грунтовая
д. Бычок ул. Рогачи	Курская область, Касторенский район, д. Бычок ул. Рогачи	1,0 км	грунтовая
«Курск – Борисоглебск – Касторное» – д. Спасовка	Курская область, Касторенский район, д. Спасовка	0,6 км	грунтовая
«Курск – Борисоглебск – Касторное» – д. Алексеевка	Курская область, Касторенский район, д. Алексеевка	2,0 км	грунтовая
«Курск – Борисоглебск» - Касторное -	Курская область, Касторенский район,	1,3км	а/бетон

д. 2-я Алексеевка	Курская область, Касторенский район, д. 2-я Алексеевка	1,9 км	грунтовая
д. Евгеньевка	Курская область, Касторенский район, д. Евгеньевка	3,3 км	грунтовая
д. Братская Бочаровка	Курская область, Касторенский район, д. Братская Бочаровка	1,1	грунтовая
д. Петровка	Курская область, Касторенский район, д. Петровка	2,3 км	грунтовая
п. Садовый	Курская область, Касторенский район, п. Садовый	1,25 км	грунтовая
п. Новодворский	Курская область, Касторенский район, п. Новодворский	2,4 км	грунтовая

Муниципальное образование «Лачиновский сельсовет»

Внешние транспортные связи Лачиновского сельсовета осуществляются автомобильным, железнодорожным транспортом, обеспечивающим сообщение муниципального образования с соседними населенными пунктами, с областным и районным административными центрами, общей транспортной сетью РФ.

С точки зрения внешних транспортных связей Лачиновского сельсовета Касторенского района Курской области имеет хорошее расположение. Муниципальное образование имеет развитую систему межмуниципальных и местных автодорог, посредством которых сельсовет имеет выход на региональную и федеральную транспортную сеть.

Перечень автомобильных дорог, проходящих по территории Лачиновского сельсовета

Наименование дороги	Категория	Покрытие	Протяженность - всего, км	Протяженность – по территории сельсовета, км	Ширина покрытия, м	Искусственное сооружение (наименование, кол-во, протяженность)
Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения						
«Курск - Касторное»	III	а/бетон	17,44	1,8	7	Труба, 1,15м
"Курск-Касторное"- Успено-Раевка	IV	а/бетон	4,530	4,530	6	Мост: 1, 36,2м, трубы: 3, 53,7м
Итого дорог регионального и межмуниципального значения			21,97	6,33	х	х

Асфальтобетонное покрытие имеют все дороги регионального значения. Дороги регионального значения относятся к III, IV категории.

Перечень автомобильных дорог местного значения, проходящих по территории Лачиновского сельсовета.

Наименование дороги	Категория	Покрытие	Протяженность, км	Ширина покрытия, м	Искусственное сооружение (наименование, кол-во, протяженность)
Автомобильные дороги местного значения					
Автомобильная дорога по ул. Луговая	IV	Грунтовые дороги	0,932	4	-
Автомобильная дорога по ул. Октябрьская	IV	Грунтовые дороги	0,640	4	-
Автомобильная дорога по ул. Ленина	IV	Грунтовые дороги	0,690	4	-
Автомобильная дорога по ул. Механизаторов	IV	Грунтовые дороги	0,772	4	-
Автомобильная дорога по ул. Советская	IV	Грунтовые дороги	0,414	4	-
Автомобильная дорога по ул. Лесная	IV	Грунтовые дороги	0,440	4	-
Автомобильная дорога по ул. Первая	IV	Грунтовые дороги	1,106	4	-
Автомобильная дорога по д. Успено-Раевка 1	IV	Грунтовые дороги	2,824	4	-
Автомобильная дорога по д. Успено-Раевка 2	IV	Грунтовые дороги	2,824	4	-
Автомобильная дорога д. Успено –Раевка - Марьино	IV	Грунтовые дороги	7,0	4	-
Автомобильная дорога д. Успено –Раевка – д. 2-ое Никольское	IV	Грунтовые дороги	12,0	4	-
Итого дорог местного значения			29,642	-	-

Общая протяженность автодорог общего пользования на территории Лачиновского сельсовета составляет 29,642 км. Все дороги местного значения имеют грунтовое покрытие. Дороги местного значения относятся к IV категории.

В поселке Лачиново проходит железная дорога Курская дистанция путей Орловско – Курского, по которой проходят как пригородный поезд «Курск-Кастороне» (с остановкой), так и поезда дальнего следования (без остановки), а также следуют грузовые составы.

Характеристика сети дорог поселения

Улично-дорожная сеть Лачиновского сельсовета представляет собой часть территории, ограниченной красными линиями и предназначенной для движения транспортных средств и пешеходов, прокладки инженерных коммуникаций, размещения зеленых насаждений и шумозащитных устройств, установки технических средств информации и организации движения.

Категории улиц и дорог приняты в соответствии с классификацией, приведенной в следующей таблице.

Параметры улиц и дорог сельсовета

№ п/п	Категория сельских улиц и дорог	Основное назначение	Расчетная скорость движения, км/ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения	Ширина пешеходной части тротуара, м
1	Поселковая дорога	Связь муниципального образования с внешними дорогами общей сети	60	3,5	2	-
2	Главная улица	Связь жилых территорий с общественным центром	40	3,5	2	1,5
3	Улицы в жилой застройке:					
3.1	основная	Связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением	40	3	2	1,0-1,5
3.2	второстепенная (переулок)	Связь между основными жилыми улицами	30	2,75	2	1
3.3	Проезд	Связь жилых домов, расположенных в глубине квартала, с улицей	20	2,75-3,0	1	-
4	Хозяйственный проезд, скотопрогон	Прогон личного скота и проезд грузового транспорта к приусадебным участкам	30	4,5	1	-

Центром Лачиновского сельсовета - является поселок Лачиново. Улица Школьная, являющаяся центральной улицей в населенном пункте. Прочие улицы определены как улицы в жилой застройке.

Характеристика улиц населенных пунктов муниципального образования «Лачиновского сельсовета Касторенского района Курской области»

№ п/п	Наименование дороги	Вид покрытия	Протяженность, км
25.	Автомобильная дорога по ул. Луговая	Грунтовые дороги	0,932
26.	Автомобильная дорога по ул. Октябрьская	Грунтовые дороги	0,640
27.	Автомобильная дорога по ул. Ленина	Грунтовые дороги	0,690
28.	Автомобильная дорога по ул. Механизаторов	Грунтовые дороги	0,772
29.	Автомобильная дорога по ул. Советская	Грунтовые дороги	0,414
30.	Автомобильная дорога по ул. Лесная	Грунтовые дороги	0,440
31.	Автомобильная дорога по ул. Первая	Грунтовые дороги	1,106
32.	Автомобильная дорога по д. Успено-Раевка 1	Грунтовые дороги	2,824
33.	Автомобильная дорога по д. Успено-Раевка 2	Грунтовые дороги	2,824
34.	Автомобильная дорога д. Успено –Раевка - Марьино	Грунтовые дороги	7,0
35.	Автомобильная дорога д. Успено –Раевка – д. 2-ое Никольское	Грунтовые дороги	12,0
	Итого		29,642

Общая протяженность автодорог общего пользования на территории Лачиновского сельсовета составляет 29,642 км. Большая часть улиц имеет грунтовые дороги. Грунтовые дороги требуют асфальтобетонного покрытия, а улицы, имеющие твердое покрытие требуют регулярного ремонта.

Существующие дорожные направления по дорогам с асфальтовым покрытием позволяют обеспечивать устойчивое перемещение грузо- и пассажиропотоков.

Муниципальное образование «Ленинский сельсовет»

Муниципальное образование «Ленинский сельсовет» имеет развитую систему межмуниципальных и местных автодорог, посредством которых имеет выход на региональную транспортную сеть.

Перечень автомобильных дорог, проходящих по территории МО «Ленинский сельсовет»

Наименование дороги	Категория	Покрытие	Протяженность - всего, км	Протяженность – по территории сельсовета, км	Ширина покрытия, м	Искусственное сооружение (наименование, кол-во, протяженность)
<i>Автомобильные дороги межмуниципального значения</i>						
«Курск – Касторное	IV	а/бетон	17,44	2,5	6	-
Касторное – п. Ленинский	IV	а/бетон	2	1,5	6	

<i>Итого дорог регионального и межмуниципального значения</i>	19,44	4	х	х
---------------------------------------------------------------	--------------	----------	----------	----------

Асфальтобетонное покрытие имеют все дороги межмуниципального значения. Все дороги местного значения относятся к IV категории.

Перечень автомобильных дорог местного значения, проходящих по территории МО «Ленинский сельсовет»

Наименование дороги	Категория	Покрытие	Протяженность, км	Ширина покрытия, м	Искусственное сооружение (наименование, кол-во, протяженность)
<i>Автомобильные дороги местного значения</i>					
Автомобильная дорога п. Ленинский, ул. Солнечная	IV	а/бетон	0,35	6	-
Автомобильная дорога п. Ленинский, ул. Солнечная	IV	а/бетон	0,775	6	-
Автомобильная дорога п. Ленинский, ул. Нижняя	IV	а/бетон	0,562	6	-
Автомобильная дорога д. Знамя – Колтовская, ул. Колтовская	IV	а/бетон	0,613	4	-
Автомобильная дорога д. Знамя – Колтовская, ул. Колтовская	IV	а/бетон	0,500	4	-
Автомобильная дорога д. Знамя – Колтовская, ул. Колтовская	IV	грунтовая	0,187	4	-
Автомобильная дорога п. Ленинский, ул. Нижняя	IV	а/бетон	0,400	6	-
Автомобильная дорога п. Ленинский, ул. Нижняя	IV	грунтовая	0,100	6	-
Автомобильная дорога п. Ленинский, ул. Нижняя	IV	грунтовая	0,26	6	-
Автомобильная дорога д. Никольско – Ключевская, ул. Станционная	IV	а/бетон	0,900	6	-
Автомобильная дорога д. Никольско – Ключевская, ул. Станционная	IV	грунтовая	2,200	6	-
Автомобильная дорога д. Никольско – Ключевская, ул. Полевая	IV	грунтовая	1,200	6	-
Автомобильная дорога с. Михнево	IV	грунтовая	1,073	6	-
Автомобильная дорога д. Михайло - Хлюстино	IV	грунтовая	1,100	6	-
Автомобильная дорога с. Михайло-Хлюстино	IV	грунтовая	6,100	6	-
Автомобильная дорога с. Михнево	IV	грунтовая	4,100	6	-
<i>Итого дорог местного значения</i>			20,910	-	-

Общая протяженность автодорог общего пользования на территории МО «Ленинский сельсовет» составляет 20,910 км. Асфальтобетонное покрытие имеют 4,1 км дорог местного значения. Все дороги местного значения относятся к IV категории.

Характеристика сети дорог поселения

Улицы следует дифференцировать по назначению и транспортным характеристикам в соответствии с требованиями, приведенными в нижеследующей таблице.

Параметры улиц и дорог МО «Ленинский сельсовет»

№ п/п	Категория сельских улиц и дорог	Основное назначение	Расчетная скорость движения, км/ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения	Ширина пешеходной части тротуара, м
1	Поселковая дорога	Связь муниципального образования с внешними дорогами общей сети	60	3,5	2	-
2	Главная улица	Связь жилых территорий с общественным центром	40	3,5	2-3	1,5-2,25
3	Улицы в жилой застройке:					
3.1	основная	Связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением	40	3	2	1,0-1,5
3.2	второстепенная (переулок)	Связь между основными жилыми улицами	30	2,75	2	1
3.3	проезд	Связь жилых домов, расположенных в глубине квартала, с улицей	20	2,75-3,0	1	-
4	Хозяйственный проезд, скотопрогон	Прогон личного скота и проезд грузового транспорта к приусадебным участкам	30	4,5	1	-

Ширина улиц и дорог определяется расчетом в зависимости от интенсивности движения транспорта и пешеходов, состава размещаемых в пределах поперечного профиля элементов (проезжих частей, технических полос для прокладки подземных коммуникаций, тротуаров, зеленых насаждений и др.), с учетом санитарно-гигиенических требований и требований гражданской обороны.

Характеристика автомобильных дорог, проходящих по улицам населенных пунктов муниципального образования «Ленинский сельсовет»

№ п/п	Наименование дороги	Вид покрытия	Протяженность, км
1	Автомобильная дорога п. Ленинский, ул. Солнечная	а/бетон	0,35
2	Автомобильная дорога п. Ленинский, ул. Солнечная	а/бетон	0,775
3	Автомобильная дорога п. Ленинский, ул. Нижняя	а/бетон	0,562
4	Автомобильная дорога д. Знамя – Колтовская, ул. Колтовская	а/бетон	0,613
5	Автомобильная дорога д. Знамя – Колтовская, ул. Колтовская	а/бетон	0,500

6	Автомобильная дорога д. Знамя – Колтовская, ул. Колтовская	грунтовая	0,187
7	Автомобильная дорога п. Ленинский, ул. Нижняя	а/бетон	0,400
8	Автомобильная дорога п. Ленинский, ул. Нижняя	грунтовая	0,100
9	Автомобильная дорога п. Ленинский, ул. Нижняя	грунтовая	0,26
10	Автомобильная дорога д. Никольско – Ключевская, ул. Станционная	а/бетон	0,900
11	Автомобильная дорога д. Никольско – Ключевская, ул. Станционная	грунтовая	2,200
12	Автомобильная дорога д. Никольско – Ключевская, ул. Полевая	грунтовая	1,200
13	Автомобильная дорога с. Михнево	грунтовая	1,073
14	Автомобильная дорога д. Михайло - Хлюстино	грунтовая	1,100
15	Автомобильная дорога с. Михайло-Хлюстино	грунтовая	6,100
16	Автомобильная дорога с. Михнево	грунтовая	4,100
Всего			20,910

Автомобильная дорожная сеть имеет твердое покрытие. Имеющееся твердое покрытие требуют регулярного ремонта. Грунтовые дороги требуют асфальтобетонного покрытия.

Существующие дорожные направления по дорогам с асфальтовым покрытием позволяют обеспечивать устойчивое перемещение грузо- и пассажиропотоков.

Ореховский сельсовет

Внешние транспортные связи Ореховского сельсовета осуществляются автомобильным транспортом, обеспечивающим сообщение муниципального образования с соседними населенными пунктами, с областным и районным административными центрами, общей транспортной сетью РФ.

С точки зрения внешних транспортных связей Ореховского сельсовета Касторенского района Курской области имеет хорошее расположение. Муниципальное образование имеет развитую систему межмуниципальных и местных автодорог, посредством которых сельсовет имеет выход на региональную и федеральную транспортную сеть.

Перечень автомобильных дорог, проходящих по территории Ореховского сельсовета

Наименование дороги	Категория	Покрытие	Протяженность - всего, км	Протяженность – по территории сельсовета, км	Ширина покрытия, м	Искусственное сооружение (наименование, кол-во, протяженность)
<i>Автомобильные дороги регионального значения</i>						
"Курск- Борисоглебск"- Касторное-граница Липецкой обл	IV	а/бетон	45,083	4,6	6	
Итого дорог регионального значения			45,083	6,4	х	х

Асфальтобетонное покрытие имеют все дороги регионального значения. Дороги регионального значения относятся к III, IV категории.

Перечень автомобильных дорог местного значения, проходящих по территории Ореховского сельсовета.

Наименование дороги	Категория	Покрытие	Протяженнос ть, км	Ширина покрытия, м	Искусственное сооружение (наименование, кол-во, протяженность)
<i>Автомобильные дороги местного значения</i>					
Автомобильная дорога с.Орехово ул. Центральная	IV	Твердое покрытие	0,331	4	-
Автомобильная дорога с.Орехово ул. Колхозная	IV	Грунтовые дороги	0,456	4	-
Автомобильная дорога с.Орехово переулок №2	IV	Грунтовые дороги	0,400	4	-
Автомобильная дорога с.Орехово переулок №3	IV	Грунтовые дороги	0,283	4	-
Автомобильная дорога с.Орехово переулок №4	IV	Грунтовые дороги	0,450	4	-
Автомобильная дорога с.Орехово переулок №5	IV	Грунтовые дороги	0,600	4	-
Автомобильная дорога с.Орехово переулок №6	IV	Грунтовые дороги	0,400	4	-
Автомобильная дорога с.Орехово переулок №7	IV	Грунтовые дороги	1,000	4	-

Автомобильная дорога с.Орехово переулок №8	IV	Грунтовые дороги	0,600	4	-
Автомобильная дорога с.Орехово ул.Заречная	IV	Грунтовые дороги	0,300	4	-
Автомобильная дорога с.Орехово ул.Солнечная	IV	Грунтовые дороги	1,500	4	-
Автомобильная дорога с.Орехово ул.Центральная	IV	Грунтовые дороги	0,600	4	-
Автомобильная дорога с.Орехово ул.Тенистая	IV	Грунтовые дороги	0,400	4	-
Автомобильная дорога с.Орехово переулок Романова	IV	Грунтовые дороги	0,300	4	-
Автомобильная дорога с.Орехово переулок Солнечный	IV	Грунтовые дороги	0,200	4	-
Автомобильная дорога х.Заверх	IV	Грунтовые дороги	3,200	4	-
Автомобильная дорога с.Орехово х.Курбатов	IV	Грунтовые дороги	8,000	4	-
Автомобильная дорога с. Орехово –ст. Н-Девицк	IV	Покрытие щебень	5,000	4	-
Автомобильная дорога С.Орехово ул.Молодежная, ул.Садовая	IV	Твердое покрытие	5,500	4	-
Итого дорог местного значения			29,520	-	-

Общая протяженность автодорог общего пользования на территории Ореховского сельсовета составляет 29,520 км. Все дороги местного значения имеют грунтовое покрытие. Дороги местного значения относятся к IV категории.

Муниципальное образование «Семеновский сельсовет»

Внешние транспортные связи Семеновского сельсовета осуществляются автомобильным транспортом, обеспечивающим сообщение муниципального образования с соседними населенными пунктами, с областными и районными административными центрами, общей транспортной сетью РФ, а также международной трассой Курск - Борисоглебск

С точки зрения внешних транспортных связей Семеновский сельсовет имеет хорошее расположение. Муниципальное образование имеет развитую систему межмуниципальных и местных автодорог, посредством которых поселение имеет выход на региональную и даже международную транспортную сеть.

Перечень автомобильных дорог, проходящих по территории Семеновского сельсовета

Наименование дороги	Категория	Покрытие	Протяженность - всего, км	Протяженность – по территории сельсовета, км	Ширина покрытия, м	Искусственное сооружение (наименование, кол-во, протяженность)
<i>Автомобильные дороги межмуниципального значения</i>						
Касторное-Верхотопье	IV	а/бетон	21,77	14	6	-
Итого дорог межмуниципального значения			21,77	14	-	-

Асфальтобетонное покрытие имеют все дороги межмуниципального значения. Все дороги местного значения относятся к IV категории.

Перечень автомобильных дорог местного значения, проходящих по территории Семеновского сельсовета

Наименование дороги	Категория	Покрытие	Протяженность, км	Ширина покрытия, м	Искусственное сооружение (наименование, кол-во, протяженность)
<i>Автомобильные дороги местного значения с. Семеновка</i>					
Автомобильная дорога по ул. Молодежная	IV	щебень	0,7	4	-
Автомобильная дорога по ул. Весна Свободы	IV	щебень	0,5	4	-
Автомобильная дорога по ул. Садовая	IV	грунт	0,443	4	-
Автомобильная дорога по ул. Заречная	IV	грунт	0,35	4	-
<i>Автомобильные дороги местного значения с. Мелавка</i>					

Автомобильная дорога по ул. Молодежная	IV	щебень	0,5	4	-
Автомобильная дорога по ул. 1 Мая	IV	щебень	0,8	4	ГТС – 130м;
Автомобильная дорога по ул. Центральная	IV	грунт	0,4	4	-
<i>Автомобильные дороги местного значения с.Верхотопье</i>					
Автомобильная дорога по ул. Центральной	IV	а/бетон	1,2	4	-
Автомобильная дорога по ул. Школьной	IV	а/бетон	0,26	4	-
Автомобильная дорога по ул. Садовой	IV	а/бетон	0,6	4	-
Автомобильная дорога по ул. Цветочная	IV	щебень	0,3	4	-
<i>Автомобильные дороги местного значения д.Долгуша</i>					
Автомобильная дорога по д. Долгуша	IV	грунт	4,6	4	-
Итого дорог местного значения			10,2	-	-

Общая протяженность автодорог общего пользования на территории Семеновского сельсовета составляет 10,2 км. Асфальтобетонное покрытие имеют меньшая часть дорог местного значения. Все дороги местного значения относятся к IV категории.

Характеристика сети дорог поселения

Улично-дорожная сеть Семеновского сельсовета представляет собой часть территории, ограниченной красными линиями и предназначенной для движения транспортных средств и пешеходов, прокладки инженерных коммуникаций, размещения зеленых насаждений.

Категории улиц и дорог приняты в соответствии с классификацией, приведенной в следующей таблице.

Параметры улиц и дорог сельсовета

№ п/п	Категория сельских улиц и дорог	Основное назначение	Расчетная скорость движения, км/ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения	Ширина пешеходной части тротуара, м
1	Поселковая дорога	Связь муниципального образования с внешними дорогами общей сети	60	3,5	2	-
2	Главная улица	Связь жилых территорий с общественным центром	40	3,5	2-3	1,5-2,25
3	Улицы в жилой застройке:					
3.1	основная	Связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением	40	3	2	1,0-1,5

№ п/п	Категория сельских улиц и дорог	Основное назначение	Расчетная скорость движения, км/ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения	Ширина пешеходной части тротуара, м
3.2	второстепенная (переулок)	Связь между основными жилыми улицами	30	2,75	2	1
3.3	проезд	Связь жилых домов, расположенных в глубине квартала, с улицей	20	2,75-3,0	1	-
4	Хозяйственный проезд, скотопрогон	Прогон личного скота и проезд грузового транспорта к приусадебным участкам	30	4,5	1	-

Центром Семеновского сельсовета - является ул. Весна Свободы, являющаяся центральной площадью в населенном пункте. Прочие улицы определены как улицы в жилой застройке.

Характеристика улиц населенных пунктов муниципального образования «Семеновский сельсовет»

№ п/п	Наименование дороги	Вид покрытия	Протяженность, км
1.	Семеновка		
2.	Автомобильная дорога по ул. Садовая		0,443
3.	Автомобильная дорога по ул. Весна Свободы	щебень	0,5
4.	Автомобильная дорога по ул. Заречная	грунт	0,35
5.	Автомобильная дорога по ул. Молодежная, Семеновка	щебень	0,7
6.	Мелавка		
7.	Автомобильная дорога по ул. Молодежная	щебень	0,5
8.	Автомобильная дорога по ул. 1 Мая	щебень	0,8
9.	Автомобильная дорога по ул. Центральная	грунт	0,4
10.	Верхотопье		
11.	Автомобильная дорога по ул. Центральной	а/бетон	1,2
12.	Автомобильная дорога по ул. Школьной	а/бетон	0,26
13.	Автомобильная дорога по ул. Садовой	а/бетон	0,6
14.	Автомобильная дорога по ул. Цветочная	щебень	0,3
15.	Автомобильная дорога по д. Долгуша	грунт	4,6

Общая протяженность автодорог общего пользования на территории Семеновского сельсовета составляет 10,65 км. Основная часть улиц грунтовые. Имеющиеся твердое покрытие требуют регулярного ремонта. Грунтовые дороги требуют асфальтобетонного покрытия.

Существующая транспортная сеть сельсовета проходит по взаимно пересекающимся улицам. Есть федеральные направления по уличной сети на территории сельсовета, привязанные к федеральным дорогам местного и регионального значения на территории поселения.

Существующие дорожные направления по дорогам с асфальтовым покрытием позволяют обеспечивать устойчивое перемещение грузо- и пассажиропотоков.

Муниципальное образование «Успенский сельсовет»

Внешние транспортные связи МО «Успенский сельсовет» осуществляются автомобильным транспортом, обеспечивающим сообщение муниципального образования с соседними населенными пунктами, с областным и районным административными центрами, междугородной трассой Курск – Воронеж, общей транспортной сетью РФ.

Муниципальное образование «Успенский сельсовет» имеет развитую систему межмуниципальных и местных автодорог, посредством которых имеет выход на региональную транспортную сеть.

Перечень автомобильных дорог, проходящих по территории МО «Успенский сельсовет»

Наименование дороги	Категория	Покрытие	Протяженность - всего, км	Протяженность – по территории сельсовета, км	Ширина покрытия, м	Искусственное сооружение (наименование, кол-во, протяженность)
<i>Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения</i>						
"Курск-Борисоглебск"- Касторное- граница Липецкой обл	IV	а/бетон	45,083	1,7	4	-
« Касторное» — Верхотопье	IV	а/бетон	21,77	9,3	4	-
Олымский - Октябрь	IV	а/бетон	4,299	1,5	4	-
<i>Итого дорог регионального и межмуниципального значения</i>			71,152	12,5	-	-

Асфальтобетонное покрытие имеют все дороги межмуниципального значения. Все дороги местного значения относятся к IV категории.

Перечень автомобильных дорог местного значения, проходящих по территории МО «Успенский сельсовет»

Наименование дороги	Категория	Покрытие	Протяженность, км	Ширина покрытия, м	Искусственное сооружение (наименование, кол- во, протяженность)
<i>Автомобильные дороги местного значения</i>					
Автомобильная дорога с. Успенка ул. Ленина	IV	грунт	2,48	4	-
Автомобильная дорога с. Успенка ул. Комсомольская	IV	грунт	0,34	4	-
Автомобильная дорога с. Успенка ул. Буденного	IV	грунтовая	1,07	4	-
Автомобильная дорога д. 1-я Вишняковка	IV	грунтовая	0,86	4	-
Автомобильная дорога Д. 2-я Успенка	IV	грунтовая	1,56	4	-
Автомобильная дорога д. 2-я Вишняковка	IV	грунтовая	0,96	4	-
Автомобильная дорога д. Сукмановка	IV	грунтовая	1,95	4	-
Автомобильная дорога д. Обуховка	IV	грунтовая	1,95	4	-
Автомобильная дорога д. Петровка	IV	грунтовая	1,18	4	-
Автомобильная дорога д. Бунино	IV	грунтовая	2,33	4	-
Автомобильная дорога п. Октябрь	IV	а\бетон	0,94	4	-
<i>Итого дорог местного значения</i>			15,92	-	-

Общая протяженность автодорог общего пользования на территории МО «Успенский сельсовет» составляет 15,92 км. Асфальтобетонное покрытие имеют 1,58 км дорог местного значения. Все дороги местного значения относятся к IV категории.

Характеристика сети дорог поселения

Улично-дорожная сеть МО «Успенский сельсовет» представляет собой часть территории, ограниченной красными линиями и предназначенной для движения транспортных средств и пешеходов, прокладки инженерных коммуникаций, размещения зеленых насаждений и шумозащитных устройств, установки технических средств информации и организации движения.

Улицы следует дифференцировать по назначению и транспортным характеристикам в соответствии с требованиями, приведенными в нижеследующей таблице.

Параметры улиц и дорог МО «Успенский сельсовет»

№ п/п	Категория сельских улиц и дорог	Основное назначение	Расчетная скорость движения, км/ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения	Ширина пешеходной части тротуара, м
1	Поселковая дорога	Связь муниципального образования с внешними дорогами общей сети	60	3,5	2	-
2	Главная улица	Связь жилых территорий с общественным центром	40	3,5	2-3	1,5-2,25
3	Улицы в жилой застройке:					
3.1	основная	Связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением	40	3	2	1,0-1,5
3.2	второстепенная (переулок)	Связь между основными жилыми улицами	30	2,75	2	1
3.3	проезд	Связь жилых домов, расположенных в глубине квартала, с улицей	20	2,75-3,0	1	-
4	Хозяйственный проезд, скотопрогон	Прогон личного скота и проезд грузового транспорта к приусадебным участкам	30	4,5	1	-

Ширина улиц и дорог определяется расчетом в зависимости от интенсивности движения транспорта и пешеходов, состава размещаемых в пределах поперечного профиля элементов (проезжих частей, технических полос для прокладки подземных коммуникаций, тротуаров, зеленых насаждений и др.), с учетом санитарно-гигиенических требований и требований гражданской обороны.

Характеристика автомобильных дорог, проходящих по улицам населенных пунктов муниципального образования «Успенский сельсовет»

№ п/п	Наименование дороги	Вид покрытия	Протяженность, км
1	Автомобильная дорога с. Успенка ул. Ленина	грунтовая	2,48
2	Автомобильная дорога с. Успенка ул. Комсомольская	а/бетон	0,64
3	Автомобильная дорога с. Успенка ул. Буденного	грунтовая	1,07

4	Автомобильная дорога д. 1-я Вишняковка	грунтовая	0,86
5	Автомобильная дорога д. 2-я Успенка	грунтовая	1,56
6	Автомобильная дорога д. 2-я Вишняковка	грунтовая	0,96
7	Автомобильная дорога д. Сукмановка	грунтовая	1,95
8	Автомобильная дорога д. Обуховка	грунтовая	1,95
9	Автомобильная дорога д. Петровка	грунтовая	1,18
10	Автомобильная дорога д. Бунино	грунтовая	2,33
11	Автомобильная дорога п. Октябрь	а\бетон	0.94
	Всего		15,92

Автомобильная дорожная сеть имеет твердое покрытие. Имеющееся твердое покрытие требуют регулярного ремонта. Грунтовые дороги требуют асфальтобетонного покрытия.

Существующие дорожные направления по дорогам с асфальтовым покрытием позволяют обеспечивать устойчивое перемещение грузо- и пассажиропотоков.

Перечень дорог регионального и межмуниципального значения на территории
Касторенского района

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильных дорог	ДОРОГИ, км					
			Протя- женность, всего	в т. ч. по типам покрытий				
				а/б	грунт.	Категория		
						III	IV	V
Автомобильные дороги регионального значения								
1	38 ОП РЗ 38К-016	Курск-Касторное	17,44	17,44		17,44		
2	38 ОП РЗ 38К-012	"Курск-Борисоглебск"- Касторное-граница Липецкой обл	45,083	45,083		25,7	19,383	
Автомобильные дороги межмуниципального значения								
3	38 ОП МЗ 38Н-127	Касторное-Верхотопье	21,77	21,77			21,77	
4	38 ОП МЗ 38Н-129	"Касторное-Верхотопье" -Нижедевицк	16,56	16,56			16,56	
5	38 ОП МЗ 38Н-130	"Касторное-Верхотопье" -Нижедевицк"- Горайново	6,375	6,375			3,7	2,675
6	38 ОП МЗ 38Н-131	Касторное-п.Ленинский	2	2			2	
7	38 ОП МЗ 38Н-271	"Курск-Борисоглебск" - Касторное-граница Липецкой области"- Александровка	15,6	15,6			15,6	
8	38 ОП МЗ 38Н-275	"Курск-Борисоглебск"- Касторное-граница Липецкой области"- Красная Долина	0,823	0,823			0,823	
9	38 ОП МЗ 38Н-276	"Курск-Борисоглебск"- Касторное-граница	16,48	16,48			16,48	

		Липецкой области"- Погожево					
10	38 ОП МЗ 38Н-277	"Курск-Борисоглебск"- Касторное-граница Липецкой области"- Погожево"- Суковкино	12,186	12,186			12,186
11	38 ОП МЗ 38Н-314	"Курск-Касторное"- Верхняя Грайворонка	20,927	20,927			20,927
13	38 ОП МЗ 38Н-316	"Курск-Касторное"- Верхняя Грайворонка"- Никольский	1	1			1
14	38 ОП МЗ 38Н-318	"Курск-Касторное"- Вознесеновка	8,570	8,570			8,570
15	38 ОП МЗ 38Н-340	"Курск-Касторное"- Успено-Раевка	4,530	4,530			4,530
16	38 ОП МЗ 38Н-481	Новодворский- Евгеньевка	1,6	1,6			1,6
17	38 ОП МЗ 38Н-128	"Касторное-Верхотопье"- Нижнедевицк"-Долгуша	3,5	2,15	1,35		2,15
18	38 ОП МЗ 38Н-804	Олымский-Октябрь	4,299	4,299			4,299
		ИТОГО:	198,743	197,393	1,35	43,14	149,428

Железнодорожные пути

проходящие по территории Касторенского района

На территории Касторенского района находится одна железнодорожная станция:
«ст.Касторное-Новое», от которой отходят четыре основные направления ж/д путей:

- направление на Елец
- направление на Старый Оскол
- направление на Воронеж
- направление на Курск.

6. Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД, включая описание организации движения маршрутных транспортных средств, размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств, объектов дорожного сервиса

6.1 Организация движения в пространстве

Канализирование движения на перегонах предполагает, прежде всего, разделение встречных потоков, чтобы ликвидировать самые опасные конфликтные точки встречного столкновения, а также разделение движения по полосам попутного направления. Продольная разметка проезжей части позволяет упорядочить движение, сформировать ряды, что способствует повышению общей пропускной способности дороги и безопасности движения. Средством канализирования на перегонах является устройство разделительных полос на широких дорогах с установкой на них ограждений. Для выделения полос основным средством является дорожная разметка.

На территории Касторенского муниципального района все дороги имеют 2 полосы движения, то есть одну полосу в одну сторону движения.

6.2 Организация движения во времени

Это направление организации дорожного движения охватывает методы, обеспечивающие в основном с помощью Правил дорожного движения, дорожных знаков и световых сигналов светофоров разделение транспортных и пешеходных потоков во времени. Благодаря этому исключаются (или сводятся к минимуму) конфликты при проезде перекрестков, железнодорожных переездов, временно суженных мест на дорогах.

В Касторенском районе светофорные объекты отсутствуют.

Распределением потока во времени также является установление приоритета проезда путем установки знаков.

6.3 Формирование однородного транспортного потока.

Одной из мер формирования однородного транспортного потока является выделение улиц для движения пассажирского транспорта.

Выделение полосы для общественного транспорта, позволяет увеличить на 15–30 % скорость движения автобусов.

Однако внедрение выделенных полос в Касторенском муниципальном районе нецелесообразно и затруднительно по причинам:

- преимущественно двухполосные дороги;
- низкая интенсивность движения пассажирского транспорта.

Рассматривая задачу создания однородных транспортных потоков, необходимо остановиться не только на различии типов транспортных средств, но и на однородности по выполняемому маневру. Если на подходе к пересечению в одном уровне дорога имеет одну полосу, то разноименность направлений дальнейшего движения транспортных средств может оказывать еще более ощутимое влияние на скорость и безопасность движения, чем разнотипность транспортных средств в потоке. Так, например, поворот налево связан с задержкой для пропуска встречных автомобилей. При этом также создается опасность попутного столкновения. Поэтому специализация полос на подходе к пересечениям по признаку дальнейшего направления является типичной мерой выравнивания состава транспортного потока.

6.4 Оптимизация скорости движения на улицах и дорогах.

Большой ущерб организации движения наносят неоправданные и не соответствующие обстановке ограничения скорости, которые непонятны водителям и поэтому большинством из них не выполняются. Особое значение в связи с этим имеют четкость и своевременность информации водителей. Основные недостатки организации скоростного режима в Касторенском муниципальном районе: частичное отсутствие знаков 3.24 «Ограничение скорости» 60 и 40 км/ч и менее вблизи:

- детских образовательных учреждений,
- при подъезде к населенным пунктам;
- частичное или полное отсутствие знаков 3.24 ограничение скорости до 20 км/ч на дворовых территориях.

6.5 Размещение мест стоянки и остановки транспортных средств.

Стоянка транспортных средств может осуществляться вдоль улиц и на специально отведенных местах (карманы для парковки, специально отведенные места для стоянки). На развитие улично – дорожной сети влияет размещение парковок и остановочных карманов вдоль основных улиц муниципального района. Нехватка парковочных мест вблизи магазинов, и культурно – бытовых точек тяготения населения ведет к парковке ТС вдоль загруженных улиц муниципального района, и затруднению проезда по ним.

Существующее дислокация мест временного хранения транспортных средств:

– поселок Касторное, улица Буденного, дом № 7

Существующая дислокация мест временного хранения транспортных средств представлена на рис. 6.5

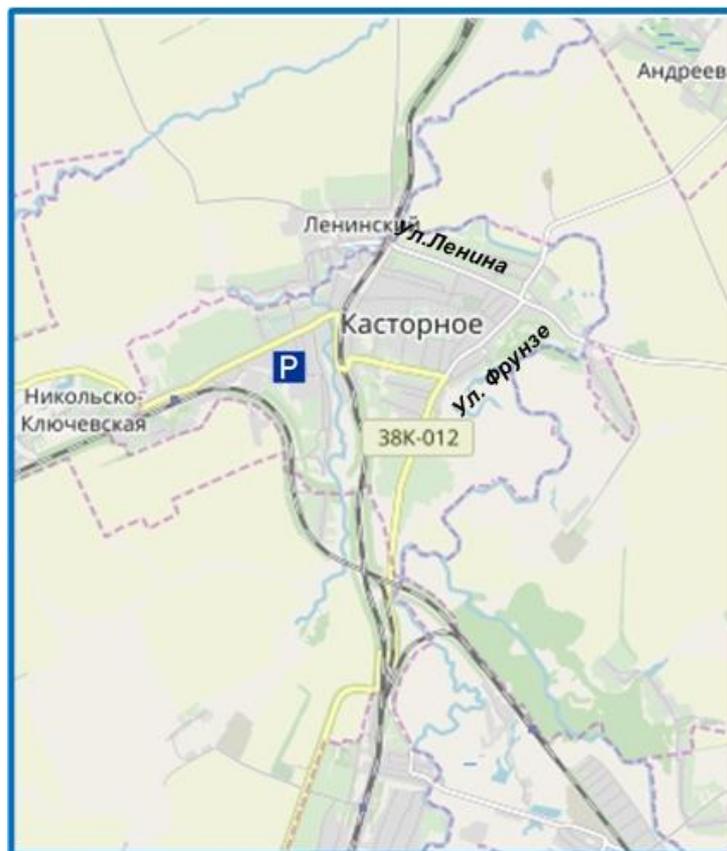


Рис. 6.5 – существующая дислокация мест временного хранения транспортных средств

Индивидуальный автотранспорт представлен личным транспортом населения. Личный транспорт содержится в гаражах, находящихся на территории приусадебных участков. Транспорт юридических лиц хранится на территории предприятий владельцев автотранспорта.

6.6 Движение маршрутных транспортных средств.

Массовые перевозки пассажиров общественным транспортом, их быстрота, безопасность и экономичность имеют решающее значение для удобства населения. Эффективность этих перевозок, с одной стороны, зависит от качества их организации транспортными предприятиями, а с другой – от общего уровня организации дорожного движения, так как маршрутный пассажирский транспорт, как правило, не имеет изолированных путей сообщения.

На данный момент, на территории Касторенского района все населенные пункты обеспечены транспортным сообщением.

Перевозки пассажиров и багажа на территории района осуществляются по следующим муниципальным маршрутам:

№	№ маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов по маршруту	Протяженность маршрута, км
1	246	Касторное-Сах. завод	К-Восточная, райцентр, к-Новая, сах. Завод, пекарня, промконсервы	13
2	247	Касторное-Погожево	К-Восточная, райцентр, к-Новая, сах. Завод котовка, Белогорье, Погожево	23
3	248	Касторное-Орехово	К-Восточная, Райцентр, Успенка, Семеновка, Мелавка.	35
4	249	Касторное-Верхнеграйворонка	К-Восточная, Райцентр, К-Новая, Сах. Завод, Электросети, Политотдел, Раздолье, Александровский госконезавод, Жерновец, Верхнеграйворонка	52
5	250	Касторное-Верхотопье	К-Восточная, Райцентр, Успенка, Семеновка, Колганчик, Верхотопье	25
6	251	Касторное-Вознесеновка	К-Восточная, Райцентр, Успенка, Семеновка, Колганчик, Верхотопье	22
7	190	Касторное-Суковкино	К-Восточная, Райцентр, К-Новая, Сах. Завод, Ктовка, Краснознаменка, Суковкино.	29
8	191	Касторное-Бычок	К-Восточная, Райцентр, К-Новая, Сах. завод, Электросети, К-Новая-Площадь, Политотдел, Красная Долина, Петровка, Бычок	35

7. Результаты анализа параметров дорожного движения (скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов, иные параметры), а также параметров движения маршрутных транспортных средств (вид подвижного состава, частота движения, иные параметры) и параметров размещения (вид парковки, количество парковочных мест, их назначение, иные параметры) мест для стоянки и остановки транспортных средств

Скорость движения является важнейшим показателем, так как представляет целевую функцию дорожного движения. Исходя из рассмотренных и проанализированных данных, скорость движения ТС в ключевых транспортных узлах составляет:

- Скорость движения в транспортном узле №1 а/д 38 ОП РЗ 38К-012 ("Курск - Борисоглебск" - Касторное - граница Липецкой области) и а/д 38 ОП МЗ 38Н-276 ("Курск - Борисоглебск" - Касторное - граница Липецкой области" – Погожево) – 85 км/час;
- Скорость движения в транспортном узле № 2 ул. Фрунзе и ул. Транспортная – 50 км/час;
- Скорость движения в транспортном узле № 3 ул. Калинина и ул. Ленина – 45 км/час;

На рисунке 7.1 представлена картограмма усредненной для каждого перегона скорости сообщения, полученная при проведении обследований в Касторенском районе.

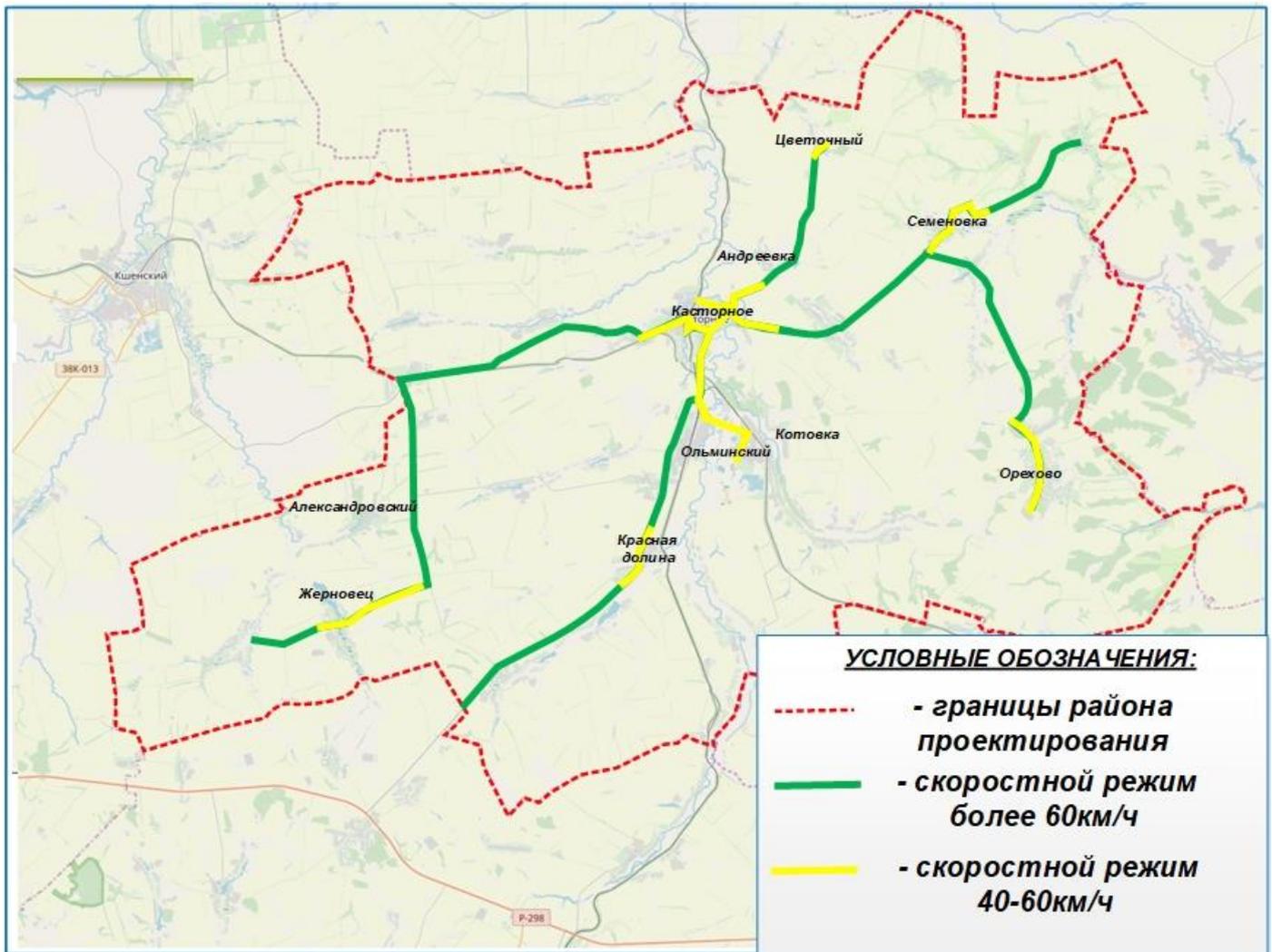


Рис.7.1 – картограмма усредненной для каждого перегона скорости сообщения, полученная при проведении обследований в Касторенском районе.

В зависимости от плотности движения различаются следующие четыре вида транспортных потоков:

- Свободный транспортный поток представляет собой одиночные автомобили, следующие на таком взаимном расстоянии друг от друга, что они не оказывают взаимного влияния. В этом случае проезд водителя и пассажиров не утомителен;

- Частично-связанный поток представляет собой поток, движение при котором происходит в виде групп автомобилей, состоящих из нескольких автомобилей, следующих на близком расстоянии друг от друга, различающихся между собой динамическими качествами. Обычно в этом потоке передний автомобиль задерживает задние, в результате средние скорости потока снижаются;

- Связанный поток характеризуется тем, что движение происходит в виде больших групп автомобилей. Обгоны здесь затруднены. Комфортабельность поездки резко снижается. От водителя требуется повышенная внимательность;

- Плотный поток. Автомобили в этом потоке следуют непосредственно друг за другом. Обгоны, практически, становятся невозможными. Скорость движения резко снижается. В местах ухудшения дорожных условий возможны заторы.

Плотность транспортного потока в транспортных узлах:

- Плотность транспортного потока в транспортном узле №1 а/д 38 ОП РЗ 38К-012 ("Курск - Борисоглебск" - Касторное - граница Липецкой области) и а/д 38 ОП МЗ 38Н-276 ("Курск - Борисоглебск" - Касторное - граница Липецкой области" – Погожево) – частично-связанный поток;
- Плотность транспортного потока в транспортном узле № 2 ул. Фрунзе и ул. Транспортная – частично-связанный поток;
- Плотность транспортного потока в транспортном узле № 3 ул. Калинина и ул. Ленина – частично-связанный поток;

Интенсивность движения – это количество транспортных средств, проходящих через сечение дороги за единицу времени. В качестве расчетного периода времени для определения интенсивности движения принимают год, месяц, сутки, час и более короткие промежутки времени (минуты, секунды) в зависимости от поставленной задачи наблюдения. На дорожно-уличной сети можно выделить отдельные участки и зоны, где движение достигает максимальных размеров, в то время как на других участках оно в несколько раз меньше. Такая пространственная неравномерность отражает прежде всего неравномерность размещения грузо- и пассажирообразующих пунктов и их функционирования.

- Интенсивность движения в транспортном узле №1 а/38 ОП РЗ 38К-012 ("Курск - Борисоглебск" - Касторное - граница Липецкой области) и а/д 38 ОП МЗ 38Н-276 ("Курск - Борисоглебск" - Касторное - граница Липецкой области" – Погожево) – 66 авт./час;
- Интенсивность движения в транспортном узле № 2 ул. Фрунзе и ул. Транспортная – 111 авт./час;
- Интенсивность движения в транспортном узле № 3 ул. Калинина и ул. Ленина – 222 авт./час;

Интенсивность пешеходного потока на обследуемых транспортных узлах низкая.

- Интенсивность движения пешеходов в транспортном узле № 1 а/д 38 ОП РЗ 38К-012 ("Курск - Борисоглебск" - Касторное - граница Липецкой области) и а/д 38 ОП МЗ 38Н-276 ("Курск - Борисоглебск" - Касторное - граница Липецкой области" – Погожево) – утром 4 чел./час, вечером 7 чел./час;

- Интенсивность движения пешеходов в транспортном узле № 2 ул. Фрунзе и ул. Транспортная – утром 27 чел./час, вечером 24 чел./час;
- Интенсивность движения пешеходов в транспортном узле №3 ул. Калинина и ул. Ленина – утром 21 чел./час, вечером 18 чел./час;

Индивидуальный автотранспорт представлен личным транспортом населения. Личный транспорт содержится в гаражах, находящихся на территории приусадебных участков. Транспорт юридических лиц хранится на территории предприятий владельцев автотранспорта.

На территории Касторенского района зарегистрировано 6 428 единиц транспорта, из них:

- 5 856 – легковые автомобили
- 572 – грузовой транспорт

8. Результаты исследования пассажиро- и грузопотоков

В Касторенском муниципальном районе автомобильным транспортом осуществляются как пассажирские, так и грузоперевозки.

Грузовые транспортные средства принадлежат как физическим лицам, так и юридическим. Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится привлеченным транспортом.

Организация дорожного движения на территории Касторенского муниципального района определена таким образом, чтобы исключить движение грузовых автомобилей, осуществляющих перевозку крупногабаритных и опасных грузов, внутри жилых районов поселков и сельских поселений.

В целях разработки мероприятий по оптимизации работы пассажирского транспорта было проведено обследование существующих параметров сети ТОП. Обследование включало в себя учет всех ТС, проходящих через заданное сечение за период проведения обследования.

Кроме того, в ходе проведения обследований, были определены наиболее значимые пассажиронагруженные остановочные пункты. Обследование включало в себя следующие параметры:

- Количество вышедших пассажиров;
- Количество вошедших пассажиров;
- Наполняемость подвижного состава;
- Тип подвижного состава.

В таблице 8.1 приведен перечень обследованных остановочных пунктов.

Таблица 8.1 обследованные остановочные пункты

№	Остановочный пункт (расположение, название)
1.	ОП «К-Восточная»
2.	ОП «Статистика»
3.	ОП «Райцентр»

На рисунке 8.2 представлен пассажирооборот обследованных остановочных пунктов в утренние и вечерние часы пик в Касторенском муниципальном районе.



Рис. 8.2 – пассажирооборот обследованных остановочных пунктов в утренние и вечерние часы пик в Касторенском муниципальном районе.

Согласно проведенному обследованию максимальный пассажирооборот наблюдается преимущественно в утренний пиковый период будней, что обусловлено максимальной концентрацией во времени трудовых корреспонденций.

Муниципальное образование «поселок Касторное»

Перевозку пассажиров внутри поселка и по пригородным маршрутам производит ИП Шматова С.А., а также частные перевозчики.

По поселку поселку Касторное проходят, как пригородные пассажирские автобусные маршруты, так и междугородные маршруты.

Муниципальное образование «поселок Новокасторное»

Перевозку пассажиров внутри поселка и по пригородным маршрутам производит ИП Шматова С.А., а также частные перевозчики.

По поселку Новокасторное проходят, как пригородные пассажирские автобусные маршруты, так и междугородные маршруты.

Муниципальное образование «поселок Олымский»

Перевозку пассажиров внутри поселка и по пригородным маршрутам производит ИП Шматова С.А., а также частные перевозчики.

По поселку Олымский проходят, как пригородные пассажирские автобусные маршруты, так и междугородные маршруты.

Пригородные маршруты: «Касторное-Погожево», «Касторное-Сахарный завод». Междугородные маршруты: Касторное-Воронеж, Старый Оскол- Касторное, Касторное – Курск. Также курсируют частные маршрутные такси по пригородным маршрутам.

В самом поселке Олымский пассажирские перевозки осуществляются.

Индивидуальный автотранспорт представлен личным транспортом населения. Личный транспорт содержится в гаражах, находящихся на территории приусадебных участков, а также в специально отведенных местах для хранения транспорта. Транспорт юридических лиц хранится на территории предприятий владельцев автотранспорта.

Муниципальное образование «Алексеевский сельсовет»

Перевозка пассажиров по пригородным маршрутам Касторенского района, междугородным маршрутам производит ИП Шматова С.А., а также частные перевозчики.

По территории муниципального образования проходит пассажирский автобусный маршрут Касторное – В. Грайворонка.

Муниципальное образование «Андреевский сельсовет»

Перевозка пассажиров внутри сельсовета никем не производится.

По Андреевскому сельсовету не проходит пассажирский автобусный маршрут.

В самих населенных пунктах Андреевского сельсовета пассажирские перевозки не осуществляются.

Муниципальное образование «Верхнеграйворонский сельсовет»

Перевозка пассажиров по маршруту «Касторное – Верхняя Грайворонка» производит ИП Шматова С.А., а также частные перевозчики. В самом сельсовете пассажирские перевозки не осуществляются.

Муниципальное образование «Егорьевский сельсовет»

Перевозка пассажиров по междугородным маршрутам «Курск-Касторное» производит ИП «Шматов», а также частные перевозчики. В самом сельсовете пассажирские перевозки не осуществляются.

Муниципальное образование «Жерновецкий сельсовет»

По территории муниципального образования проходит пассажирский автобусный маршрут №249 Касторное – Верхняя Грайворонка.

Муниципальное образование «Котовский сельсовет»

Перевозка пассажиров по пригородным маршрутам Касторенского района, междугородным маршрутам производит ИП Шматова С.А., а также частные перевозчики.

По территории муниципального образования проходит пассажирский автобусный маршрут Касторное – с. Погожево.

Муниципальное образование «Краснодолинский сельсовет»

Перевозка пассажиров внутри сельсовета никем не производится.

По Краснодолинскому сельсовету не проходит пассажирский автобусный маршрут.

В самих населенных пунктах Краснодолинского сельсовета пассажирские перевозки не осуществляются.

Муниципальное образование «Краснознаменский сельсовет»

Перевозка пассажиров по пригородным маршрутам Касторенского района, междугородным маршрутам производит ИП Шматова С.А., а также частные перевозчики.

По территории муниципального образования проходит пассажирский автобусный маршрут Касторное – Погожево-Суковкино.

В населенных пунктах муниципального образования пассажирские перевозки осуществляются индивидуальным автотранспортом. Индивидуальный автотранспорт представлен личным транспортом населения. Индивидуальные пассажирские перевозки осуществляются на личном транспорте населения.

Личный транспорт содержится в гаражах, находящихся на территории приусадебных участков. Транспорт юридических лиц хранится на территории предприятий владельцев автотранспорта.

Муниципальное образование «Лачиновский сельсовет»

Перевозка пассажиров по междугородным маршрутам «Курск-Касторное» производит ИП Шматова С.А., а также частные перевозчики.

В самом сельсовете пассажирские перевозки не осуществляются.

Индивидуальный автотранспорт представлен личным транспортом населения. Личный транспорт содержится в гаражах, находящихся на территории приусадебных участков. Транспорт юридических лиц хранится на территории предприятий владельцев автотранспорта.

Муниципальное образование «Ленинский сельсовет»

Автомобильным транспортом осуществляются как пассажирские, так и грузоперевозки.

В самом сельсовете пассажирские перевозки не осуществляются.

В населенных пунктах муниципального образования пассажирские перевозки осуществляются индивидуальным автотранспортом. Индивидуальный автотранспорт представлен личным транспортом населения. Личный транспорт содержится в гаражах, находящихся на территории приусадебных участков. Транспорт юридических лиц хранится на территории предприятий владельцев автотранспорта.

Муниципальное образование «Ореховский сельсовет»

Перевозка пассажиров по пригородным маршрутам производится ИП Шматова С.А., а также частные перевозчики.

На территории муниципального образования «Ореховский сельсовет» проходит пассажирский автобусный маршрут Касторное-Орехово.

В самом сельсовете пассажирские перевозки не осуществляются.

Индивидуальный автотранспорт представлен личным транспортом населения. Личный транспорт содержится в гаражах, находящихся на территории приусадебных участков. Транспорт юридических лиц хранится на территории предприятий владельцев автотранспорта

Муниципальное образование «Семеновский сельсовет»

Перевозка пассажиров по пригородным маршрутам производит ОАО «Автошанс», а также частные перевозчики.

По Семеновскому сельсовету проходит пригородные пассажирские автобусные маршруты Касторное - Орехово, Касторное – Верхотопье.

В самом Семеновском сельсовете пассажирские перевозки не осуществляются.

Индивидуальный автотранспорт представлен личным транспортом населения. Личный транспорт содержится в гаражах, находящихся на территории приусадебных участков. Транспорт юридических лиц хранится на территории предприятий владельцев автотранспорта.

Муниципальное образование «Успенский сельсовет»

Перевозка пассажиров по пригородным маршрутам Касторенского района, междугородным маршрутам производит ИП Шматова С.А., а также частные перевозчики.

По территории муниципального образования проходит пассажирский автобусный маршрут Касторное – Орехово, Касторное -Верхотопье.

В населенных пунктах муниципального образования пассажирские перевозки осуществляются индивидуальным автотранспортом. Индивидуальный автотранспорт представлен личным транспортом населения. Личный транспорт содержится в гаражах, находящихся на территории приусадебных участков. Транспорт юридических лиц хранится на территории предприятий владельцев автотранспорта.

9. Результаты анализа условий дорожного движения, включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог со светофорным регулированием

Условия движения транспорта на дорожной сети Касторенского муниципального района оценивались по значению фактического уровня загрузки движением и средней скорости сообщения.

Уровень загрузки является ключевым фактором, влияющим на условия движения транспорта, и определяется как отношение фактической интенсивности движения к пропускной способности Федерального или ее участка. Пропускная способность федеральной сети с регулируемым движением определяется пропускной способностью проезжих частей улиц и дорог на регулируемых перекрестках.

Уровень загрузки движением в значительной степени определяет уровень обслуживания.

Уровень обслуживания – комплексный показатель экономичности, удобства и безопасности движения, характеризующий состояния транспортногo потока.

В условиях, исторически сложившейся географической ситуации, дороги, на которых интенсивность движения не превышает 40-50% от их пропускной способности, соответствуют объемам движения и не нуждаются в немедленных мероприятиях по реконструкции, переустройству или совершенствованию организации движения. Уровень обслуживания характеризуется сплошным потоком автомобилей (либо отдельными колоннами). При проезде транспортногo узлов с реализованным светофорным регулированием происходит полная разгрузка перекрестка за время работы разрешающего сигнала светофорного объекта (далее СО).

В большинстве случаев, при уровнях загрузок 80-90% необходимо предусматривать повышение пропускной способности перекрестка, так как при таком уровне загрузки возникает существенная вероятность заторов, и резко растут задержки транспорта.

При уровне загрузки 90-100% движение автотранспорта характеризуется как плотное, поток движется с непродолжительными остановками. Заторы при проезде регулируемых транспортногo узлов наблюдаются примерно в 50-70% циклов регулирования (происходит неполная разгрузка подхода к перекрестку за период горения разрешающего сигнала СО).

При уровне загрузки свыше 100%, движение характеризуется как сверхплотное с регулярным возникновением заторовых ситуаций и остановкой движения.

Водители вынуждены систематически нарушать требования безопасности дорожного движения, снижая интервалы между автомобилями, включая боковые, (движение в два ряда по одной полосе) или двигаясь в условиях несоответствия этих интервалов скоростям движения. В этих условиях водители также систематически нарушают требования сигналов светофорной сигнализации, начиная движение до включения разрешающих сигналов и продолжая его после

включения запрещающих сигналов, что приводит к росту аварийности при одновременном снижении тяжести последствий ДТП, вызванном падением скоростей движения.

Уровень загрузки движением на участках дорожной сети определялся расчетным путем с учетом следующих факторов:

- интенсивность транспортного потока;
- структура транспортного потока;
- неравномерность движения транспортных потоков по направлениям;
- планировочные характеристики участков дорожной сети (число полос движения, ширина проезжей части);
- организация дорожного движения;
- режим регулирования дорожного движения.

Уровни загрузки движением на дорожной сети Касторенского муниципального района были получены на основании результатов натурных обследований интенсивности движения транспортных потоков на ключевых транспортных узлах.

Результаты обследования интенсивности движения в сечениях основных федеральных дорог Касторенского муниципального района для утреннего и вечернего часа пик будней представлены в Приложении 1.

Расчет уровней загрузки рассматриваемой зоны показал, что на большинстве участков дорожной сети наблюдаются удовлетворительные условия движения транспорта. На основании полученных данных об уровнях загрузки движением были выявлены наиболее критичные участки дорожной сети с уровнями загрузок свыше 30%.

Как показывают результаты расчетов, наиболее загруженными федеральными дорогами на разных участках в вечерний час «пик» являются:

- Пересечение, а/д 38 ОП РЗ 38К-012 ("Курск - Борисоглебск" - Касторное - граница Липецкой области) и а/д 38 ОП МЗ 38Н-276 ("Курск - Борисоглебск" - Касторное - граница Липецкой области) – Погожево)
- Пересечение ул. Фрунзе и ул. Транспортная
- Пересечение ул. Калинина и ул. Ленина

На дорожной сети Касторенского района в утренний и вечерний пиковые периоды не наблюдается сложной транспортной ситуации.

10. Данные об эксплуатационном состоянии технических средств ОДД (далее - ТСОДД)

Технические средства организации дорожного движения (ТСОДД) – это специальные устройства или сооружения, помогающие ориентироваться на дороге и быть в курсе изменений в дорожном движении.

Технические средства организации дорожного движения (ТСОДД) выполняют следующие функции:

- информируют участников дорожного движения о рекомендуемых или обязательных режимах движения;
- обеспечивают наиболее благоприятные траектории движения транспортных средств и пешеходов для предотвращения опасных ситуаций, связанных с выездом транспортных средств за пределы проезжей части;
- информируют участников движения о месте нахождения наиболее существенных объектов тяготения транспортных и пешеходных потоков.

Все ТСОДД по степени воздействия на участников движения можно разделить на две группы (категории):

- непосредственно взаимодействующие с участниками ДД с целью формирования требуемых параметров транспортных и пешеходных потоков (исполнительные);
- обеспечивающие работу исполнительных ТСОДД (вспомогательные).

Исполнительные ТСОДД разделяются на следующие виды:

1. дорожные знаки;
2. дорожная разметка;
3. дорожные ограждения;
4. пешеходные ограждения;
5. дорожные светофоры;
6. направляющие устройства;
7. противоослепляющие устройства;
8. островки безопасности;
9. устройства принудительного снижения скорости (искусственные неровности, сужения проезжей части и т.п.);
10. устройства физического ограничения въезда на отдельные территории (стояночные места, пешеходные зоны и т.п.) - шлагбаумы, перемещающиеся тумбы, запирающиеся кронштейны стояночных мест и т.п.;

К вспомогательным ТСОДД относятся:

1. устройства для установки дорожных знаков;

2.обеспечивающее оборудование светофорных объектов (дорожные контроллеры, устройства для установки светофоров, кабельные сети);

3. оборудование АСУДД (линии связи и оборудование для их работы, оборудование ЦУП АСУД, детекторы транспорта, указатели скорости).

ТСОДД устанавливаются в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004 “Технические средства организации дорожного движения. Правило применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств”.

Было выполнено обследование дорожной сети (ДС) для анализа эксплуатационного состояния ТСОДД.

Для проведения обследования были выбраны наиболее загруженные федеральные дороги, дороги регионального и межмуниципального значения, проходящие через район:

- Пересечение а/д 38 ОП РЗ 38К-012 ("Курск - Борисоглебск" - Касторное - граница Липецкой области) и а/д 38 ОП МЗ 38Н-276 ("Курск - Борисоглебск" - Касторное - граница Липецкой области" – Погожево)
- Пересечение ул. Фрунзе и ул. Транспортная
- Пересечение ул. Калинина и ул. Ленина

Технико-эксплуатационное состояние ТСОДД на июнь 2019 года удовлетворительное, требуется обновление ТСОДД по действующим нормативным документам, а также реконструкционно-планировочные мероприятия по обустройству остановок ТОП.

11. Результаты оценки эффективности используемых методов ОДД

Наиболее важное значение для оценки эффективности внедряемых мероприятий имеют критерии, которые должны отвечать на вопрос, в какой степени достигнуты положительные результаты в обеспечении безопасности движения, быстроты автомобильных перевозок и их экономичности.

При оценке конкретных улиц и маршрутов по скоростному режиму следует воспользоваться относительной оценкой, сравнивая скорость v_c , достигаемую фактически на разных участках федерального значения. В п. 7 представлена картограмма усредненной для каждого перегона скорости сообщения, полученная при проведении обследований в Касторенском районе. "Уязвимыми" участками являются ул. Калинина и ул. Ленина, где скорость v_c падает до 25 и 30 км/ч. Задачей при организации движения является анализ причин резкого падения скорости в "узких" местах и принятие мер для их устранения. Для сравнительной оценки обеспечиваемого эксплуатационного скоростного режима может быть рекомендован показатель уровня обеспечиваемой скорости K_v (коэффициент использования скоростного режима). В общем виде

$$K_v = \frac{v_c}{v_p},$$

где v_c и v_p – соответственно реализуемая при движении скорость сообщения и разрешенная на данной дороге (участке) скорость, км/ч.

Основными «заторовыми» участками УДС являются:

- Пересечение ул. Фрунзе и ул. Транспортная
- Пересечение ул. Калинина и ул. Ленина

Так же одной из задач при организации дорожного движения является анализ причин возникновения ДТП и возможности их устранения. В Касторенском районе основной процент дорожно – транспортных происшествий приходится на а/д 38 ОП РЗ 38К-012 ("Курск - Борисоглебск" - Касторное - граница Липецкой области) и а/д 38 ОП МЗ 38Н-276 ("Курск - Борисоглебск" - Касторное - граница Липецкой области" – Погожево)

12. Результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП)

Проблема аварийности на автотранспорте в Касторенском муниципальном районе в последние годы приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основными факторами, определяющими причины высокого уровня аварийности и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации, являются:

- увеличение количества личного транспорта;
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников дорожного движения, отсутствие должной моральной ответственности за последствия невыполнения требований ПДД;
- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в управлении транспортными средствами и оценке дорожной обстановки, низкая личная дисциплинированность, невнимательность и небрежность, вождение транспортом в нетрезвом состоянии.

Количество зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий в Касторенском муниципальном районе представлено в таблице 12.1.

Таблица 12.1 - Количество дорожно-транспортных происшествий в черте Касторенского района.

Показатели	2016 г.	2017	2018
ДТП всего	8	9	12
Погибло	1	2	3
Ранено	10	9	10
% степень тяжести последствий	9,1	20,0	23,1

Подробная статистика за 2016-2018 гг. по дорожно-транспортных происшествий в черте Касторенского района (погибло):

17.05.2016 Вид ДТП: Наезд на пешехода. Адрес: Касторенский, с. Бычок. Причины: Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения.

21.01.2017 Вид ДТП: Столкновение. Касторенский, п. Олымский, ул. Мира, д. 3. Причины: Выезд на полосу встречного движения, Несоответствие скорости конкретным условиям движения.

26.08.2017 Вид ДТП: Опрокидывание. Адрес: ЛАЧИНОВО-УСПЕНО-РАЕВКА. Причины: в темное время суток, освещение отсутствует.

20.07.2018 Вид ДТП: Опрокидывание. Адрес: Касторенский, п Лачиново, ул. Школьная, 22. Причины: Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения, нарушение правил расположения ТС на проезжей части.

14.12.2018 Вид ДТП: Наезд на пешехода. Дорога: Курск-Касторное. Причины: Движение вдоль проезжей части попутного направления вне населенного пункта при удовлетворительном состоянии обочины. В темное время суток, освещение не включено

Итоговая статистика за 2016-2018 гг. по дорожно-транспортных происшествий в черте Касторенского района:

ДТП с недостатками в транспортно-эксплуатационном состоянии улиц, дорог, а также расположенных на них инженерных сооружений и технических средств организации дорожного движения, не зарегистрированы.

13. Результаты изучения общественного мнения и мнения водителей транспортных средств

Согласно результатам исследования, 71,6% респондентов составили мужчины, 28,1% – женщины. Наибольшее число респондентов относится к возрастным группам 10-18 лет (1,0%) и 26-30 лет (33%), 31-35 лет (18%), 46-55 лет (13%) (см. рисунок 13.1).

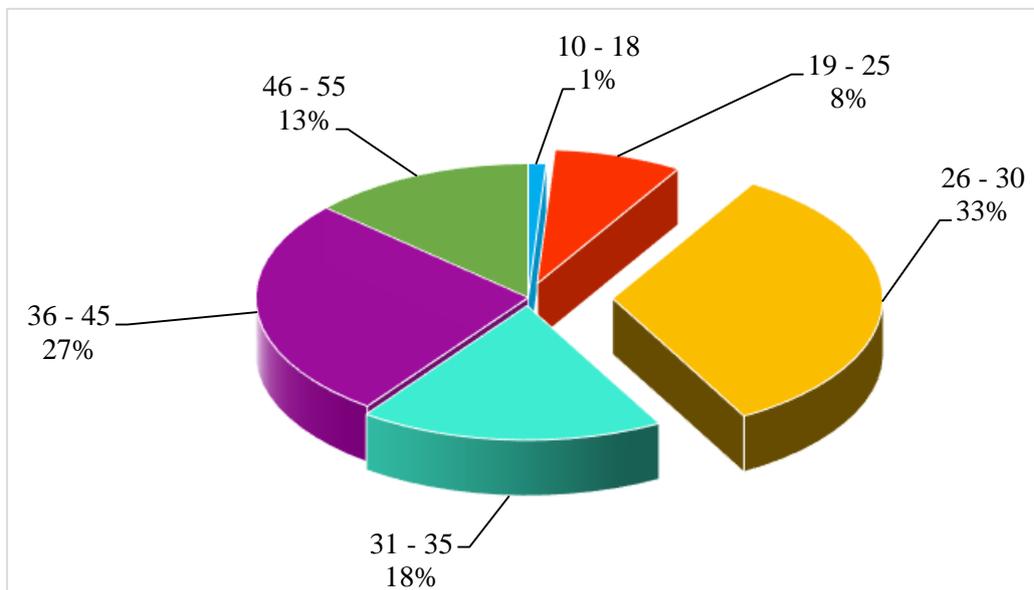


Рис. 13.1 – Структура выборочной совокупности по возрастным группам

Распределение жителей по социальным группам представлено на рисунке 13.2. Основную часть опрошенных респондентов составляют работающие граждане – 82%.

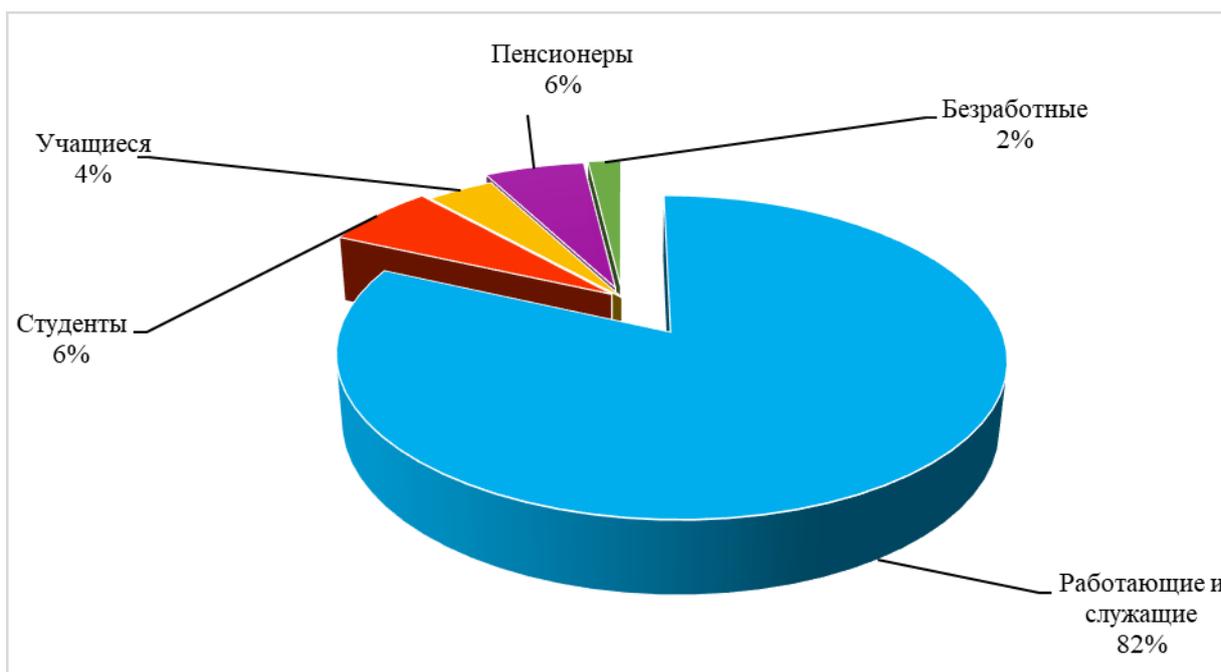


Рис. 13.2 – Структура совокупности по социальным группам.

Большинство респондентов тратит на трудовые и/или учебные передвижения менее 30 минут (70%) и от 30 до 45 минут (17%). Структура времени по трудовым и/или учебным перемещениям представлена на рисунке 13.3

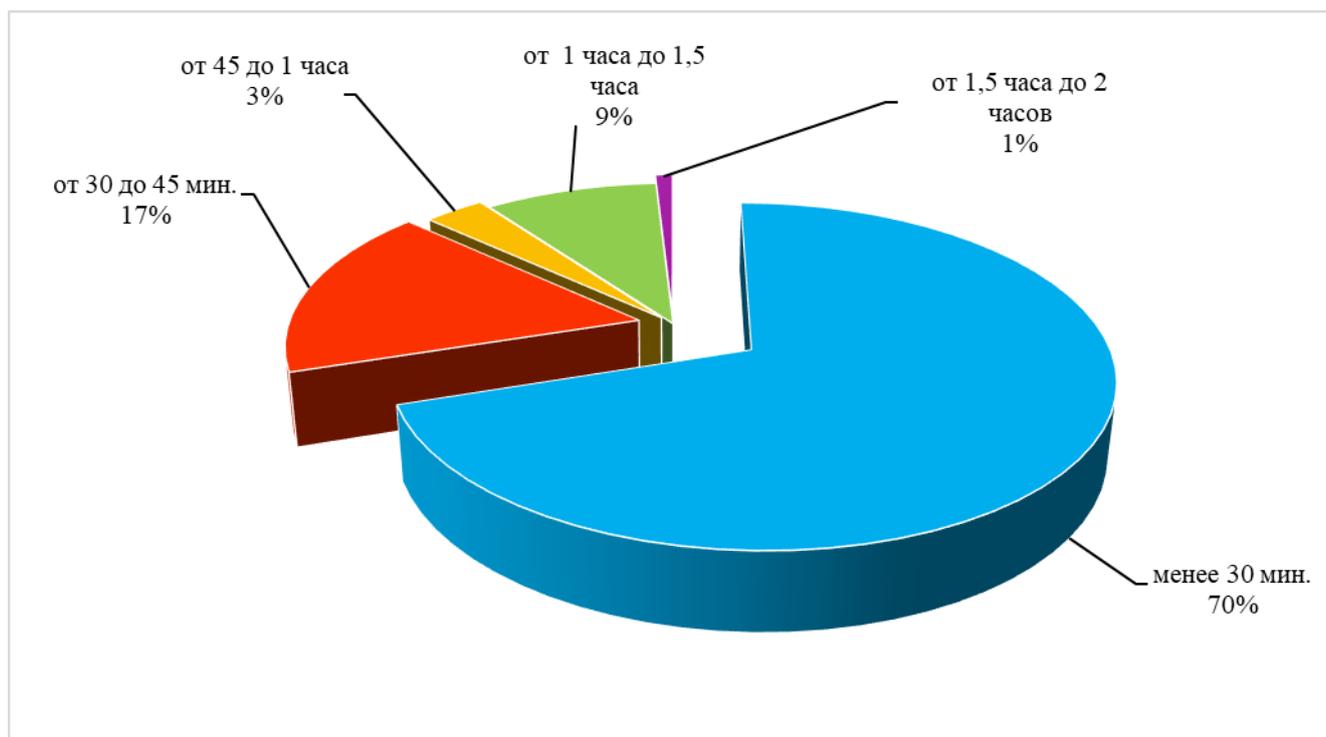


Рис. 13.3 - структура времени по трудовым и/или учебным перемещениям

В ходе социального опроса населения были затронуты вопросы связанные с качеством работы общественного транспорта, качеством дорог и проблемы транспортной инфраструктуры. Большинство жителей Касторенского района используют личный транспорт как средство передвижения до работы/учебы – 70%, 20% добираются до работы пешком и 10% используют общественный транспорт. 90% опрошенных указали основную цель своих передвижений – трудовую, остальные 10% распределены между учебные, культурные, медицинское обслуживание, бытовые.

Согласно результатам исследования, 55,6% респондентов ответили, что их удовлетворяет качество работы общественного транспорта. Результаты опроса представлены на рисунке 13.4.

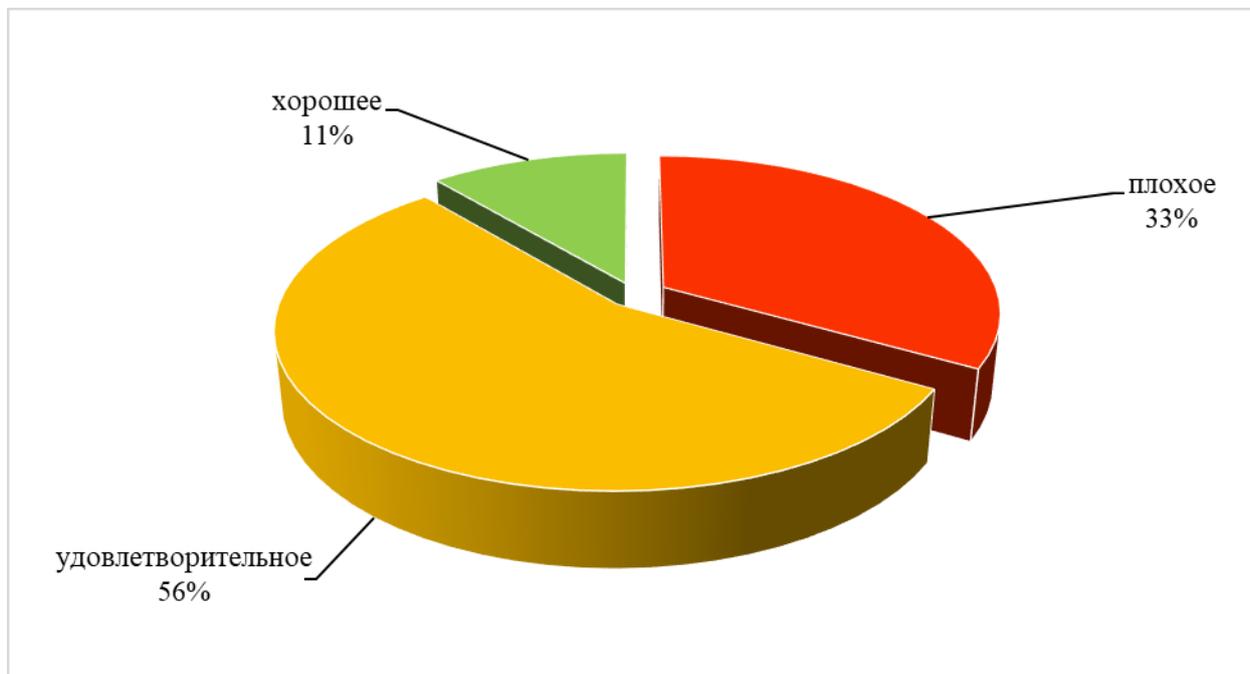


Рис. 13.4 - Оценка качества работы общественного транспорта.

Большую часть населения в целом устраивает время работы общественного транспорта – 70%. Результаты опроса представлены на рисунке 13.5.

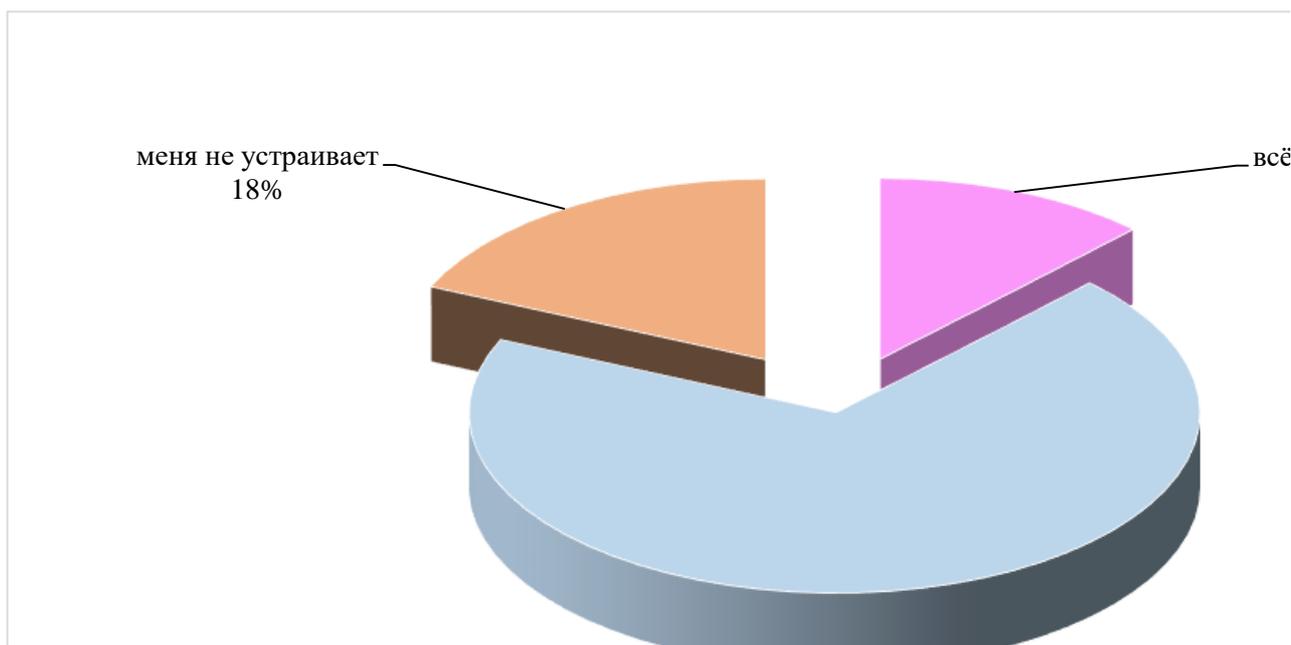


Рис. 13.5 - Оценка времени работы общественного транспорта.

Опрошенные жители Касторенского района указали следующие причины, по которым их не устраивает работа общественного транспорта:

- Состояние автопарка;
- Время работы;
- Количество рейсов;
- Мало транспорта в вечернее время.

При оценки транспортной инфраструктуры 30% респондентов считают, что дороги находятся в очень плохом состоянии, 45% считают, что дороги в плохом состоянии и 25% ответили, что дороги в удовлетворительном состоянии. Результаты опроса представлены на рисунке 13.6.

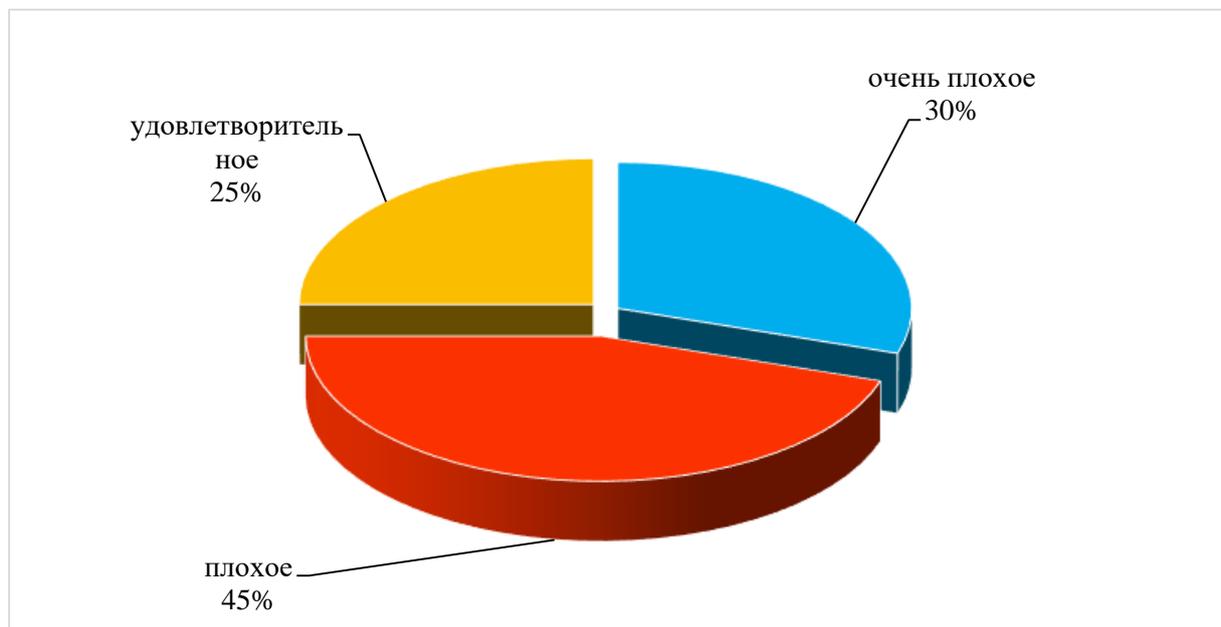


Рис. 13.6 - Оценка качества дорог

По мнению населения, основными проблемами транспортной инфраструктуры Касторенского района являются:

1. низкое качество автомобильных дорог;

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В рамках первого этапа проекта по разработке комплексной схемы организации дорожного движения МО «Касторенский район» решены задачи по сбору, систематизации и анализу исходных данных. Для сбора и обработки исходных данных были использованы следующие технические и программные решения:

- мобильные компьютеры со специализированным программным обеспечением;
- персональные ЭВМ и офисное программное обеспечение для выполнения работ;
- оборудование для проведения видео и фотосъемок.

В результате выполнения работ по сбору исходных данных были получены:

- данные об интенсивности и составе транспортных потоков (ТП) на УДС района;
- данные о скорости движения ТП на УДС района;
- данные о загрузке ключевых узлов на УДС района;
- данные о пассажирообороте на общественном транспорте;
- данные об уровне наполняемости общественного транспорта;
- данные о размещении мест стоянки и остановки ТС;
- данные о подвижности населения;
- оценка существующих параметров улично-дорожной сети;
- оценка существующей организации дорожного и пешеходного движения;
- оценка уровня аварийности на УДС района;
- оценка уровня функционирования существующей системы пассажирского транспорта;
- оценка параметров мест стоянки и остановки ТС.

После сбора и систематизации исходных данных для решения задач этапа были проведены следующие аналитические работы:

- анализ организационной деятельности органов государственной власти 122 субъекта Российской Федерации и органов местного самоуправления по ОДД;
- анализ нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД, в том числе в сравнении с передовым отечественным и зарубежным опытом;
- анализ имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования;
- анализ параметров дорожного движения, а также параметров движения маршрутных транспортных средств и параметров размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств;
- анализ пассажиро- и грузопотоков;
- анализ условий дорожного движения, включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог со светофорным регулированием;
- анализ эксплуатационного состояния технических средств ОДД;

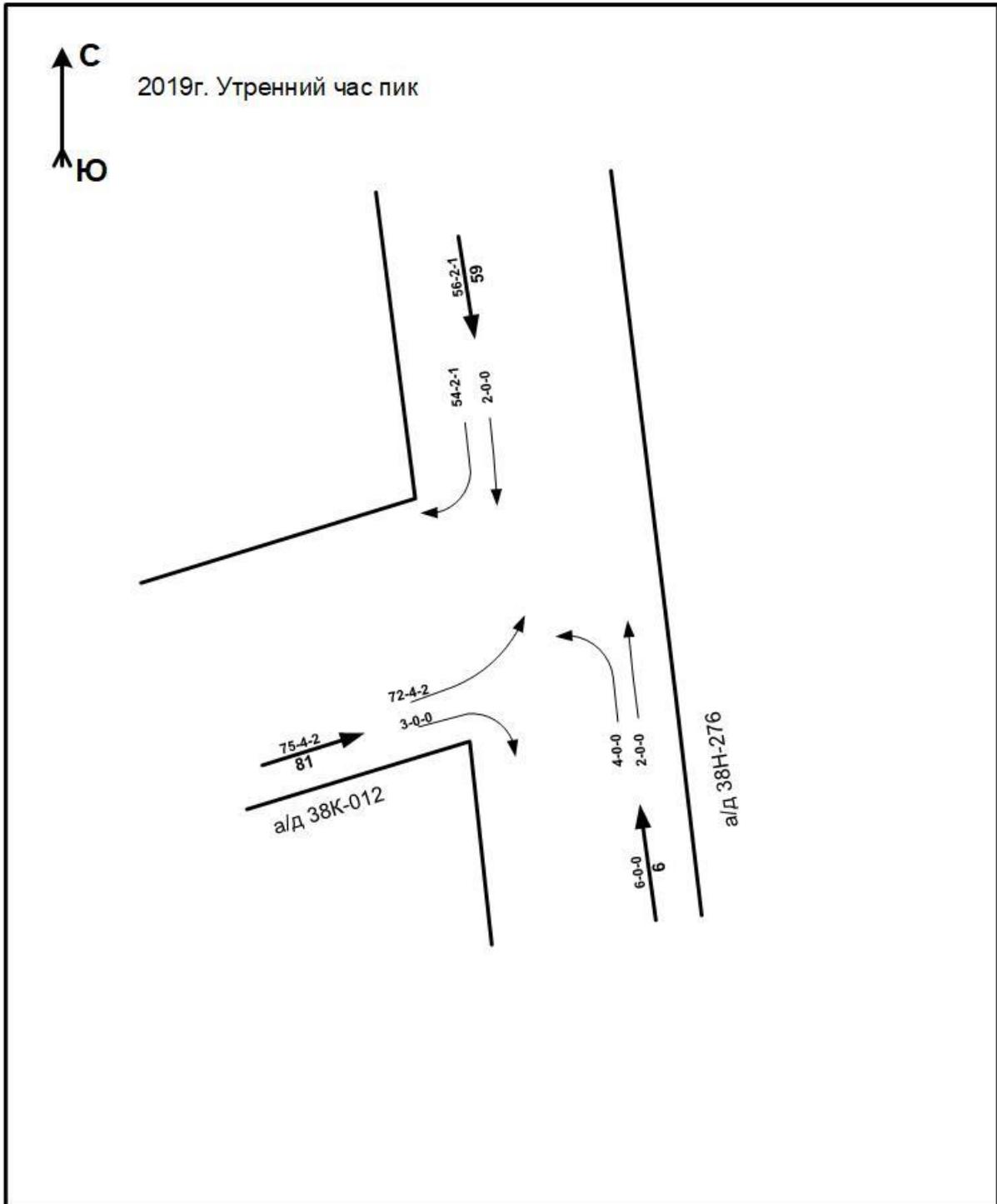
- анализ эффективности используемых методов ОДД;
- анализ причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий.

Собранные исходные данные позволят успешно решить последующие задачи данного проекта. Вместе с тем в рамках следующих этапов проекта планируется продолжить работу по сбору и уточнению данных. Анализ параметров дорожного движения, а также параметров движения маршрутных транспортных средств показал низкую загрузку дорожной сети района, а также отсутствие проблем в организации движения маршрутных транспортных средств. Анализ эксплуатационного состояния технических средств ОДД показал, что большая часть ТСОДД находится в нормативном состоянии. Анализ эффективности используемых методов ОДД показал, что в целом организация дорожного движения находится в удовлетворительном состоянии. Анализ причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий, показал относительно невысокий уровень аварийности и низкую смертность населения в ДТП на территории муниципального образования. Сформулированные на первом этапе задачи проекта были решены в необходимом объеме. Полученные результаты будут использованы для решения задач следующего этапа.

Приложение 1

Картограмма существующей интенсивности движения.

Транспортный узел №1 Пересечение, а/д 38 ОП РЗ 38К-012 ("Курск - Борисоглебск" - Касторное - граница Липецкой области) и а/д 38 ОП МЗ 38Н-276 ("Курск - Борисоглебск" - Касторное - граница Липецкой области" – Погожево) (утренний час пик, будни)

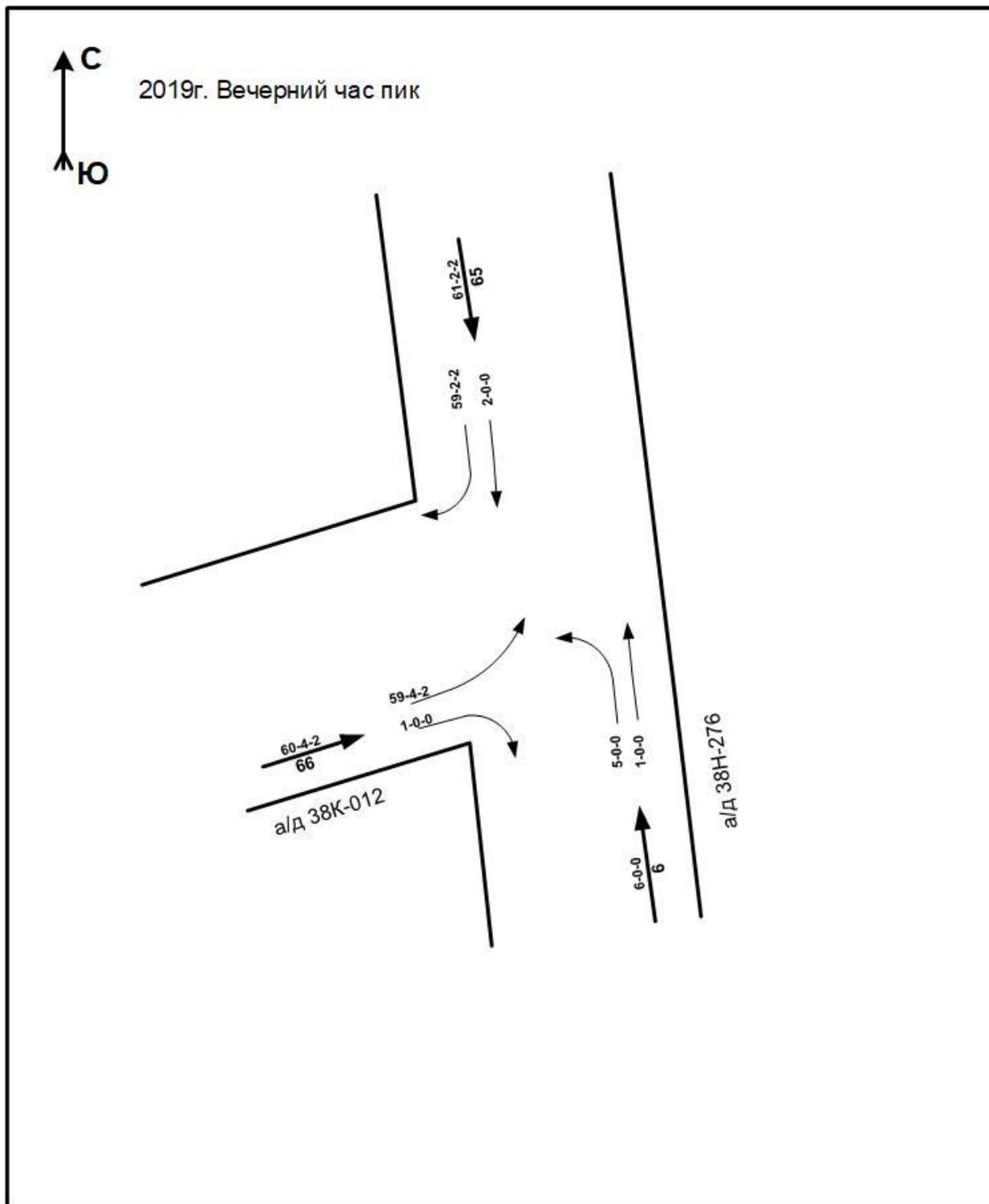


УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- ← 6-0-0 - интенсивность движения, физ. ед. в час (легковые – грузовые - общественный транспорт)
- 6 - суммарная интенсивность движения, физ. ед. в час (привед. ед. в час)

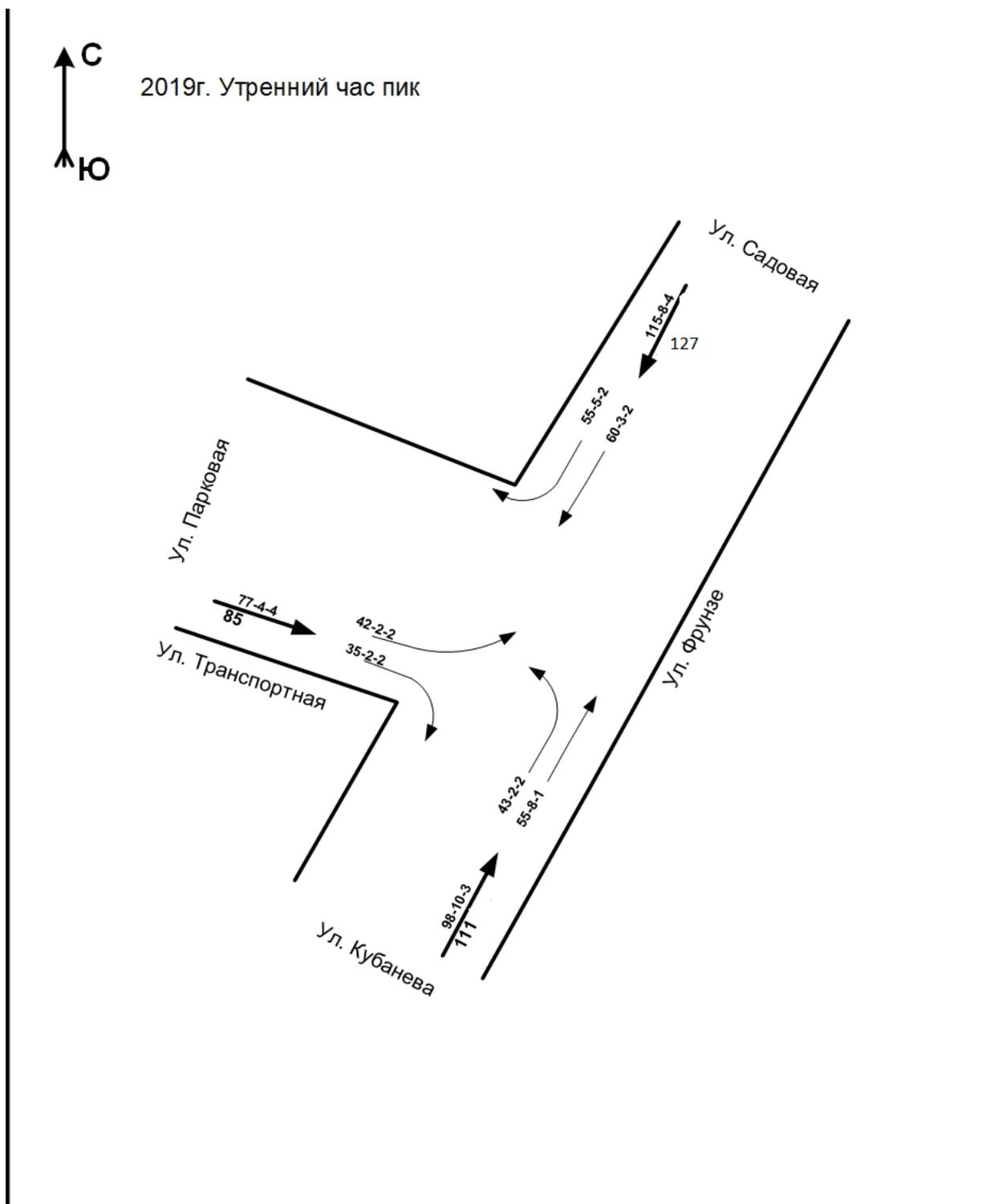
Картограмма существующей интенсивности движения.

Транспортный узел №1 Пересечение а/д 38 ОП РЗ 38К-012 ("Курск - Борисоглебск" - Касторное - граница Липецкой области) и а/д 38 ОП МЗ 38Н-276 ("Курск - Борисоглебск" - Касторное - граница Липецкой области" – Погожево) (вечерний час пик, будни)



Картограмма существующей интенсивности движения.

Транспортный узел №2 Пересечение ул. Фрунзе и ул. Транспортная (утренний час пик, будни)

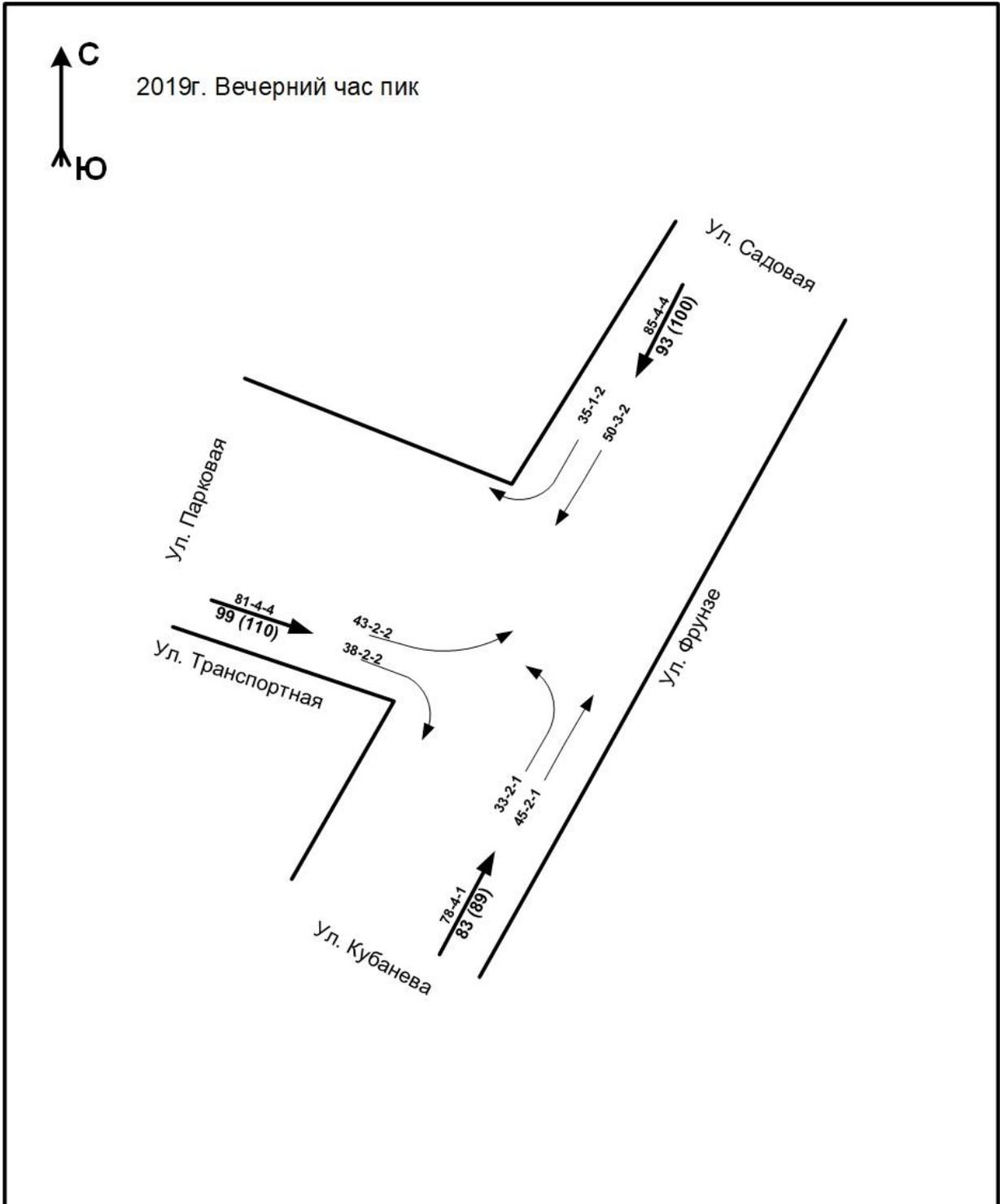


УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- ← 52-6-2 - интенсивность движения, физ. ед. в час (легковые – грузовые – общественный транспорт)
410 (474) - суммарная интенсивность движения, физ. ед. в час (привед. ед. в час)

Картограмма существующей интенсивности движения.

Транспортный узел №2 Пересечение ул. Фрунзе и ул. Транспортная (вечерний час пик, будни)

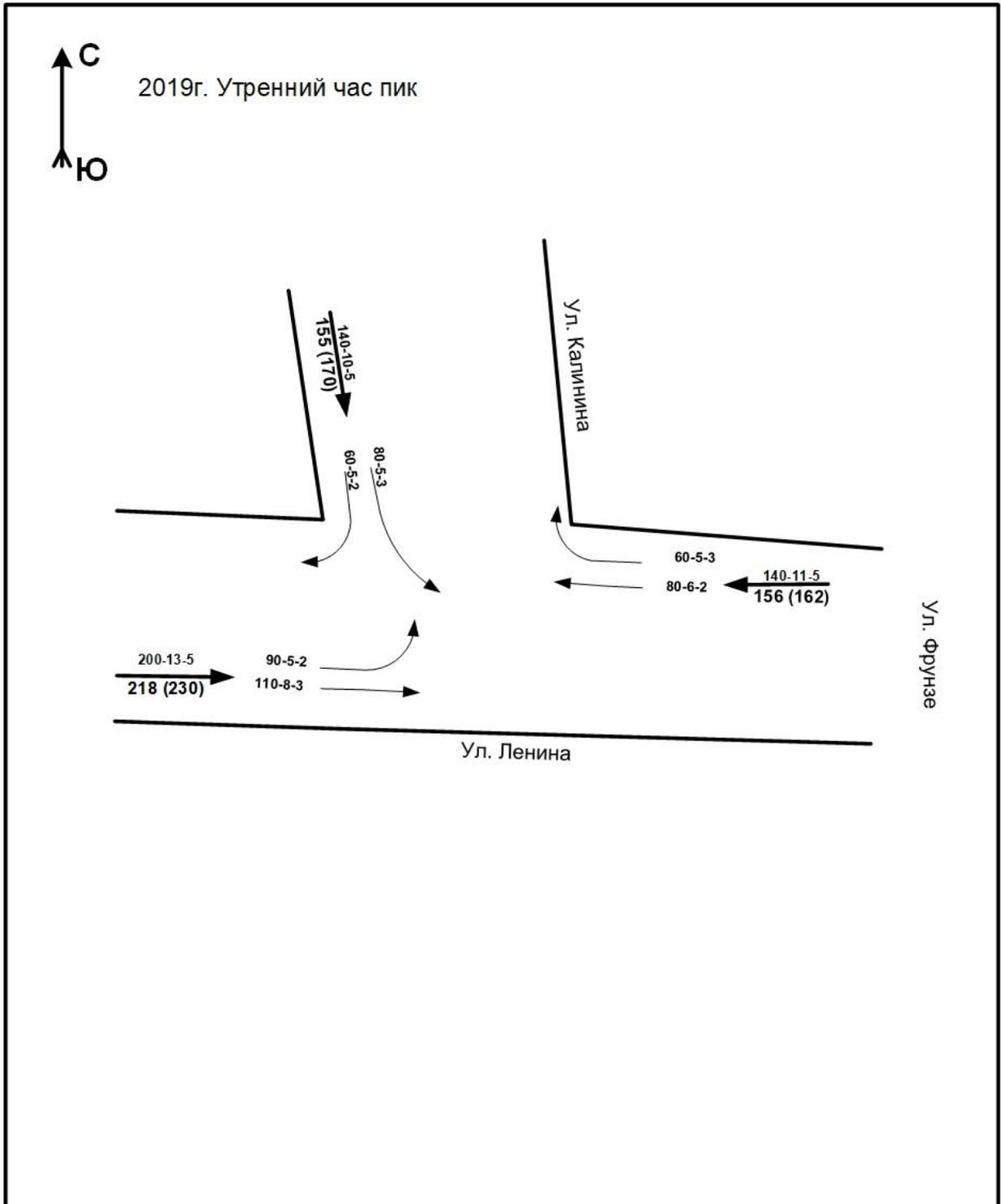


УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- ← 52-6-2 - интенсивность движения, физ. ед. в час (легковые – грузовые - общественный транспорт)
410 (474) - суммарная интенсивность движения, физ. ед. в час (привед. ед. в час)

Картограмма существующей интенсивности движения.

Транспортный узел №3 Пересечение ул. Калинина и ул. Ленина (утренний час пик, будни)

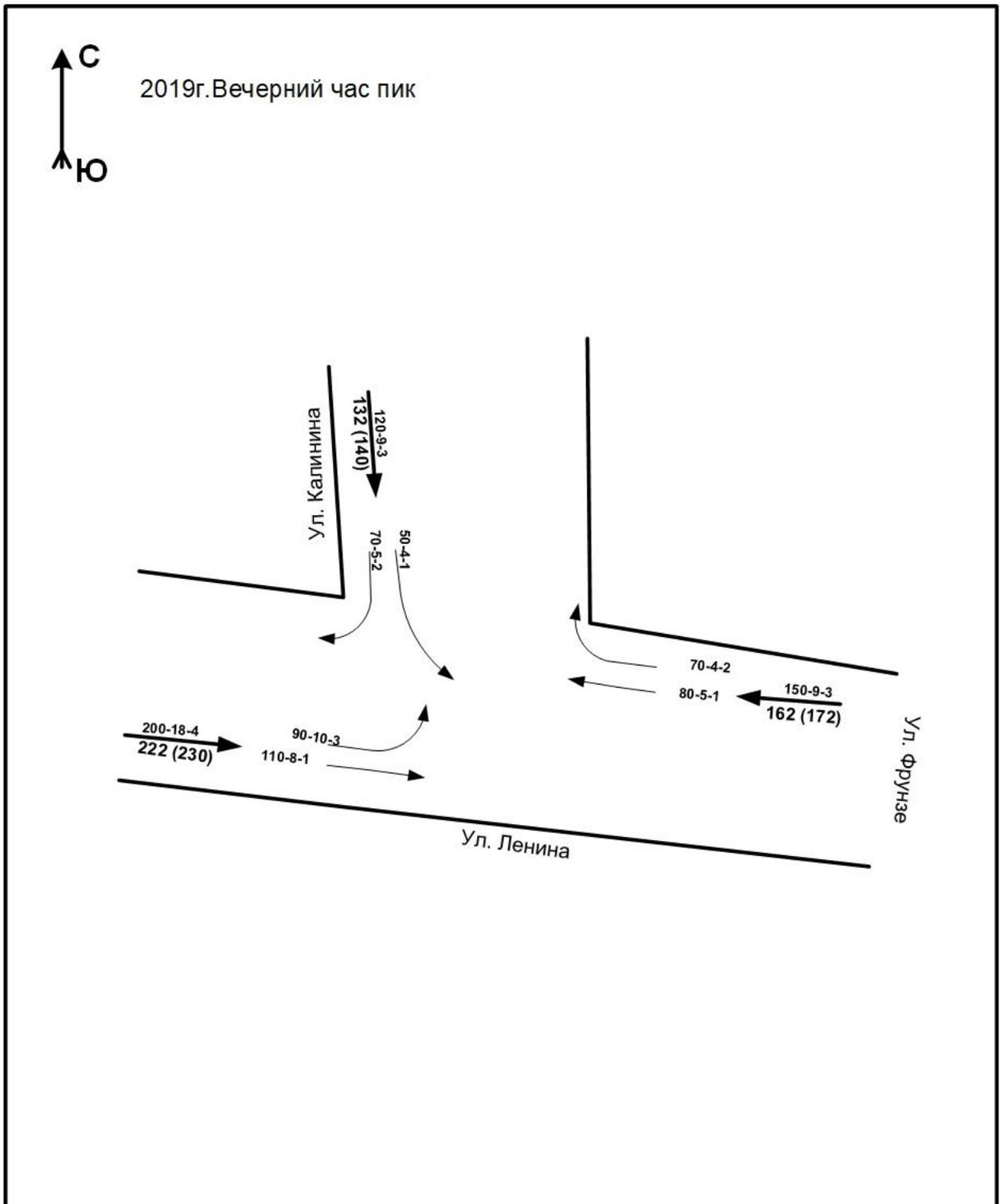


УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- ← 52-6-2 - интенсивность движения, физ. ед. в час (легковые – грузовые – общественный транспорт)
410 (474) - суммарная интенсивность движения, физ. ед. в час (привед. ед. в час)

Картограмма существующей интенсивности движения.

Транспортный узел №3 Пересечение ул. Калинина и ул. Ленина (вечерний час пик, будни)



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- ← $\frac{52-6-2}{410 (474)}$ - интенсивность движения, физ. ед. в час (легковые – грузовые - общественный транспорт)
 - суммарная интенсивность движения, физ. ед. в час (привед. ед. в час)

Список литературы

1. Генеральный план Муниципального образования «поселок Касторное» Касторенского муниципального района Курской области.
2. Генеральный план Муниципального образования «Котовский сельсовет» Касторенского муниципального района Курской области (разработан в соответствии с договором № 6.4.1 от 25.04.2014 г.).
3. Генеральный план Муниципального образования «Краснодолинский сельсовет» Касторенского муниципального района Курской области (разработан в соответствии с договором № 16.3.1 от 22.05.2014 г.).
4. Генеральный план Муниципального образования «Ореховский сельсовет» Касторенского муниципального района Курской области.
5. Генеральный план Муниципального образования «Семеновский сельсовет» Касторенского муниципального района Курской области.
6. Генеральный план Муниципального образования «Ленинский сельсовет» Касторенского муниципального района Курской области.
7. Генеральный план Муниципального образования «Алексеевский сельсовет» Касторенского муниципального района Курской области (разработан в соответствии с договором №2.3.1 от 01.10.2012 г.).
8. Генеральный план Муниципального образования «Лачиновский сельсовет» Касторенского муниципального района Курской области (2014 г.).
9. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Ореховский сельсовет» Касторенского района Курской области на 2017–2036 годы (Утвержден от 10 ноября 2017 г. №26).
10. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Котовский сельсовет» Касторенского района Курской области на 2017-2036 годы.
11. Схема территориального планирования муниципального образования «Касторенский район» Курской области».
12. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Андреевский сельсовет» Касторенского района Курской области на 2017–2036 годы. (Утвержден от «31» октября 2017г. № 86).
13. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Егорьевского сельсовета Касторенского района Курской области на 2017-2036 годы.

14. Генеральный план Муниципального образования «Жерновецкий сельсовет» Касторенского муниципального района Курской области (разработан в соответствии с договором №6.3.1 от 25.04.2014 г.).
15. Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципального образования «Алексеевский сельсовет» Касторенского района Курской области на 2017-2036 годы (Утвержден от 14 ноября 2017 г. № 41).
16. Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципального образования «Успенский сельсовет» Касторенского района Курской области на 2017-2036 годы (Утвержден от 14 ноября 2017 г. № 26).
17. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Семеновского сельсовета Касторенского района Курской области на 2017-2036 годы (Утвержден от 16 октября 2017 г. № 30).
18. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Лачиновского сельсовета Касторенского района Курской области на 2017-2036 годы (Утвержден от 10.11.2017г. № 30).
19. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры МО «Краснознаменский сельсовет» Касторенского района Курской области на 2017-2036 годы (Утвержден от 14.11.2017г. №28).
20. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселок Олымский Касторенского района Курской области на 2017-2036 годы (Утвержден от «17» ноября 2017г. № 272).
21. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».
22. Федеральный закон «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017 № 443-ФЗ.